

- Fumar mata.
- Rolls-Royce Phantom VIII, la última versión del mejor coche del mundo.
- Bentley Continental GT, el Gran Turismo por antonomasia se renueva.
- Portofino, lo nuevo de Ferrari.
- La familia Aston Martin Vanquish Zagato crece.
- 50 años que merecen un homenaje, Ford GT '67 Heritage Edition.
- Pebble Beach, derroche de imaginación.
- BMW M5 ahora con 600 CV y tracción total.
- Nuevo Porsche Cayenne, más grande, más potente y más tecnológico.
- BMW X3 M40i, el primer M Performance de la Serie X3.
- Volkswagen T-Roc, el hermano menor del Tiguan
- Tesla Model 3, el más esperado.
- El escáner láser del nuevo Audi 8, clave para la conducción autónoma.
- Fiat Chrysler se une a BMW, Intel y mobileye por la conducción autónoma.
- Opel y Vauxhall se unen definitivamente al grupo PSA.
- Alianza de negocio entre Mazda y Toyota.
- Baterías del BMW i3, ahora también por el agua.
- Bulgari se va de viaje con el Fiat 500.
- Concurso de Elegancia Pebble Beach.
- F1: Gp de Bélgica.
- Balance de la tercera temporada de la Formula E.
- WRC: rallye de Alemania.



FUMAR MATA

Esta expresión tan impactante que aparece hoy en día en las cajetillas de tabaco era, sin duda, algo impensable hasta no hace muchos años. Fumar no sólo estaba bien visto, sino que además era una manera de socializarse y, por tanto, se fomentaba con fuertes inversiones en publicidad por parte de las tabacaleras. La percepción por el tabaco comenzó a cambiar por motivos de salud y se comenzó a perseguir al fumador, al mismo al que hasta hace poco se le había dado todo tipo de facilidades para fumar. A día de hoy, se ha restringido tanto su venta como su uso, pero no se ha prohibido fumar del todo, entre otros motivos por los ingresos que genera vía impuestos. ¿Por qué hacemos referencia a esto? Sencillamente, porque es lo mismo que está pasando hoy en día con el diesel, o es que ya nadie se acuerda de la frase "diesel a precio de gasolina" que sirvió de gancho publicitario para fomentar la venta de coches con motor diesel frente a los de gasolina. Ahora que los consumidores se ha decantado mayoritariamente por ese tipo de

combustible y con el mismo pretexto que con el tabaco, las autoridades están tomando no ya solo medidas restrictivas de circulación, sino que incluso, algunos gobiernos ya han prohibido su venta para dentro de dos décadas. En España, este tipo de medidas está logrando que la venta de motores diesel haya pasado de tener una cuota de mercado del 56,8% en el 2016 al 49,5% en lo que llevamos de año, en favor de los coches de gasolina (40,2% frente al 45,9% actual) y los híbridos/eléctricos, que han pasado del 3% al 4,5% al cierre de julio. Dejando al margen la política, no cabe duda de que al igual que el fumador, el usuario de un coche diesel es ahora el "malo" de la película al que hay que perseguir hasta marginarle, algo que sin duda contrasta con la estrategia de las marcas, que a pesar de ello, siguen apostando por los motores diesel (Mercedes-Benz y BMW recientemente así lo comunicaron de manera oficial) y siguen lanzando al mercado nuevos modelos con motores diesel más eficientes y menos contaminantes.

ROLLS-ROYCE PHANTOM VIII, LA ÚLTIMA VERSIÓN DEL MEJOR COCHE DEL MUNDO



hasta en un 10% el ruido percibido dentro del habitáculo circulando a 100 km/h. Ya en movimiento, las **cuatro ruedas directrices** mejoran la agilidad a velocidades cortas y la estabilidad a altas, mientras que su **suspensión magnética autorregulable**, “lee” las irregularidades del terreno anticipándose a ellas, aportando así un plus de comodidad a sus ocupantes. Tecnológicamente, cuenta con una **nueva arquitectura electrónica** desarrollada específicamente por **BMW**, cuyo “sistema nervioso central” conecta y controla todos los sistemas de inteligencia avanzada, entre los que se incluyen: un sistema de 4 cámaras con vista panorámica, visión nocturna, control de crucero activo, advertencia de colisión, advertencia de tráfico cruzado, salida de carril y advertencia de cambio de carril, además de los últimos sistemas de navegación y entretenimiento. **Exteriormente**, la principal novedad es

su tradicional parrilla con lamas verticales es más grande y alta, mientras que sus faros tienen un corte horizontal y tecnología láser, capaz de proyectar el haz de luz hasta a 600 metros. En su **interior**, el salpicadero al que llaman “**Gallery**”, que puede ser personalizado a gusto del cliente, cuenta con el tradicional reloj analógico y una pantalla central que se puede ocultar cuando no se usa, mientras que los tradicionales relojes analógicos han sido sustituidos por una pantalla de TFT de 12,3 pulgadas con retroiluminación LED.

Desde que en 1925 Sir Henry Royce introdujo el Rolls-Royce Phantom, este modelo ha sido considerado como “**El mejor coche del mundo**”, título que ha sido renovando generación tras generación y que ahora recoge la última, el Phantom VIII, que acaba de ser presentada y que además, es el Rolls-Royce tecnológicamente **más avanzado** de la historia. Para empezar, **estrena** una **nueva arquitectura** de aluminio a la que Rolls Royce ha bautizado como “Architecture of Luxury”, que además de aportarle un 30% más de rigidez en comparación al Phantom VII, esta concebida para poder ser utilizado futuros modelos de la marca, como su primer SUV, el Cullinan. Otra **novedad** está bajo su capó, donde ahora encontramos un **motor** de doce cilindros de 6,75 litros, que en lugar de ser atmosférico, cuenta con **doble turbo** y desarrolla **571 CV** y 900 Nm de par desde 1,700rpm, un motor que va asociado a una **caja de cambios** automática ZF de ocho marchas. Los ingenieros de Rolls-Royce también han trabajado para mejorar la **insonorización** dentro del habitáculo y, gracias a la incorporación de 130 kilos de materiales aislantes acústicos, como ventanillas de doble acristalamiento de seis milímetros de grosor, espuma de alta densidad tras los paneles de la carrocería y hasta neumáticos con una cámara de aire específica que reduce el ruido de la rodadura, han logrado reducir





Bentley Motors ha desvelado la tercera generación del Bentley Continental GT, que ha sido diseñada y fabricada en Gran Bretaña. Este coupé de dos puertas y cuatro plazas inspirado en el prototipo EXP 10 Speed 6, es **más largo y más bajo** que su predecesor (4,81 m de largo, 1,95 m de ancho y 1,41 m de alto), gracias a que se han adelantado 135 mm las ruedas delanteras, lo que ha permitido agrandar el capó y bajar el morro. Pese a este aumento de dimensiones, este nuevo Continental GT ha **reducido su peso** en más de 80 kg, gracias a los nuevos materiales y la carrocería. Bajo su capó está una **nueva versión** del célebre **motor W12 TSI** de 6 litros y doble turbocompresor de Bentley de **635 CV** y 900 Nm de par, asociado a un **cambio automático** de doble embrague y ocho velocidades, con el que acelera de 0 a 100 km/h en **3,7** segundos y alcanza una velocidad máxima de **333 km/h**, todo ello, además con un menor consumo. Su ubicación está más retrasada, lo que permite mejorar la distribución del peso. Un nuevo **sistema de tracción total** sustituye la tradicional distribución 40/60 de la potencia entre las ruedas delanteras y las traseras y los cuatro modos de conducción (Comfort, Bentley, Sport, y Custom) adaptan la suspensión, el motor, la caja de cambios y otros sistemas del chasis. Siguiendo con la

tradición del Continental GT, los **frenos** son más grandes en el eje frontal, que para estar a la altura de su mayor rendimiento **han aumentado 15 mm** y ahora son de 420 mm. Su maniobrabilidad y el confort al volante se ha mejorado gracias a la incorporación de la tecnología **Bentley Dynamic Ride** (un sistema avanzado de 48 voltios) y de la **dirección asistida eléctrica (EPAS)**, mientras que en materia de **iluminación**, como **novedad** incorpora faros de tipo **led matricial (MatrixLED)**. En su **interior**, entre otras muchas **innovaciones** destacan su **panel de instrumentos** totalmente digital, así como una **pantalla táctil giratoria** de 12,3 pulgadas con tres ventanas distintas y se ha reducido el ruido en su interior. Para su lanzamiento, habrá **dos paquetes tecnológicos** opcionales: la **Especificación de Ciudad** para trayectos urbanos, que incluye la apertura del maletero sin manos, el aviso de peatones, el reconocimiento de señales de tráfico y sistemas de frenado urbano, además de una cámara con vista superior. y la **Especificación de Turismo** para trayectos más largos, con el sistema de control de crucero adaptativo con asistencia en atascos, la alerta de cambio de carril activa, un visualizador frontal HUD, visión nocturna con una cámara de infrarrojos y frenada de emergencia autónoma.



Portofino, uno de los pueblos italianos más bonitos, conocido por su puerto turístico y sinónimo de elegancia, deportividad y lujo, ha servido de inspiración para nombrar al **nuevo Ferrari Gran turismo V8**, sucesor del California T. Un modelo que gracias a sus **600 CV** y un par motor de 760 Nm es el **convertible** con techo rígido retráctil **más potente** de la marca, **además** de ofrecer un amplio maletero y una gran habitabilidad, con dos asientos traseros para trayectos cortos. Está equipado con el **motor V8 turbo** que ha ganado en dos ocasiones (2016 y 2017) el International Engine of the Year, que en comparación con el Ferrari California T, ha **incrementado 40 CV** su potencia. Así, el nuevo Ferrari Portofino acelera de **0-100 Km/h** en **3,5** segundos y su velocidad máxima supera los **320 Km/h**. Para lograrlo, los ingenieros de Ferrari **han trabajado** en varios aspectos como son unos nuevos pistones y bielas, han renovado el diseño del sistema de aspiración, han cambiado el colector del escape y por último, han calibrado el software de gestión del motor, lo que ha redundado su sonido, especialmente si se conduce descapotable. Como



novedad, el Portofino **incorpora** por primera vez en un GT el **diferencial trasero electrónico E-Diff**, de tercera generación (E-Diff3) integrado en el sistema de gestión de tracción F1-Trac, así como la **dirección asistida eléctrica EPS**, más rápida y directa. Por su parte, las suspensiones magnetoreológicas (SCM-E) con tecnología "dual coil", reducen el balanceo y mejoran la absorción en superficies con asfalto irregular. Diseñado por el Ferrari Design Centre, el Ferrari **Portofino** (4,58m de largo, 1,93m de ancho y 1,31m de alto) se caracteriza por su configuración en dos volúmenes "fast-back", solución inédita para un coupé convertible dotado de techo rígido retráctil, y que realza en especial la silueta, enfatizando su impronta deportiva sin perder en elegancia y dinamicidad. En su **interior** se ha puesto atención en el confort de sus ocupantes y, para ello, se le ha equipado con un sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 10,2", una nueva climatización, un nuevo volante, asientos con regulación eléctrica de 18 vías, un nuevo diseño de los respaldos que permite un aumento del espacio para las piernas en las plazas traseras, y el nuevo display para pasajero.



LA FAMILIA ASTON MARTIN VANQUISH ZAGATO CRECE



El año pasado, fruto de la colaboración entre el carrocerero italiano Zagato y Aston Martin, vio la luz el Vanquish Zagato Coupe, modelo del que se produjeron 99 unidades. Posteriormente, y también limitado a 99 unidades, nació el Vanquish Zagato Volante, (todos ellos ya vendidos y cuyas entregas están previstas para el 2018). Con motivo del Concours d'Elegance de Pebble Beach, Aston Martin anunció que la familia de Vanquish Zagato se va ampliar con **dos nuevos modelos**, con lo que pasará a tener cuatro modelos porque sus clientes buscan diferentes cosas. El primero de ellos es el **Vanquish Zagato Speedster**, el más exclusivo de todos, pues está limitado a **28 unidades**, las cuales ya están **todas vendidas** y de los

que destacan sus dos "cúpulas" detrás de los asientos para favorecer la aerodinámica. La **segunda novedad** es el **Vanquish Zagato Shooting Brake**, cuya producción será de **99 unidades**. Se trata de un modelo que, a pesar de que sigue siendo un estricto dos plazas, está concebido como un práctico GT. Al igual que sus predecesores, estos dos nuevos modelos están basados en el Aston Martin Vanquish S, por lo que están equipados con el motor V12 atmosférico de 6.0 litros y 600 CV asociado al cambio automático Touchtronic III de 8 relaciones y con una suspensión específica según el modelo. A pesar de estas dos nuevas incorporaciones, la familia Vanquish Zagatoque, que tendrá un total de 325 unidades, seguirá siendo algo exclusivo.



50 AÑOS QUE MERECE UN HOMENAJE, FORD GT '67 HERITAGE EDITION

En 1966, Ford logró derrotar a Ferrari en las 24 Horas de Le Mans con un Ford GT 40 MK II pilotado por Bruce McLaren y Chris Amon. Al año siguiente, **Dan Gurney** y **A.J. Foyt** con un Ford GT 40 Mk. IV dieron a Ford no sólo su **segunda** de las cuatro victorias consecutivas que Ford acabaría logrando en **Le Mans**, sino que además, fue la **primera** victoria **100% americana** (coche + pilotos) para Ford. Ahora, con motivo del **50º aniversario** de esa histórica victoria, **Ford** la **conmemora** con la **versión** Ford GT '67 Heritage edition del Ford GT. Este edición especial está **basada** en el Ford GT 40 Mk. IV ganador de Le Mans en 1967, por lo que exteriormente, está **pintado** en un color rojo Race brillante especial, decorado con las dobles franjas blancas y el número 1 en negro sobre un círculo blanco a modo de dorsal. **Además** cuenta con unas llantas de aluminio de 20 pulgadas con cinco radios dobles, pinzas de freno en rojo y espejos en color plata. Su **interior** también rinde homenaje al GT 40 Mk. IV y así, por ejemplo, sus asientos son de fibra de carbono forrados en cuero con respaldos rojos, a juego con los cinturones de

seguridad y tanto la consola central, como los marcos de las puertas y las salidas de ventilación o los mandos del volante, son de fibra de carbono. **Cada unidad** de esta edición viene además con una **placa identificativa** y numerada de esta edición especial, de la que todavía no se sabe el número de unidades que se fabricarán.



PEBBLE BEACH, DERROCHE DE IMAGINACIÓN



Cada verano, en **Pebble Beach** (California) tiene lugar el **Concours d'Elegance**, un evento muy exclusivo concebido en principio para auténticas joyas del automovilismo clásico, pero en el que también tienen cabida las **últimas creaciones** de las marcas, prototipos futuristas, que sirven como escaparate de las marcas. Así, en la edición de este año Mercedes-Benz, BMW e Infiniti han presentado sus showcars más exclusivos e imaginativos. **Mercedes-Benz** presentó el **Vision Mercedes-Maybach 6 Cabrio**, un prototipo eléctrico de 550 kW (750 CV) con tracción total y con prestaciones típicas de un deportivo (aceleración de 0-100 km/h en menos de cuatro segundos y velocidad máxima limitada electrónicamente a 250 km/h). Este glamuroso descapotable de seis metros de longitud, cuenta con un capó extremadamente largo y líneas fluidas y puristas, retomando las proporciones clásicas del Art déco, que las reinterpreta de forma totalmente nueva y, como no, con y innovadoras soluciones técnicas. Por su parte, **BMW** presentó su nueva interpretación del BMW roadster, el **BMW Concept Z4**, que presume de proporciones ágiles y compactas, una silueta dinámica y un uso emocional y atractivo de las formas. Su estudio de diseño llamativo ofrece un avance de la versión de producción en serie del vehículo, que se revelará a lo largo del próximo año. El BMW Concept Z4 adopta



rasgos del diseño clásico de los roadsters, como la batalla larga, una silueta baja y estirada, así como una zaga compacta, envolviéndolos en un conjunto innovador y seguro de sí mismo, y enriqueciéndolos con el lenguaje de diseño moderno de BMW. Un capó más corto y alerones definidos aseguran que el conductor se siente más cerca del centro del vehículo que en los roadsters anteriores de BMW. Esto hace que las nuevas proporciones ofrezcan una sensación centrada, deportiva y ágil. Por último, **Infiniti** presentó el **Prototype 9**, un elegante prototipo descapotable de ruedas descubiertas e inspiración retro, como homenaje al ingenio, el talento y la artesanía que representa una recreación de un coche de carreras de los años 40. El Prototype 9 está propulsado por un prototipo de motor eléctrico y una batería del departamento de Tren de potencia avanzado de

Nissan Motor Corporation de 120 kW (148 CV), con el que tiene una velocidad punta de 170 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos, con una autonomía eléctrica máxima de 20 minutos de uso intensivo en circuito. Este guiño al futuro contrasta con los materiales y técnicas tradicionales empleados en la fabricación del modelo, incluidos los paneles de chapa batida a mano por un equipo de Takumi, los maestros artesanos de Nissan



BMW M5 AHORA CON 600 CV Y TRACCIÓN TOTAL



La próxima primavera llegará al mercado el nuevo BMW M5, que no sólo es el **más rápido** de todos los modelos M5 fabricados desde 1984, sino también es el **más ágil**. De ello se encarga la última y más avanzada versión del **motor V8** de 4,4 litros con tecnología M TwinPower Turbo que desarrolla **600 CV** a 5.600-6.700 rpm, con un par máximo de 750 Nm (70 Nm más que el modelo anterior). Todo ello, hace posible que el nuevo BMW M5 acelere de **0 a 100 km/h** en sólo **3,4** segundos y que, su **velocidad máxima limitada** de forma electrónica sea de **250 km/h** [opcionalmente, con el paquete M Driver se puede incrementar a 305 km/h]. El conductor puede además si lo desea, **modificar** la configuración del motor con sólo pulsar un botón desde el ajuste básico **Efficient** hasta **Sport** o **Sport Plus**, lo que da como resultado, una respuesta aún más rápida. El **sonido** del sistema de escape controlado por aletas **varía** dependiendo del **modo** seleccionado según las características del motor, mientras que el botón M Sound Control también permite a los conductores del nuevo BMW M5 atenuar su presencia acústica. De transmitir esta potencia se encarga el **cambio M Steptronic** de ocho velocidades con Drivelogic, que permite realizar los cambios tanto de manera **automática** como **secuencial**, con la nueva



palanca de cambio acortada situada en la consola central o con las levas situadas en el volante. La **configuración** de la **transmisión** se puede modificar usando el interruptor **Drivelogic** situado en la palanca de cambio, con **tres** diferentes **modos**: El modo Drivelogic 1 corresponde a una conducción eficiente, el modo 2 está pensado para una conducción rápida y, por último, el modo Drivelogic 3, para una conducción deportiva en el circuito. La potencia del motor V8 Twin Turbo se traslada a la carretera mediante el nuevo sistema de **tracción** a las cuatro ruedas **M xDrive**, que presenta una configuración con una carga mayor sobre el tren trasero, **configurable** en 4WD, 4WD Sport, 2WD. El nuevo BMW M5 está equipado de serie con **frenos BMW M Compound** con pinzas de freno de seis pistones en color azul delante y pinzas flotantes de pistón único detrás [opcionalmente se puede equipar con frenos M carbocerámicos con pinzas en color dorado, más efectivos aún y 23 Kg más ligeros] y con neumáticos 275/40 R 19 en la parte delantera y 285/40 R 19 en la parte trasera, montados sobre llantas de aleación ligera de cinco radios dobles en Orbitgray pulido, que se pueden cambiar opcionalmente por llantas de 20 pulgadas de siete radios dobles en negro o negro pulido.



www.spanishdrivingexperience.com

"Detener la publicidad para ahorrar dinero,
es como parar el reloj para ahorrar
tiempo,"

Henry Ford



NUEVO PORSCHE CAYENNE, MÁS GRANDE, MÁS POTENTE Y MÁS TECNOLÓGICO



Porsche acaba de presentar la **tercera generación** del Cayenne, que **en comparación** con su antecesor, ha crecido 63mm (ahora mide 4.918 mm de largo), y su altura se ha reducido en 9 mm, pero su distancia entre ejes no ha variado (2.895 mm) y su volumen de maletero es ahora de 770 litros, 8100 más que antes). Cambios que le confieren una **imagen** aún **más elegante y estilizada**. Además es **65 Kg más ligero** que su predecesor pese a contar con un mayor equipamiento de serie, **gracias** a un mayor empleo del **aluminio**. El diámetro de las llantas es una pulgada superior y, **por primera vez**, las llantas y neumáticos del eje trasero son de mayor tamaño, lo que también mejora las cualidades dinámicas. Para su **lanzamiento**, estará disponible en **dos versiones**: Cayenne y Cayenne S. El primero con un motor de seis cilindros de tres litros con turbo de **340 CV** para el Cayenne, (40 CV más) y 450 Nm de par, con el que acelera de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos (5,9 segundos con el Paquete Sport Chrono). y alcanza una velocidad máxima de 245 km/h. La segunda versión equipa un motor 2.9 V6 biturbo de **440 CV** (20 CV más) y 550 Nm de par, con el que acelera de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos (4,9 segundos con el Paquete Sport Chrono) y alcanza una velocidad máxima de 265 km/h. **Ambas** versiones están equipadas con la **nueva transmisión** Tiptronic S de ocho velocidades y cuanta además con varios **modos de conducción**: Onroad (carretera) que es por defecto y otros cuatro para adaptarse a distintas situaciones fuera de la carretera: Gravel (Grava), Mud (Barro), Sand (Arena) o Rocks (Rocas). **Tecnológicamente**, el nuevo Cayenne viene con **muchas novedades**: incorpora un **eje trasero direccional**, se ha mejorado su

comportamiento en carretera con la tracción integral activa de serie (Porsche 4D Chassis Control), el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) compensa el balanceo de la carrocería y cuenta con una suspensión neumática de tres cámaras. Opcionalmente y para las dos versiones, está disponible solamente en combinación con las llantas de 20 y 21 pulgadas los **innovadores** Frenos Porsche con superficie cubierta por una capa de carburo de tungsteno (Porsche Surface Coated Brake, PSCB), que incrementan los valores de fricción y reduce el desgaste y el polvo de los frenos (los frenos cerámicos PCCB se mantienen como tope de la gama). **De serie**, las dos versiones están equipados con **faros LED**, si bien, opcionalmente se puede equipar con los faros adaptativos Porsche Dynamic Light System (PDLS), que ofrecen varios modos de iluminación, como luz para curvas o para autopista, así como los nuevos faros LED con haz de luz matrix, que incluyen el sistema PDLS Plus. Entre los **sistemas de seguridad** y de ayuda a la conducción que puede equipar **destacan** el Asistente de Visión Nocturna (Night Vision Assist) con cámara de imagen térmica, el Asistente de Cambio de Carril, el Asistente para Mantenerse en el Carril que incluye el reconocimiento de señales de tráfico, el Asistente para Atascos, la Ayuda al Aparcamiento con Visión Periférica y el Porsche InnoDrive, al que va asociado el control de crucero adaptativo. Por último, en materia de **conectividad**, cuenta con una pantalla de alta definición de 12,3 pulgadas que emplea la última generación del Porsche Communication Management (PCM) y con el sistema Porsche Connect Plus de serie que permite el acceso a los servicios online y a internet.



BMW X3 M40i, EL PRIMER M PERFORMANCE DE LA SERIE X3



Este otoño llegará al mercado el nuevo BMW X3 M40i, el primer modelo M Performance de la serie X3, que recientemente estrenaba su tercera generación. Su motor de gasolina de seis cilindros en línea, asociado a una caja de cambios Steptronic de 8 marchas con función Launch Control y levas en el volante, desarrolla 360 CV, con un Par máximo de 500 Nm entre 1.520 y 4.800 rpm. Gracias a que este motor ha sido preparado para subir rápidamente a revoluciones más altas y para tener una gran capacidad de recuperación, acelera de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h. Todo ello, con un consumo combinado de 8,4 - 8,2 l/100 km. Además, el sistema de tracción total xDrive de este modelo acentúa claramente más la tracción trasera que en los demás modelos de la serie, mientras que el sistema Performance Control integrado en el sistema de control dinámico de la estabilidad y tracción DSC, redunda en el dinamismo, la agilidad y la capacidad



de tracción que distingue a los modelos M. En su interior, el potencial de rendimiento del modelo se realza con asientos deportivos y con el logotipo M40i en los listones embellecedores de los umbrales de las puertas delanteras y en el soporte del tablero de instrumentos, entre otros. Exteriormente, el nuevo BMW X3 M40i se distingue por un diseño específico M Performance de serie especialmente dinámico, que incluye el kit aerodinámico M con elementos de diseño de color gris Cerium, el sistema de escape deportivo M con mariposas y con colas de escape de cromado oscuro, así como los frenos deportivos M. De serie viene también equipado con el chasis deportivo M de reglaje específico M Performance, la dirección deportiva variable y las llantas fundidas ligeras de 20 pulgadas. Opcionalmente, el BMW X3 M40i puede equiparse con un chasis adaptativo M de reglaje especialmente deportivo, que abarca un margen más amplio entre deportividad y confort.



VOLKSWAGEN T-ROC, EL HERMANO MENOR DEL TIGUAN



En noviembre llegará al mercado el nuevo SUV compacto de Volkswagen, el **T-Roc**. La 'T' proviene de los pioneros modelos de éxito Tiguan y Touareg, mientras que la sílaba 'ROC' es un derivativo del término inglés rock y se refiere al posicionamiento del T-Roc como crossover que fusiona la superioridad de un SUV con la agilidad de un modelo hatchback de la clase compacta. **Basado** en la **plataforma modular transversal (MQB)** que la marca usa para otros modelos y **posicionado** por **debajo** del Tiguan (4.234 mm de longitud, una batalla de 2.603 mm, 1.819 mm de ancho y 1.573 mm de alto), su interior **proporciona** un generoso espacio libre a cinco personas y un **maletero** de **445 litros** que puede ampliarse hasta los **1.290 litros** si se abaten los asientos traseros. Estará disponible en tres motores de **gasolina TSI** de **115, 150 y 150 CV** y en **tres motores diesel TDI** con el **mismo** rango de **potencia**. Las versiones de **115 CV** se ofrecen con **tracción delantera** y caja de cambios manual. En combinación con los motores de **150 CV** existe la posibilidad de seleccionar **tracción delantera, tracción total (4MOTION)** y cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades, mientras que los dos motores de **190 CV** incorporan de serie el cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades y el **sistema de tracción total 4MOTION**. En los modelos con tracción total (4Motion) es posible seleccionar **dos perfiles de carretera**: "Street" y "Snow", así como **otros dos perfiles off-road**: "off-road" con ajuste automático de los parámetros off-road u "off-road Individual", con ajustes variables.



También de serie para todos los modelos **4MOTION** está disponible la selección de **cinco perfiles de conducción** (Comfort, Normal, Sport, Eco e Individual), que, en función del equipamiento de serie y opcional, permite al conductor ajustar individualmente los parámetros para el cambio DSG, el climatizador, la dirección asistida electromecánica, la suspensión adaptativa (DCC) y el control de crucero adaptativo (ACC). La gama estará compuesta por **tres niveles de equipamiento**: básico o T-Roc, Style, que juega con la personalización gracias a la bitonalidad del techo completo del T-Roc Style, incluidos los pilares A y los retrovisores exteriores y, por último, Sport, además, estas dos últimas pueden ampliarse con un paquete R-Line que incluye numerosos elementos para la carrocería. La **personalización** se traslada al **interior**, donde en función del nivel de equipamiento elegido, cambia el color del salpicadero. Desde la versión de acceso cuenta con un cuadro de instrumentos **totalmente digital** (Active Info Display) de 11,7 pulgadas y con una pantalla para la consola central de 6,5 que en las superiores crece hasta las 8". En cuanto a los **sistemas de ayuda a la conducción**, todos los T-Roc equipan de serie los siguientes sistemas: freno multicolisión, asistente de aviso de salida del carril Lane Assist y sistema de vigilancia Front Assist con sistema de detección de peatones y función de frenada de emergencia en ciudad y puede configurarse opcionalmente con otros once asistentes de conducción.



TESLA MODEL 3, EL MÁS ESPERADO



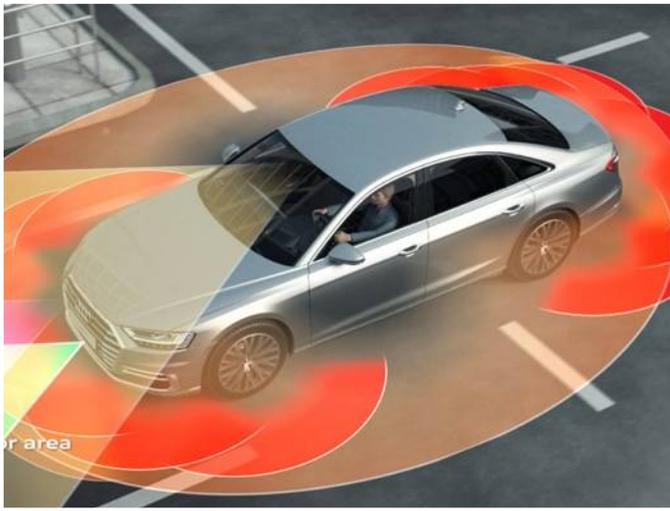
30 empleados de Tesla han sido los primeros afortunados en recibir las **primeras unidades** del Tesla Model 3, el **primer** modelo de la marca cuyo **precio** va estar por **debajo** de los **40.000\$**. Un modelo que como la misma marca reconoce, "es el eléctrico más pequeño, sencillo y asequible y, aunque sea su vehículo más nuevo, el Model 3 no es la "versión 3", ni el Tesla más avanzado". Sin embargo, dado su precio, Elon Musk espera **revolucionar** la industria del automóvil, **impulsando** la compra masiva de los vehículos eléctricos por el **conductor medio**, no en vano, cuenta ya con casi **500.000 pedidos** desde que hace una año se abrió el periodo de reservas. La producción del Model 3 ha comenzado con **volúmenes reducidos**, pero estos aumentarán exponencialmente hasta que alcancemos la producción total, de tal manera que en agosto se producirán 1.500 unidades y esperan alcanzar las 20.000 en diciembre, como paso previo hasta alcanzar las 500.000 unidades anuales cuando las cadenas de montaje trabajen a pleno rendimiento. Pero, ¿cómo es Model 3? Es **100% eléctrico**, mide 4.694 mm de longitud (el Model S mide 4.978 mm) y está **disponible** en **dos versiones**: la



básica y más asequible, disponible a partir de 35.000\$, llamada Standard. Esta versión tiene una autonomía de 354 kilómetros y puede alcanzar los 100 km/h en 5,6 segundos y una velocidad máxima de 210 km/h. Si se carga con un Supercharger, en 30 minutos recarga 208 kilómetros de autonomía. La otra versión, denominada **Long Range**, es 9.000\$ **más cara**, pero además de tener una autonomía de 499 kilómetros, sus prestaciones también mejoran, pasando a tener una velocidad máxima de 225 km/h y una aceleración de 0 a 100 Km/h en 5,1 segundos. En este caso, con el Supercharger, en 30 minutos, la batería se recarga con una autonomía de 274 km. Para el **2018**, Tesla comenzará la producción del Tesla Model 3 con **tracción a las cuatro ruedas**. En su salpicadero, destaca la pantalla táctil de 15" con mapas y navegación integrados y por 5.000\$ más, se puede equipar con la tecnología Autopilot del Tesla Model 3, que cuenta con radar y cámara de vídeo en su frontal, doce sensores ultrasónicos y asistencias eléctricas de la dirección y de frenada y, por 3.000\$ más, tendrá capacidad de conducir de forma autónoma en el futuro.



EL ESCÁNER LÁSER DEL NUEVO AUDI 8, CLAVE PARA LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA



Después de muchos kilómetros de pruebas, ensayos y simulaciones, el asistente **Audi AI traffic jam pilot** del nuevo **Audi A8** permite una conducción pilotada de **nivel 3**. Los hasta **24 componentes** que se encargan de monitorizar el entorno del nuevo Audi A8, **permiten** al nuevo Audi A8 calcular una imagen muy precisa del entorno en el nuevo controlador central de asistencia al conductor zFAS. Entre estos sensores, destaca el **nuevo escáner láser**, una primicia en la categoría y que supone un **importante avance** al

mejorar no sólo la redundancia, sino también el reconocimiento detallado de objetos tanto estáticos como dinámicos, sean o no metálicos. Frente a los 250 metros de alcance del radar de larga distancia, este nuevo escáner láser tiene un alcance de 100m, a pesar de lo cual, es capaz de multiplicar por cuatro el campo de visión que abarca el radar de larga distancia, cubriendo un ángulo de hasta 145°, dando así una **percepción más completa** de su entorno y, además, es capaz de medir las distancias con **más precisión** y de manera aún **más fiable**. Instalado en el paragolpes delantero, bajo la parrilla Singleframe, el escáner láser tiene el **tamaño aproximado** de un puño, cuenta en su interior con un espejo rotatorio y pesa alrededor de 500 gramos. El escáner emite pulsos de luz en planos verticales que duran apenas cuatro nanosegundos. El espejo se encarga de distribuirlos y enviarlos a una distancia superior a los 80 m, en un ángulo de más de 70° a izquierda y derecha del eje longitudinal del vehículo y regresan al coche en apenas 0,7 microsegundos y la señal óptica se transforma en información digital, lo que permite elaborar una **imagen** con un gran detalle, **incluso** en la oscuridad.

FIAT CHRYSLER SE UNE A BMW, INTEL Y MOBILEYE POR LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

En julio de **2016**, **BMW Group**, **Intel** y **Mobileye** unieron sus fuerzas para **colaborar** en el **desarrollo** de soluciones de **conducción altamente automatizada** (Nivel 3) y conducción totalmente automatizada (Nivel 4/5) para producción en el 2021. Desde entonces, han trabajado en el diseño y desarrollo de una arquitectura que pueda ser utilizada por varios fabricantes de automóviles en todo el mundo, manteniendo al mismo tiempo las identidades de marca individuales de cada compañía. **Ahora**, **Fiat Chrysler Automobiles** (FCA) ha **firmado** un **memorándum** de entendimiento con **este grupo**, con la intención de **desarrollar** una plataforma de conducción autónoma, a nivel global, líder y de vanguardia. Esta sociedad de desarrollo tiene la intención de aprovechar mutuamente las fortalezas, capacidades y recursos individuales de cada compañía, a fin de mejorar la tecnología de la plataforma, aumentar la eficiencia del desarrollo y reducir el tiempo de lanzamiento al mercado. Los ingenieros trabajarán en conjunto en Alemania y otras localidades a fin de facilitar este proceso. FCA aportará a la alianza ingeniería, recursos técnicos y experiencia, así como su significativo volumen de ventas, alcance geográfico y su

larga experiencia en Norteamérica. Esta cooperación continua a paso firme con el objetivo de desplegar en las calles 40 vehículos autónomos de prueba para finales del 2017. También espera beneficiarse de los datos y el aprendizaje obtenido como resultado de la flota de 100 vehículos de prueba de Nivel 4 anunciada recientemente por Mobileye.



OPEL Y VAUXHALL SE UNEN DEFINITIVAMENTE AL GROUPE PSA



La **venta de Opel Automobile GmbH** con sus marca **Opel** y **Vauxhall** de General Motors al **Groupe PSA** ha finalizado, poniendo así fin a 88 años de pertenencia a General Motors, aunque no del todo, pues las plantas de Opel seguirán produciendo vehículos para las marcas de GM, Buick y Holden. Pese a la venta, **ambas marcas** seguirán **funcionando** como

auténticas marcas **alemana** y **británica**. La integración de Opel/Vauxhall dará al Groupe PSA una **cuota de mercado** en **Europa** de alrededor del **17%**, convirtiéndose en el **segundo** mayor **fabricante** de automóviles del continente, ocupando la primera o segunda posición en muchos importantes mercados. El equipo de gestión de Opel / Vauxhall trabajará en un plan para el futuro en los próximos 100 días. Las sinergias dentro del Groupe PSA, por ejemplo, en compras y desarrollo, van a desempeñar un papel importante. La entidad combinada **desbloqueará** importantes economías de escala y sinergias en las compras, la fabricación y la I + D estimadas en 1.700 millones de euros a tasa de ejecución. El objetivo es generar un flujo de caja operativo positivo para 2020, así como un margen operativo de dos por ciento para 2020 y seis por ciento para 2026. PSA y Opel / Vauxhall ya han estado **trabajando juntos** desde **2012** y fruto de esta cooperación han salido al mercado **cuatro modelos de Opel**: el Opel Crossland X, el Opel Grandland X, el sucesor del vehículo comercial ligero Opel Combo, que llegará al mercado el próximo año y a partir de 2019 se lanzará la próxima generación del Opel Corsa.

ALIANZA DE NEGOCIO ENTRE MAZDA Y TOYOTA

En mayo de **2015**, **Toyota** y **Mazda** firmaron un acuerdo para establecer una colaboración continuada que resultase mutuamente beneficiosa para ambas partes. El **objetivo era** capitalizar los recursos de las dos empresas y complementar entre sí los productos y tecnologías, con vistas a fabricar vehículos cada vez más atractivos. Desde entonces, **han mantenido** conversaciones en las que han explorado distintas áreas, basándose siempre en el principio de construir una relación favorable y en términos de igualdad a largo plazo. **Ahora**, ambas partes han **firmado** un acuerdo mediante el que establecen una **alianza de negocio** mediante la que se han comprometido a: 1) crear una empresa conjunta para la fabricación de vehículos en Estados Unidos; 2) desarrollar conjuntamente tecnologías para vehículos eléctricos; 3) desarrollo conjunto de tecnologías en materia de conectividad; 4) colaborar en tecnologías avanzadas en materia de seguridad, y 5) expansión de productos complementarios. Por **otro lado**, Toyota y Mazda se han **comprometido** a efectuar un **intercambio de acciones** para preservar la independencia y autonomía de ambas empresas. De acuerdo con el pacto

alcanzado por las dos empresas, Toyota suscribe y adquiere acciones de nueva emisión de Mazda y, al mismo tiempo, Mazda suscribe y adquiere acciones de la autocartera de Toyota por un valor equivalente al valor de las acciones de Mazda, en ambos casos mediante asignación a terceros.





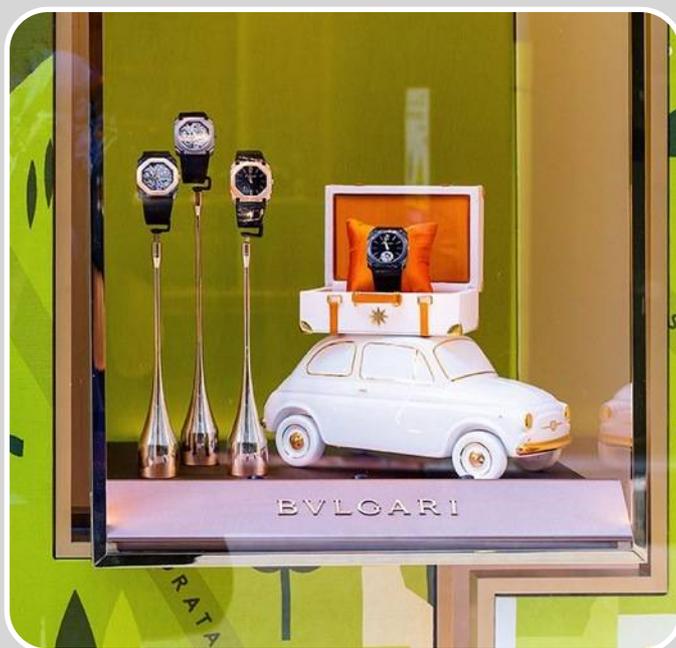
BMW i continúa desarrollando la innovación sostenible con tecnología visionaria y un enfoque integrador. Ahora la **batería** de alto voltaje **diseñada** para el **BMW i3** no solo impulsa la **movilidad sin emisiones** en tierra sino **también** en el **agua**. Así, **BMW Group suministra** baterías de iones de litio a la

empresa alemana **Torqueedo** desde su fábrica de Dingolfing. El fabricante de sistemas de propulsión náutica las utiliza para almacenar energía en Deep Blue, su sistema de propulsión eléctrica de alto rendimiento. Torqueedo se fundó en 2005 en Starnberg (Alemania) y es uno de los **principales proveedores** del mundo de **sistemas de propulsión eléctrica e híbrida para embarcaciones a motor** de 1 a 160 CV de recreo y comerciales, como ferris y taxis acuáticos. Gracias a la función “plug-and-play” (enchufar y listo) que los diseñadores incorporaron a las baterías del BMW i3 desde el principio, la tecnología ofrece una amplia gama de aplicaciones para otros sectores. El fabricante de sistemas de propulsión acuática Torqueedo combina las baterías de iones de litio de BMW i con su gama de motores más potente para unidades intraborda y fueraborda y sistemas híbridos de hasta 160 CV. El uso innovador de las baterías de alto voltaje de BMW i para la propulsión eléctrica acuática es solo un **ejemplo** de la **amplia variedad** de aplicaciones que puede tener este concepto de sostenibilidad integrada.

BULGARI SE VA DE VIAJE CON EL FIAT 500

Fiat y Bulgari han acordado una colaboración de prestigio para formar parte integral de la campaña creativa **“Vacaciones en Roma”** de **Bulgari**, expresando el espíritu exuberante y la alegría de vivir de las dos marcas internacionales italianas. Para la campaña, se han producido **1.600** exquisitas **miniaturas** de **cerámica** del histórico **Fiat 500F**, a escala **1:6** y **1:12**, para adornar los **escaparates** de unas **300 boutiques Bulgari** en todo el mundo. Estos coches transportarán a distinguidos “pasajeros”: magníficos artículos de joyería de Bulgari, simbolizando el mejor gusto y estilo italianos. Los pequeños modelos blancos y dorados son reproducciones del Fiat 500 más popular de todos los tiempos, la **serie F**, construida entre **1965 y 1972**, que a modo de homenaje y coincidiendo con su 60º aniversario, **una unidad** de este modelo se unió a la colección permanente del Museo de Arte Moderno, **(MoMA)** de Nueva York. El proyecto 500 se integra en la campaña de verano “Vacaciones en Roma”, el nuevo programa creativo de Bulgari inspirado en la famosa película protagonizada por Audrey Hepburn y Gregory Peck, cuya publicidad se basa en mapas muy coloridos de Roma, hogar de los más espléndidos monumentos

culturales y famosos lugares de entretenimiento, que evocan el espíritu hedonista de la Ciudad Eterna. La irresistible alegría de vivir de estos dibujos, de la joven pero ya artista de éxito **Lotta Nieminen**, combina perfectamente con el carácter alegre y divertido del Fiat 500, un embajador mundial para Italia y emblema de la propiedad de automóviles de masa.





Pasamos muchas horas dentro de nuestro coche respirando su ambiente viciado que nos puede acabar repercutiendo negativamente, por este motivo, Spanish Driving Experience te regala* un tratamiento de ozono si contratas con Mr.Cap. uno de sus servicios por importe superior a 100€.

*para más información:
info@spanishdrivingexperience.com



www.spanishdrivingexperience.com

CONCURSO DE ELEGANCIA PEBBLE BEACH



Una vez más, y como colofón a la Monterey Car Week, el tercer domingo del mes de agosto tuvo lugar en el campo de golf de Pebble Beach en el Condado de Monterey (California) el **Concours d'Elegance de Pebble Beach**, que este año, en su **67ª edición**, contó con un total de 204 participantes venidos de 15 países, de los cuales, 54 acudieron por primera vez a este certamen. **El ganador** fue un **Mercedes-Benz S Barker Tourer** de 1929, carrozado en Londres por el especialista Barker, recién restaurado y propiedad de Bruce R. McCaw. Este Mercedes **perteneció** originalmente a **Lord Howe** (Francis Richard Henry Penn Curzon, **co-fundador del British Racing Driver's Club**). En la final, Bruce R. McCaw se **impuso** a su hermano John McCaw, que acudió con un **Ferrari 315 S Scaglietti Spyder** de 1957 y a un **Packard 906 Twin Six Dietrich Convertible Victoria** de 1932. **Ferrari** tuvo un destacado papel con motivo de su **70º aniversario** y estuvo presente con 70 modelos valorados en 500 millones de dólares, que participaron además en el



Ferrari Concours dentro del mismo Concours d'Elegance. Otra de las actividades que tuvo lugar a lo largo del fin de semana dentro del Concours d'Elegance de Pebble Beach fue la **subasta** de coches, que de la mano de **Gooding & Company** esta edición subastó un total de 178 lotes por un valor de 91.5 millones de dólares. Este año la **estrella** fue un **Ferrari 275 GTB/C** de 1966, que fue adjudicado por 14,520,000 de dólares, seguido por el **Porsche 917K** utilizado por **Steve McQueen** en la película Le Mans, que fue adjudicado por un 14,080,000 de dólares, que se convertía así en el **Porsche más caro**, superando a un Porsche 956 de 1982 que en 2015 fue subastado por 10,120,000 de dólares. Por otro lado la primera unidad del mítico Aston Martin DBR1, ganador de los 1.000 Km de Nürburgring en 1959, pilotado por Roy Salvadori, Stirling Moss, Jack Brabham y Carroll Shelby entre otros, fue subastado por RM Sotheby's, convirtiéndose en el coche inglés más caro jamás subastado, por un valor de 22,550,000 de dólares.



F1: GP DE BÉLGICA



Una vez más, Spa no defraudó a nadie. Para empezar, nos dejó un duelo en la cumbre entre Hamilton y Vettel. Además, fue un GP emotivo con motivo del 25º aniversario de la primera victoria de Schumacher en la F1 y para conmemorarlo, su hijo Mick rodó con el Benetton de 1995 de su padre. Además, Hamilton igualó el récord de poles de Schumacher (68) en su 200º GP. Spa, puso también fin a los rumores sobre las renovaciones en Ferrari, con la renovación de Vettel por tres años y de Raikkonen por un año más. Por su parte, McLaren, a la espera de que Alonso se decida, confirmó a Vandoorne para el año que viene. La salida fue anormalmente limpia, sin incidentes y con pocos adelantamientos, entre ellos los de Alonso, que pasó del 10º al 7º puesto. tras lo sucedido en Hungría, se esperaba que los "escuderos" de los dos aspirantes al título tuviesen un papel determinante, pero Raikkonen se autoeliminó al ser sancionado con un stop&go de 10 segundos por ignorar una bandeja amarilla cuando estaban retirando el Red Bull de Verstappen y Bottas nunca llegó a inquietar a Vettel. Hamilton lideraba la carrera, pero no conseguía

distanciarse más de dos segundos de Vettel, hasta que los dos Force India se tocaron por segunda vez en la carrera a falta de 14 vueltas para el final. El incidente provocó la salida del Safety Car, situación que aprovecharon todos para entrar en boxes y cambiar las ruedas, aunque con distinta estrategia: Hamilton montó el compuesto blando, mientras que Vettel optó por el compuesto ultrablando para atacar a Hamilton en la reanudación, pero al igual que en la primera vuelta, el Ferrari no pudo con la velocidad del Mercedes al final de la recta de Kemmel y Hamilton finalmente logró su 58ª victoria con 2,3 segundos de ventaja sobre Vettel, que llega a Monza con 7 puntos de ventaja. Ricciardo y Raikkonen fueron tercero y cuarto respectivamente, después de que ambos lograsen adelantar a Bottas al final de Kemmel tras la reanudación. Hulkenberg fue sexto, Grosjean séptimo, Massa, después de salir 16º, acabó octavo, Ocon noveno y Sainz décimo. Alonso al que Lauda criticó por sus contantes quejas sobre el motor Honda, estuvo muy desquiciado por la radio, abandonó en la 26ª vuelta, una avería que Honda no ha llegado a admitir.

SpanishDriving Experience
www.spanishdrivingexperience.com

Sigue disfrutando con nosotros de tu primera pasión



BALANCE DE LA TERCERA TEMPORADA DE LA FORMULA E



La Formula E en su tercera temporada volvió a no dejar indiferente a nadie, incluso a los más detractores de esta competición, que por tercer año consecutivo, el título se decidió en la última carrera. Con un nuevo aspecto más agresivo gracias a un nuevo alerón delantero, una reducción de peso, unos nuevos neumáticos Michelin con mayor agarre y un incremento de la potencia del sistema de frenada regenerativa, que pasaba a ser de 150 kW, arrancaba la temporada con cuatro nuevos escenarios: Hong Kong, Marrakech, Montreal y para envidia de la F1, Nueva York. También como novedad, debutaba Jaguar con equipo propio, que de esta manera, se sumaba así a Renault, DS y de manera indirecta a Audi. Por su parte, José María López se incorporaba a esta competición con el equipo DS Virgin tras la retirada de Citroën del WTCC y el sueco Felix Rosenqvist, que se incorporaba también a la Formula E con el equipo Mahindra, acabó siendo la revelación de la temporada, con su tercer puesto después de lograr una victoria en el ePrix de Berlín y tres superpoles (ePrix de Marrakech, Berlín y Montreal). Las tres victorias consecutivas de Sebastian Buemi en los tres primeros ePrix, a las que se posteriormente se sumaron otras tres (Mónaco, París y Berlín), le convirtieron en claro favorito para revalidar el título logrado en la segunda temporada, pero dos descalificaciones (primer ePrix de Berlín y primer ePrix de Montreal) más su no participación en el ePrix de Nueva York al coincidir con las 6 Horas de



Nürburgring), permitieron que a la tercera (23º en 2014-15 y 2º en 2015-16), el brasileño Lucas di Grassi se llevase el título con 24 puntos de ventaja, superioridad que sin duda no fue reflejo de la temporada, pues el brasileño, aunque más regular que el suizo con sólo un abandono (ePrix de París), sólo logró dos victorias (ePrix de México y de Montreal). Renault eso sí, por tercer año consecutivo, se llevó el título de constructores por delante del equipo ABT Schaeffler Audi Sport. Aunque la competición no comenzará de manera oficial hasta el mes de diciembre con el ePrix de Hong Kong, en octubre tendrán lugar los test de pretemporada, que como novedad, se trasladan al Circuito de Valencia en lugar de Donington, donde se han venido celebrando hasta ahora. Audi, que hasta ahora se había limitado a suministrar apoyo técnico y financiero al equipo ABT Schaeffler, pasará a ser equipo oficial de la Formula E bajo la denominación Audi Sport ABT Schaeffler, mientras que Sao Paulo, Roma y Santiago de Chile serán las novedades en lo que a circuitos se refiere. La cuarta temporada será sin duda el punto de inflexión de esta competición, tras los anuncios por parte de Porsche (que deja el WEC al acabar este año), Mercedes (que dejará el DTM) y de BMW de incorporarse a esta competición. Los dos primeros en su quinta temporada (2019-20), mientras que BMW lo hará en la cuarta temporada (2018-19) de la mano del equipo

Andretti para al año siguiente, convertirse ya en equipo oficial.



CURSOS **MOTORSPORT**

INGENIEROS MECÁNICOS AFICIONADOS

ADQUISICIÓN DE DATOS Y TELEMETRÍA
DINÁMICA VEHICULAR Y SETUP
DISEÑO Y ANÁLISIS DE PIEZAS
CONDUCCIÓN DEPORTIVA



cursosdemotorsport@gmail.com

WRC: RALLYE DE ALEMANIA



Con Neuville liderando el mundial y corriendo en casa (su sede se encuentra a poco más de dos horas del parque de asistencia), el equipo Hyundai llegaba a Alemania, como claro favorito para llevarse el triunfo. El domingo, al acabar la prueba, no sólo acabaron perdiendo el liderato del Mundial, sino que ninguno de sus tres coches acabó en el podio. Neuville comenzó imponiéndose en el Shakedown, seguido por Mikkelsen, que regresaba al equipo de Citroën Abu Dhabi tras perderse el rallye de Finlandia y por Ogier, que tenía a su disposición un nuevo Ford Fiesta WRC este fin de semana (su tercer coche nuevo de la temporada). Al día siguiente y tras la disputa de un único tramo, Kopecký, con su Skoda Fabia R5 de la clase WRC 2 sorprendió a todos y acabó la jornada con 0,3 segundos de ventaja sobre Tanak. La segunda jornada con siete tramos cronometrados sobre las rápidas carreteras de los viñedos, cubiertos de horquillas sobre el río Mosela, estuvo marcada por las fuertes lluvias que dejaron las carteras llenas de barro y que entre otros, acabó con las esperanzas de Dani Sordo, que en su 150ª participación en una prueba del Mundial tuvo que abandonar por accidente, después de haber marcado el mejor tiempo en el primer tramo del día y de haberse colocado provisionalmente líder del rallye. Finalmente y tras cuatro cambios de líder, Tanak, con su Ford Fiesta WRC, acabó la jornada con una ventaja de 5.7 segundos sobre el Citroën C3 WRC de Mikkelsen. El duelo particular entre los líderes del



Mundial se decantó a favor de Neuville, que por sólo 2,4 segundos de ventaja sobre el francés de Ford, acabó tercero la jornada. La penúltima jornada que transcurrió por las complicadas pistas de entrenamiento de tanques del Panzerplatte, fue un desastre para Neuville que tuvo que abandonar después del primer tramo de la jornada, debido a la rotura de la suspensión trasera de su Hyundai i20 WRC. Un error de Mikkelsen, permitió que no sólo Tanak aumentase su ventaja hasta los 21.4 segundos, sino que Ogier, ya sin la presión de Neuville, se le acercase a sólo 8,2 segundos. Tras la disputa de los dos bucles idénticos de dos tramos de la última jornada, Tanak logró su segunda victoria en el WRC, con 16,4 segundos de ventaja sobre el Citroën C3 WRC de Mikkelsen, un resultado que además le sitúa tercero, a sólo 16 puntos de Neuville y a 33 puntos del nuevo líder del Mundial y compañero de equipo, el francés Ogier. que pensando más en el Mundial, acabó tercero a 14 segundos del noruego. Con este resultado y a falta de tres pruebas para que acabe el Mundial (España, Gran Bretaña y Australia), Ogier aventaja ahora en 17 puntos a Neuville. Dani Sordo, que finalmente pudo reengancharse a la prueba, al menos se fue de Alemania marcando el mejor tiempo en cinco tramos y con cinco puntos al ganar el Power Stage. Después de un descanso de seis semanas, el campeonato se trasladará a España para disputar el único rallye de superficie mixta de la temporada.

SIGUENOS EN [FACEBOOK](#)



[TWITTER](#)



[LINKEDIN](#)



O A TRAVÉS DE NUESTRA WEB WWW.SPANISHDRIVINGEXPERIENCE.COM