

- Vale, me compro un eléctrico.
- La Clase S, el buque insignia de Mercedes-Benz, se actualiza.
- Vanquish S Red Arrows, lo último de Q by Aston Martin.
- “Nerissimo” nueva versión del Maserati Ghibli.
- BMM M4 CS, la edición especial que surgió en España.
- Nuevo Jaguar F-Type de cuatro cilindros.
- Las variantes RS del Skoda Octavia se actualizan.
- El Toyota Yaris se renueva.
- Llega la cuarta generación del Suzuki Swift.
- SEAT Ateca FR, la versión más deportiva.
- Opel Insignia Country Tourer, la tercera y más versátil versión.
- Skoda Octavia Scout, el más polivalente de la gama.
- La ofensiva SUV de Citroen da un paso mas con el C5 Aircross.
- Nuevo Ssangyong Corando.
- Opel Grandland X, el nuevo SUV compacto de Opel.
- Honda Clarity Fuel Cell, el vehículo de pila de combustible más avanzado.
- El Grupo Itra presenta el nuevo Clase E Coupe.
- Nueva gama Sport Classic de Dunlop.
- 80 años del W125, la flecha plateada de los récord .
- Jaguar presenta el primer E-Type “reborn”.
- VW Golf Challenge en primera persona.
- Sexta edición del Espíritu de Montjuic.
- F1: GP de China, Bahrein y Rusia.
- WEC: 6 horas de Siverstone, Porsche aguanta el tipo.
- WRC: Tour de Corse y Argentina. .



VALE, ME COMPRO UN ELÉCTRICO

2016 acabó con un total de 1.147.000 turismos matriculados, de ellos, tan sólo 4.746 fueron eléctricos, es decir, apenas representaron un 0,4% del total. A esta cifra, habría que sumar los 31.019 híbridos matriculados, lo que en total, representarían el 3%. Con estas cifras, resulta curioso los datos del III Informe "Españoles ante la Nueva Movilidad", elaborado por el Centro de Demoscopia de Movilidad, según el cual, el 73,3 % de los encuestados se ha planteado la compra de un coche más respetuoso con el medio ambiente, de los cuales, el 24,1% se lo compraría eléctrico. Esta cifra no se entiende cuando según este mismo informe, el precio y el consumo con el 68,1% y el 66,4% respectivamente, es lo más valorado a la hora de comprarse el coche, frente al 28 % que suponen las emisiones. Los que menos se plantean la compra de un vehículo ecológico son los más jóvenes [18 a 30 años] con un 41,67%. Entre los motivos de aquellos que no consideran la compra de uno de estos automóviles, el 25,06% lo justifica por su elevado precio (son bastante más caros que el mismo modelo con motor de combustión normal), el 23,02% simplemente indica que no le interesa. y un 35,34% asegura que no confía en este tipo de vehículos, básicamente por la falta de autonomía. De este mismo informe también se desprende que las recientes medidas anticontaminación tomadas por los ayuntamientos, de Madrid y de Barcelona, poco a poco han ido haciendo efecto en la mentalidad de los conductores y es que, el 65,1% está a favor de la prohibición a circular por emisiones y un 64,6% está a favor de restringir el acceso al centro de las ciudades a los más contaminantes. Lo peor, sin duda, es que para el 61,73% de los que afirman que se compraría un coche no contaminante, no lo haría por convicción medioambiental, sino por estar condicionado con las medidas anticontaminación.



La actual generación de la Clase S ha recibido una **actualización** con distancia, un smartphone que ligeros cambios exteriores, nuevos además, ahora se puede recargar motores y **sobre todo**, con nuevas inalámbricamente. En cuanto a las tecnologías de ayuda a la conducción. **motorizaciones**, estrena nuevos **Exteriormente**, cuenta con un nuevo motores de seis cilindros diesel en las parachoques delantero de estilo versiones S 350 4Matic y S 400 deportivo con entradas de aire muy 4Matic de **286** y **340** CV marcadas, una nueva calandra del respectivamente, motores que han radiador y nuevos faros MULTIBEAM aumentado su potencia y han LED (opcionales). En la parte trasera reducido su consumo un 7%. Así también son nuevas sus luces LED mismo, también estrena nuevos con luz de posición trasera de efecto motores V8 biturbo en las versiones cristal y el paragolpes trasero, que S 560 4MATIC de **469 CV** y AMG S ahora cuenta con embellecedores de 63 4MATIC+ de **612 CV**, motores la salida de escape integrados y que han reducido hasta un 10% su visibles. En su **interior**, vuelve a consumo y tiene en proyecto un establecer nuevos referentes en modelo híbrido enchufable con 50 Km cuanto a confort y bienestar. Prueba de autonomía en modo eléctrico. de ello es el estreno en primicia **Tecnológicamente**, el Intelligent Drive mundial del control de confort da un **paso más** hacia la **conducción ENERGIZING**, un equipo opcional que **autónoma**: el asistente activo de conecta entre sí diferentes sistemas distancia DISTRONIC y al el asistente de confort del coche en función del activo de dirección, que ayudan al estado de ánimo o de las conductor de forma aún más preferencias personales del usuario confortable a mantener la distancia cliente, mejorando con seis de seguridad y a adaptar programas distintos el bienestar y la cómodamente la velocidad del concentración mientras se conduce. vehículo. El asistente activo para De la renovada Clase E adopta el cambio de carril realiza puesto de conducción widescreen automáticamente la maniobra de digitalizado con dos visualizadores de adelantamiento con sólo pulsar alta resolución de 12,3 pulgadas así brevemente el intermitente. En como el volante con mandos Touch materia de confort, el MAGIC BODY Control y ahora, gracias al Near Field CONTROL que funciona ahora hasta Communication, el smartphone en 180 km/h y con menos luz, incorpora una llave digital del vehículo y en la la función CURVE.

VANQUISH S RED ARROWS, LO ÚLTIMO DE Q BY ASTON MARTIN



El año pasado Q by Aston Martin **creó** la edición limitada Spitfire 80 en conmemoración del 80º aniversario del primer vuelo del famoso caza de la II Guerra Mundial. **Ahora**, Q by Aston Martin se ha vuelto a inspirar en la aviación, concretamente en los **“Red Arrows”**, la patrulla acrobática de la RAF y ha **creado** el Vanquish S Red Arrows edition, una edición limitada a **10 unidades**, de los cuales **9**, (el número de pilotos que componen los Red Arrows) saldrán a la venta y el décimo será dado a una organización benéfica de la RAF que ayuda a ex militares y sus familias. Equipado con un motor 6 litros V12 atmosférico de **608 CV**, esta versión está acabada en el color **“Red-Eclat”** en alusión al lema que luce en su insignia,

con toques en azul y blanco en los laterales, que simbolizan el humo que desprenden sus aviones Hawk y su techo de carbono imita a las carlingas de cristal de los cazas. En su **interior**, con una configuración 2+0, los asientos son de color verde, al igual que los monos de vuelo y de un tejido que nos recuerda al de los asiento de eyección del Hawk. Además, llevan bordado la insignia de los Red Arrows en los reposacabezas y, detrás, hay sitio para colocar los cascos que te regalan con el coche (además de monos de carrera, chaquetas de bombardero con bordados a medida, un set de maletas y una maqueta a escala 1:18 del coche y del avión de la escuadrilla, además, cada unidad lleva la firma de uno de los nueve pilotos

“NERISSIMO” NUEVA VERSIÓN DEL MASERATI GHIBLI

Maserati ha presentado la nueva edición especial del Ghibli, el “Nerissimo”, (extremadamente negro en italiano), versión que **no** llegará a Europa, puesto que las **450** unidades que se producirán, están destinadas exclusivamente para Estados Unidos y Canadá. Disponible en las versiones Ghibli, Ghibli S y Ghibli S Q4, el Ghibli, “Nerissimo” se **caracteriza** por sus llantas de 20” Urano de color negro brillante, los tiradores de las puertas negros, los bordes de las ventanas en negro y la parrilla delantera también en negro, así como un interior de cuero negro rematado con costuras rojas, placa en la consola central en la que se destacará que se trata de una de las 450 unidades producidas, levas del cambio, pedales deportivos INOX, pinzas de freno de color rojo, revestimiento interior Dark Mirror, asientos y volante deportivos. **Todos** los modelos también dispondrán de Blind Spot Detection (Alerta de Ángulo Muerto) estándar, sensores de aparcamiento delanteros y traseros y arranque remoto, mientras que

las versiones Ghibli S y S Q4 del Nerissimo estarán además equipadas con sistemas estéreo Harman Kardon.



BMW M4 CS, LA EDICIÓN ESPECIAL QUE SURGIÓ EN ESPAÑA

El BMW M4 CS, una edición especial de 60 unidades que salió el año pasado en exclusiva para **España**, ahora se lanza a nivel **mundial** con algunas **mejoras**. Con su motor 3,0 litros de **460 CV**, se sitúa **entre** el BMW M4 Coupé con paquete de competición y el BMW M4 GTS, un motor que está asociado a un cambio de doble embrague M (M DCT) de siete velocidades con Drivelogic, con el que acelera de 0 a 100 km/h en **3,9** segundos y alcanza una velocidad máxima limitada electrónicamente de 280 km/h, todo ello con un consumo de 8,4 l/100 km. Puesto a punto en el circuito de **Nürburgring**, de serie cuenta con suspensión M adaptativa de geometría adaptada, DSC (Control Dinámico de Estabilidad), que incluye el modo M Dynamic y el

diferencial M activo, además el conductor puede ajustar la configuración de la dirección y la suspensión con tres modos de conducción (Comfort, Sport y Sport +). Su **imagen deportiva** se deja ver tanto en su interior, donde el cuero y Alcantara recubren el volante, la consola central, el freno de mano y los asientos deportivos, como en su exterior, en el que destacan sus llantas, de 19" delante y de 20" detrás que calzan neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2, los frenos M carbono cerámicos, su difusor delantero de fibra de carbono con grandes tomas de aire de tres secciones, sus faros de LED dobles de última generación, el difusor trasero del BMW M4 GTS, el nuevo alerón Gurney de fibra de carbono, así como por sus luces traseras con tecnología OLED.



NUEVO JAGUAR F-TYPE DE CUATRO CILINDROS

Jaguar ha ampliado el atractivo del nuevo F-TYPE con la **introducción** de una nueva versión del motor Ingenium de gasolina de cuatro cilindros, un motor turbo 2.0 de **300 CV**, con el que acelera de 0 a 100 km/h en 5,7 segundos, alcanza una velocidad máxima de 249 km/h y cuyo par máximo de 400 Nm está disponible a partir de tan sólo 1.500 rpm. Este dato, junto con la transmisión Quickshift de ocho velocidades, otorga al vehículo una respuesta excepcional en todo el rango de revoluciones. Este nuevo motor no sólo es el **más potente** de cuatro cilindros jamás producido antes por **Jaguar**, sino que, **además**, genera la mayor potencia específica de cualquier otro propulsor de la gama F-TYPE: 150 CV y le convierte en el F-TYPE **más eficiente** de la gama, con una reducción de un 16% del consumo de combustible en comparación con el V6 de 340 CV. Diseñado y desarrollado por los propios ingenieros de Jaguar, este nuevo motor Ingenium que se fabrica en el Reino Unido, en el Engine Manufacturing Centre de Jaguar Land Rover, contribuye a una **reducción** general del **peso** del vehículo de 52 kg, en su mayor parte reducidos del eje delantero, lo cual es clave para que esta versión del F-TYPE ofrezca una agilidad mejorada. La meticulosa

puesta a punto del chasis, destinada a complementar el nuevo motor, ofrece una respuesta de la dirección, un control de la carrocería y un confort en la conducción aún mayores. Estéticamente, esta nueva variante se diferencia por un nuevo embellecedor único de los escapes que lo distingue de los tubos de escape centrales dobles y cuádruples de los modelos V6 y V8, así como por las ligeras llantas de 18 pulgadas.



“Bienvenido al jardín de los juguetes para mayores”



AB

AUTOBELLO 



2017

www.autobello.es

Barcelona
14 de junio

Madrid
29 de junio

Marbella
27 de julio

car REVISTA OFICIAL

LAS VARIANTES RS DEL SKODA OCTAVIA SE ACTUALIZAN



Tras la reciente renovación del Octavia, Skoda ha renovado ahora el Octavia RS y el Octavia Combi RS, las versión más deportivas de su superventas. **Exteriormente**, su nuevo frontal se distingue por una parrilla del radiador más ancha, un nuevo parachoques con tomas de aire más anchas y una estructura de panel, sus luces full-LED con Sistema de Iluminación Adaptativo (AFS) así como por sus luces antiniebla, también de LED. En la parte trasera, además de un pequeño alerón trasero en el maletero o en en parte superior del portón (según versión) y del logotipo "RS", encontramos un rediseñado parachoques trasero y unos grupos ópticos que además dar la sensación de estar encajados, tanto las superiores como las de la matrícula son de LED. Otras novedades exteriores son sus retrovisores exteriores y las las manetas de las puertas, que ahora son del color de la carrocería, disponible ahora en once colores incluyendo el Gris Acero y el Verde Rally, las llantas de 17" de serie con pinzas de freno rojas [opcionalmente pueden ser de 18 y 19]. Por último, comparado con los otros modelos de la gama, el **chasis deportivo rebaja** la carrocería de la versión RS en 15 mm y el ancho de vía trasero es 38 mm más ancho que en el modelo RS anterior. Su renovado **interior** impresiona por sus materiales alta calidad, con iluminación ambiente LED disponible en 10 colores un rediseñado cuadro de instrumentos que incorpora una pantalla Maxi-DOT en color, asientos deportivos con inserciones de Alcantara, volante multifunción deportivo



fornado con cuero perforado con levas en el caso de estar equipado con cambio DSG, pedales en un acabado en aluminio brillante, así como el logotipo RS en los marcos de las puertas y en los asientos. En el apartado de **motores**, están disponibles con dos opciones de motores turbo de cuatro cilindros: un 2.0 TSI de gasolina de **230 CV** (10 CV más que antes) con cambio manual de 6 velocidades o el DSG también de seis velocidades y, un 2.0 TDI diesel de **184 CV** disponible también con las cajas de cambio manual o DSG de seis marchas, así como con una **versión** de tracción total con cambio DSG. Así mismo, tanto el Control Dinámico del Chasis Adaptativo (DCC, opcional), como el Selector de Modo de Rendimiento con Generador de Sonido [opcional] y el Control Electrónico de la Estabilidad (ESC) junto al bloqueo electrónico del diferencial XDS+ han sido actualizados. En materia de **sistemas de ayudas** a la conducción, cuanta con la amplia gama del renovado OCTAVIA e incluyen algunos que solo son propios de vehículos de segmentos superiores como por ejemplo, el Front Assist con Protección Predictiva de Peatones, Detector de Ángulos Muertos, Alerta de Tráfico Posterior, Asistente de Remolque, Asistente de Maniobra y al igual que las otras variantes de la gama, cuentan con la última generación de sistemas de **infoentretenimiento**. Sus pantallas táctiles capacitivas son de diseño cristalino [excepto en el sistema de sonido básico Swing] y muestran la pantalla de inicio RS cuando el coche se pone en marcha.,



EL TOYOTA YARIS SE RENUEVA



Con una inversión de 90 millones de euros y más de 900 nuevos componentes, llega la **tercera generación** del Toyota, disponible en carrocería de **tres y cinco** puertas. En el apartado mecánico, se **mantiene** sin variaciones el Yaris 70 como acceso de gama con un motor de gasolina 1.0 VVT-i de **69 CV**, mientras que el Yaris 110 monta un **nuevo** motor 1.5 VVT-iE de **111 CV**, un 10% más potente y un 12% más eficiente que la versión anterior (Yaris 100) y se **mantiene** la versión **híbrida** Yaris 100H. **Mejoras** en la calidad percibida, un diseño más moderno, nuevos colores y acabados, mejoras en el cuadro de instrumentos y diferentes mandos son las principales **novedades** en su. Como gran novedad en el apartado del equipamiento destaca como

elemento de **serie** en toda la gama el **Safety Sense**, un conjunto de sistemas de seguridad y ayuda a la conducción de Toyota. Incluye Sistema de Seguridad Pre-colisión, Avisador de Cambio Involuntario de Carril, Control Inteligente de Luces de Carretera y Reconocimiento de Señales de Tráfico. Para **completar** el equipamiento, hay disponibles dos packs. Yaris Active puede contar con el Pack Cool, que incluye cámara de visión trasera, ópticas traseras LED, doble bandeja en el maletero y elevalunas eléctricos traseros. Además, en Yaris 70 y Yaris 110 el Pack Cool suma el climatizador bi-zona y en Yaris hybrid el arranque por botón. En cuanto a los niveles de **acabado**, se **mantiene** los cuatro ya existentes [City, Active, Feel! y Advance].

LLEGA LA CUARTA GENERACIÓN DEL SUZUKI SWIFT

La **cuarta** generación del Suzuki Swift llega con interesantes **novedades** estéticas, avanzadas tecnologías de seguridad y una carrocería extremadamente ligera, que mejora su comportamiento. A pesar de que es 10 mm **más corto**, 15mm más bajo y 40mm más ancho, tanto su **habitabilidad** interior como la capacidad de su maletero han **incrementado** gracias a los 20mm que ha aumentado su distancia entre ejes. Disponible en los acabados GLE y GLX, se puede elegir entre siete colores de carrocería, con cuatro combinaciones bitono y dos motores de gasolina: el 1.2 Dualjet de **90 CV** con cambio manual de cinco velocidades o la transmisión CVT y disponible también en versión 4WD y el 1.0 Boosterjet Turbo de **111 CV** con cambio manual de cinco velocidades y que por primera vez, se puede combinar con el **sistema SHVS**, sistema que ayuda a reducir el consumo de combustible al arrancar o acelerar. Su **interior** incorpora interesantes novedades como la pantalla LCD de 4,2 pulgadas en el panel de la instrumentación en la que se muestran informaciones sobre el estado y rendimiento del vehículo, además de otra de pantalla táctil de 7 pulgadas que permite la conexión de un 'smartphone' al sistema de audio por

bluetooth y puerto USB y compatible con Apple CarPlay, Android Auto™ y MirrorLink™. En materia de **seguridad**, incorpora por primera vez un avanzado sistema de detección de Suzuki que combina una cámara monocular con un sensor láser que ofrecen avanzadas funciones de seguridad como la frenada de emergencia autónoma, la alerta de cambio de carril y el asistente de luces de largo alcance.



SEAT ATECA FR, LA VERSIÓN MÁS DEPORTIVA



SEAT continúa con su ofensiva de producto con el nuevo SEAT Ateca FR, la última incorporación a la gama de su SUV, un acabado que se suma a los ya existentes "Reference", "Style" y "Xcellence", y que ofrece un **mayor equipamiento** y un ambiente más **deportivo**. **Frontalmente**, esta nueva versión **se distingue** por la presencia del logo FR en el frontal y en el portón, así como por las barras de techo y los marcos de las ventanillas en color negro, una parrilla de diseño específico en negro brillante, un paragolpes exclusivo FR en el mismo color de la carrocería en su zona inferior, así como por sus faros antiniebla delanteros, que ahora son de LED y que cuentan también con un diseño exclusivo FR. En el **lateral**, el Ateca FR se distingue sobre todo por las llantas de aleación de 18" Performance, así como por sus pasos de rueda pintados en el mismo color que la carrocería y por una moldura de aluminio que recorre ambas puertas. Detrás, la luneta va enmarcada por unos spoilers laterales en negro y un spoiler sobre el portón del mismo color que la carrocería, mientras que el paragolpes trasero, también con diseño FR exclusivo, va pintado del mismo color que la carrocería. En su **interior**, el lobo FR aparece tanto en su volante deportivo multifunción forrado en cuero con costuras en rojo e inserciones en negro brillante, como en las estriberas de aluminio de las puertas delanteras. Sus



asientos deportivos de serie están tapizados en Alcantara o en cuero (opcional) y los pedales son de aluminio. Al mismo tiempo, hay elegantes toques en negro que resaltan el aspecto lujoso del interior, como el techo y las molduras interiores de las puertas, mientras que los paneles de las mismas cuentan ahora con una tapicería exclusiva FR. Como no podía ser de otra forma, la versión más deportiva del Ateca también ofrece los **sistemas de asistencia** a la conducción más avanzados y la última tecnología en **conectividad**. Como equipamiento de serie adicional al acabado Xcellence, incluye el sistema Full Link, SEAT Navi System (con pantalla táctil de 8 pulgadas, 2 tomas USB, sonidos formato MP3 y WMA, 2 tarjetas SD, toma Aux-in, 8 altavoces y reconocimiento de voz), Top View Camera (Cámara 360º), portón trasero eléctrico con pedal virtual, asistente de aparcamiento automático, sensor de parking delantero, control de crucero adaptativo, detección de ángulo muerto y alerta de tráfico posterior. Además, opcionalmente, estará **disponible** las motorizaciones 4Drive el **nuevo** control de chasis adaptativo. Por último, en cuanto a los **motores**, la versión FR incluirá propulsores de gasolina y diesel que van desde los **150 CV** a los **190 CV** combinados con transmisiones manuales o DSG, así como la **opción** de tracción a las cuatro ruedas.



www.spanishdrivingexperience.com

"Detener la publicidad para ahorrar dinero,
es como parar el reloj para ahorrar
tiempo,"

Henry Ford

OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER, LA TERCERA Y MÁS VERSÁTIL VERSIÓN



Los nuevos Opel, Insignia Grand Sport y Opel Insignia Sports Tourer, **estrenarán** en septiembre el Opel Insignia Country Tourer. Una **nueva variante** que gracias a la innovadora tracción total con reparto vectorial de par, la nueva suspensión trasera de cinco brazos, tracción a las cuatro ruedas, a un aumento en su altura al suelo de 20 mm y a su aspecto de todocamino, le **permitirá** abandonar las carreteras asfaltadas tranquilamente. Su **look aventurero** salta a

la simple vista gracias al revestimiento protector negro moldeado en la parte inferior del frontal, en los pasos de ruedas y a lo largo del lateral inferior de la carrocería, junto con el protector delantero y trasero de cárter plateado. Al igual que el Insignia Grand Sport y el Insignia Sports Tourer, esta nueva versión es **más ligera y espaciosa** que la generación anterior, en especial para los pasajeros de los asientos traseros, gracias a que se ha aumentado **92 mm** la distancia entre ejes. Estará disponible en una **amplia gama** de motores, entre los que se incluye un nuevo motor tope de gama diésel, así como con la **nueva transmisión automática** de ocho velocidades y su **nuevo chasis FlexRide** ayuda a obtener el mejor comportamiento en cualquier situación de conducción, adaptando tanto la amortiguación, como la dirección y la respuesta del acelerador y del régimen de cambio (en los coches automáticos), de forma independiente o mediante los modos de conducción seleccionables: Normal, Sport o Tour.

SKODA OCTAVIA SCOUT, EL MÁS POLIVALENTE DE LA GAMA

Basado en el renovado Octavia Combi, el Skoda Octavia Scout es la versión **más polivalente** de la gama. Para poder desplazarse por terrenos irregulares, su distancia hasta el suelo **ha aumentado** 30 mm y su ángulo de salida se ha incrementado hasta los 14,5 grados. De serie está equipado con **tracción total** y la distribución del par motor a las cuatro ruedas siempre depende de la situación de conducción, gracias a la unidad de control, que calcula constantemente la cantidad ideal de par motor para el eje trasero. **Además**, los ejes delantero y trasero están equipados con el bloqueo electrónico de diferencial XDS+, que asegura que sea fácil moverse en cualquier superficie y que el control en curvas cerradas sea aún más seguro. **Estéticamente**, el protector de bajos plateado en la parte frontal y posterior, las molduras de estilo Scout de los parachoques, pasos de rueda y umbrales, llantas de aleación de 17 pulgadas y un eje trasero más ancho, reafirman su apariencia de coche "off-road" a lo que hay que añadir molduras protectoras laterales, que ahora son del mismo color que la carrocería y retrovisores exteriores con efecto aluminio. En su **interior**, sus ocupantes disfrutan ahora

de un generoso espacio, unos asientos en posición elevada que garantizan buenas vistas, volante multifunciones calefactado y fundas de asientos con tecnología Thermo-Flux, que transpiran con facilidad y son más permeables al aire y a la humedad. Por último, está disponible en **tres motorizaciones**: un motor 1.8 TSI gasolina de **180 CV** con transmisión DSG de 6 velocidades y un motor 2.0 TDI de **150 CV** con transmisión manual de 6 velocidades o con transmisión DSG de 7 marchas o de **184 CV** con transmisión DSG de 6 velocidades.



LA OFENSIVA SUV DE CITROËN DA UN PASO MAS CON EL C5 AIRCROSS



En la pasada edición del Salón del Automóvil de Shanghai, Citroën desveló el C5 Aircross, un SUV de 4,40 m de longitud, inspirado en el concept car Aircross, presentado en Shanghai en 2015. Se comercializará a partir de octubre de 2017 en **China** con motorizaciones de gasolina de última generación de **165 CV** y **200 CV** y con caja de cambios automática EAT6 e-shift. Para su llegada a **Europa** habrá que esperar hasta el segundo semestre de **2018** y de momento se **desconoce** su gama de **motores**, lo que si sabe, es que **la versión** C5 Aircross plug-in Hybrid PHEV e-AWD será el **primer** Citroën híbrido enchufable con tracción total eléctrica, equipado con un motor térmico de 200 CV y dos eléctricos (uno delante y otro detrás), que desarrollarán una potencia conjunta de **300 CV**, convirtiendo al C5 Aircross en el Citroën de serie más potente de la historia. Contará con cuatro modos de uso: 100% eléctrico con una autonomía de 60 Km, híbrido, para largas distancias sin recarga, Combinado y 4X4. Su tecnología innovadora permitirá además recargar la batería en fase de deceleración o mediante el motor térmico en las fases de rodaje. Para poder disfrutarlo fuera del asfalto y en cualquier superficie, está equipado con el sistema **Grip Control**, un sistema antipatinaje evolucionado, integrado en el sistema ESP, que gestiona el patinaje de las ruedas delanteras motrices y que permite elegir entre **cinco modos** de funcionamiento: estándar, arena, todocamino, nieve y ESP OFF y además, se puede equipar con la función Hill Assist Descent Control (HADC). Basado en la plataforma modular EMP2, el nuevo C5 Aircross revoluciona el segmento por su **confort** y su **espacio** a

bordo y es que, el nuevo C5 Aircross es el primer vehículo que está **equipado** con el nuevo sistema de suspensión con Amortiguadores Progresivos Hidráulicos (Progressive Hydraulic Cushions), mientras que su distancia entre ejes de 2,73 m, ofrece un **generoso espacio** interior para todas las plazas un espacio, que, además es **muy luminoso** gracias al techo practicable panorámico. Sus asientos delanteros son calefactados y cuentan con función masaje, mientras que la acogedora banqueta trasera proporciona un espacio para las piernas del máximo nivel, todo ello en un ambiente con tratamiento de la calidad del aire. Si duda, lo más llamativo en su interior es su **cuadro de instrumentos digital** TFT fácilmente legible de 12,3" y su pantalla táctil de 8" HD capacitiva. En materia de **conectividad**, El C5 Aircross dispone de la última generación de navegación, Citroën **Connect Nav**, con reconocimiento de voz para gestionar las funciones de Navegación, Teléfono y Media sin quitar la vista de la carretera. Integra también la función Mirror Screen para **Apple CarPlay™** y podrá disponer de la recarga inalámbrica del smartphone por inducción. Pensado para disfrutar en familia, su maletero tiene 482 L de capacidad y se puede abrir con sistema manos libres. Por último, el C5 Aircross ofrece **ayudas a la conducción** punteras por su tecnología como el Reconocimiento de las señales de velocidad y de recomendación, Faros inteligentes Smartbeam, Active Safety Brake para evitar colisiones a máxima velocidad, Regulador de velocidad activo con función stop, Aviso de cambio involuntario de carril activo, Sistema de vigilancia del ángulo muerto activo o la Visión 360.



NUEVO SSANGYONG KORANDO

La **quinta generación** del Korando supone una importante **evolución** estética, gracias al completo abanico de mejoras introducidas en su diseño exterior e interior. **Exteriormente**, adapta sus formas al código estético mostrado por las recientes novedades de la marca, **rediseñando** un importante número de **elementos** como sus ópticas delanteras con luces LED diurnas, el capó, la parrilla, el paragolpes delantero y trasero, así como sus nuevas y llamativas llantas bitono de 18 pulgadas y las aletas delanteras ensanchadas. El **interior**, recibe una importante **puesta el día** centrándose en las zonas que el conductor y acompañante tienen más a la vista. El volante multifunción es de nueva cuña y ofrece un nivel de ergonomía mucho mayor, y los nuevos diales tipo

binocular con retroiluminación LED, permiten elegir entre 6 colores diferentes. Ambos elementos mantienen rasgos comunes con el Tivoli y el XLV. Además, se ha mejorado la calidad y el tacto general del habitáculo con nuevos paneles de puertas, central y lateral, así como con una nueva tonalidad en los pomos del cambio manual y automático. En el apartado **mecánico**, el Korando cuenta con un potente motor turbo diésel de inyección directa 2,2 litros de **178 CV**. Para su uso **off-road**, dispone de 18 centímetros de altura libre al suelo, generosos ángulos, y se puede elegir en configuración 2wd o AWD de tipo conectable. que además, permite bloquear el diferencial central al 50% hasta 40 km/h, para circular por zonas de baja adherencia.



OPEL GRANDLAND X, EL NUEVO SUV COMPACTO DE OPEL

El próximo otoño llegará al mercado el Opel Grandland X, el **tercer y más grande** (4,447m de longitud, 1,844 mm de ancho y 1,636 mm de alto altura) miembro de la **familia X de Opel**, modelo que se une a sus hermanos fabricados en Zaragoza, el Opel Crossland X y el Opel Mokka X. Estas medidas, sumado a su larga distancia entre ejes (2.675mm), le otorgan un **amplio espacio** para sus cinco ocupantes y su **maletero** ofrece un **generoso** espacio para equipaje con un volumen de carga de entre 514 hasta un máximo de 1.652 litros. **Tecnológicamente**, cuenta con una gran **cantidad** de sistemas de asistencia al conductor entre los que **destacan** el Control de Crucero Adaptativo con detección de peatones y frenado automático de emergencia, la Alerta de Somnolencia del Conductor, el Asistente Avanzado de Aparcamiento, la Cámara de visión 360 ° y los faros delanteros adaptativos (AFL) con tecnología LED. Los asientos ergonómicos, el volante calefactable, la calefacción de los asientos delanteros y traseros o el portón trasero, que se abre con un simple movimiento del pie, garantizan el **máximo confort**. Tanto el conductor como los pasajeros del Grandland X disfrutarán de la **mejor conectividad** con la última generación de sistemas multimedia IntelliLink y el

asistente personal de conectividad y servicio Opel OnStar, que ahora incluye nuevas posibilidades como la reserva de habitaciones de hotel y la búsqueda de aparcamiento, además, los smartphones pueden cargarse de forma inalámbrica a través de la carga inductiva. Para asegurar una mejor tracción y un comportamiento estable en cualquier superficie, **opcionalmente** se podrá equipar con el control electrónico de agarre **Grip Control**.





Honda da un paso más en el uso del vehículo de **pila de combustible** con el Honda Clarity Fuel Cell, un “Sedán” con capacidad para **cinco** ocupantes (4,195 mm de largo, 1,875 mm de ancho y 1.480 mm de alto), de **130kW (174 CV)**, con el que el fabricante japonés pretende eliminar las limitaciones en materia de diseño que a menudo existen en los vehículos propulsados por combustibles alternativos. Está equipado con la **tecnología** de pila de combustible **más avanzada** que Honda ha desarrollado hasta la fecha, con una autonomía de **650 Km**, es decir, el vehículo sin emisiones con mayor autonomía. La reducción de casi un **33%** del **tamaño** del bloque de celdas de combustible (a pesar de lo cual, su pila de combustible genera 103 kW frente a los 100 kW del FCX), ha **permitido** que **todos los elementos** de transmisión, junto con la pila de combustible al completo, estén **alojados bajo el capó**, de tal manera, que el conjunto motriz de pila de combustible al completo, tiene un **tamaño comparable** al último motor y sistema de transmisión Honda de gasolina de seis cilindros y 3,5 litros. Este compacto conjunto motriz ha permitido unas menores exigencias estructurales en la zona del suelo del habitáculo y ha posibilitado diseñar un modelo sedán de pila de combustible con capacidad para alojar cómodamente a cinco ocupantes; toda una primicia. Por su parte, la **batería de ión-litio** de alto rendimiento instalada debajo de los asientos delanteros y cuya



potencia es un **50 % mayor** que la del modelo anterior, almacena la electricidad generada por la pila de combustible, así como la que se produce durante la desaceleración, proporcionando una potencia complementaria al motor de transmisión en los casos en los que la pila de combustible por sí sola no es suficiente, como en los arranques en parado y en las aceleraciones rápidas. Sus dos **depósitos** tienen una capacidad total de **141 litros** de hidrógeno (el principal de 117 litros ubicado ubica bajo el compartimento del equipaje y el otro, de 24 litros, debajo de los asientos traseros) **almacenan** el hidrógeno al **doblo de presión** (a 70 MPa, en lugar de a 35 MPa), lo que permite que el coche sea capaz de **almacenar** un **39% más** de hidrógeno Su carrocería, con una **aerodinámica** avanzada, se monta en un bastidor ligero y de gran resistencia, gracias al empleo en un 55% de acero de ultra-alta resistencia, aluminio y compuestos, que además permite que el conjunto bastidor-carrocería **pese** un 15% **menos** que el de un vehículo de gasolina similar. El Clarity Fuel Cell, es una muestra del tabajo continuado de Honda para introducir, promover y favorecer el uso de vehículos de pila de combustible, así como impulsar la creación de una red de infraestructuras viable para el repostaje de hidrógeno en todo el continente y para ello, destinará, en Europa, una flota específica de vehículos Clarity Fuel Cell para demostraciones de esta tecnología hasta **2022**.



EL GRUPO ITRA PRESENTA EL NUEVO CLASE E COUPE

La tercera versión de la nueva Clase E de Mercedes-Benz, el E Coupe, que en comparación con su predecesor es 123 mm más larga, 74 mm más ancha y 32 mm más alta, lo que se traduce en un mayor espacio para sus cuatro ocupantes y que cuenta con todas las innovaciones de la nueva Clase E, ya está en los concesionarios españoles. Para celebrarlo, el **Grupo Itra** organizó una **fiesta** de presentación para sus clientes en la **Finca Astilbe**. A la espera de poder conocer de primera mano al protagonista de la noche y de ver que **sorpresa** les tenía preparado el Grupo Itra, los invitados **podieron disfrutar** en los jardines de la finca de un delicioso cocktail, así como de unos juegos de magia que como no, dejaron **boquiabiertos** a todos

los que participaron y sobre todo, **con las ganas** de llevarse el coche que “decían” regalaban si se acertaba en el juego... Por fin llegó el **momento** de la presentación y una vez más, el departamento de marketing volvió a sorprender a todos con un **espectáculo** a base de luz y sonido que **precedió** a la aparición del Clase E Coupe en el escenario. Una vez desvelado, los asistentes **tuvieron** a su disposición dos unidades para subirse en ellos y **experimentar** en primera persona la comodidad de sus plazas traseras, así como de su cuadro de instrumentos panorámico totalmente digital con sus dos amplios displays de alta definición, de 12,3 pulgadas y de su maletero. Por cierto, al final, nadie logró llevarse el coche...



NUEVA GAMA SPORT CLASSIC DE DUNLOP

Dunlop ha anunciado el lanzamiento de su nueva gama **Dunlop Sport Classic**, que satisface las necesidades de los conductores de **coches clásicos** de alto rendimiento de los años '60, '70 y '80. Los nuevos neumáticos Dunlop Sport Classic **ofrecen** a los propietarios de coches clásicos **lo mejor** de ambos mundos: un **aspecto clásico**, combinado con una **moderna** manejabilidad y capacidad de frenado. Las más modernas tecnologías de construcción y de compuestos ofrecen agarre, estabilidad y dirección en condiciones húmedas y secas, mientras que el dibujo de la banda de rodadura conserva la auténtica apariencia clásica apreciada por los propietarios de automóviles clásico. Su **compuesto de sílice moderno** ofrece una mayor adaptabilidad a la superficie de la carretera, dando como resultado un excelente agarre en mojado y un mejorado rendimiento de frenado. Además, el **diseño clásico de la banda de rodadura**, con surcos optimizados y un alto número de bloques multidireccionales, genera numerosos bordes mordedores para un mayor agarre. Junto con el eficiente diseño de la distribución de los surcos para una mejor evacuación del agua, el patrón de la banda de

rodadura ofrece un agarre en mojado mejorado y resistencia al aquaplaning, mientras que el **revestimiento reforzado de última generación** permite una carcasa más resistente, que garantiza una huella de contacto con la carretera optimizada. Esto aporta estabilidad al neumático y precisión en la dirección, incluso a velocidades altas.



80 AÑOS DEL W125, LA FLECHA PLATEADA DE LOS RÉCORD



En el verano de 1936, el recién creado departamento de carreras de Mercedes-Benz, liderado por el director técnico Rudolf Uhlenhaut, comenzó a trabajar en el sustituto del W25, el **W125**, con el que poder competir contra los Auto Union en la temporada de 1937, temporada que sería además, la última en la que el reglamento del Campeonato de Europa limitaría

el peso del coche en 750 Kg. La primera de las 11 unidades que se fabricaron se terminó en febrero de 1937 y **debutó** con una **victoria** en el GP de Trípoli el 9 de mayo de 1937. Desde entonces, **dominó** el campeonato con cuatro victorias en los cinco Grandes Premios disputados, incluyendo dos tripletes y dos dobles. Esta hegemonía, permitió al piloto alemán **Rudolf Caracciola** lograr su segundo campeonato. El W125 estaba equipado con un **motor** de 5,6 L con ocho cilindros en línea sobrealimentado por un compresor Roots diseñado por Georg Scheerer, con el que llegó a alcanzar **velocidades superiores** a los 300 km/h y una **potencia** que oscilaba entre los **556 CV** y los **585 CV**, si bien, en banco de pruebas, llegó a alcanzar los **646 CV**. Estas prestaciones le permitieron además **batir récords de velocidad**, como el logrado por Caracciola el 28 de enero de 1938 con una versión cerrada del W125, el **"Rekordwagen"** equipada con un motor 5.6 litros de doce cilindros de 736 CV, con el que alcanzó los **432.7 Km/h** en la autopista entre Frankfurt y Darmstadt, récord que tardaría décadas en ser batido, aunque sigue siendo la velocidad más alta jamás alcanzada en una carretera pública.

JAGUAR PRESENTA EL PRIMER E-TYPE "REBORN"

Jaguar Classic presentó en el salón Techno-Classica de Essen el **primero** de los **10** Jaguar E-Type "Reborn", cada uno de los cuales ha sido escogido por expertos y restaurados íntegramente según las especificaciones de fábrica originales de la década de los 60. Estas 10 unidades se pondrán **a la venta** en las nuevas instalaciones de Jaguar Land Rover Classic Works en Reino Unido y sus **precios** dependerán de las especificaciones de cada versión. El **primer** vehículo que ha pasado por el proceso completo de restauración E-type `Reborn` es un **Serie I Fixed Head Coupé 4.2** en color Opalescent Gunmetal Grey que se **exportó** a California en **1965** y que recorrió 125.000 kilómetros antes de retirarse de la circulación en **1983**. **Conserva** la carrocería, el motor y la caja de cambios con sus correspondientes números originales, componentes que los técnicos de Jaguar Classic han **recondicionado** totalmente. Todo lo que ha sido posible mantener del vehículo original **se ha mantenido** o **restaurado** según las especificaciones correctas, mientras que los **elementos importantes** de seguridad se han **sustituido** con nuevas piezas de Jaguar Classic. En el proceso de restauración además es posible

incorporar diferentes mejoras de versiones posteriores a ese modelo de E-type con un coste adicional, según lo desee el cliente. Entre estas mejoras destacan una refrigeración superior, una caja de cambios con velocidades sincronizadas o las pinzas de freno frontales del Series II.



VW GOLF CHALLENGE EN PRIMERA PERSONA



La VW Golf Challenge, que este año celebraba su quinta edición, es una aventura totalmente amateur y solidaria que transcurre por tierras marroquíes, cuyo único requisito además de tener ganas de pasarlo a Algeciras, aunque a tiempo para coger el barco rumbo a Tanger (no así gran parte de la caravana, a pesar de lo cual, acabaron juntándose horas más tarde). Nuestro equipo se libro de sufrir más percances mecánicos a lo largo de los 8 días que duró la prueba, en los que recorrieron unos 2.220 Km, (llevaba 3 años parado), le montaron un cubre cárter (imprescindible para este tipo de prueba), unas suspensiones algo mas altas y unos neumáticos aptos para la tierra. A todo lo anterior, hay que sumar que se movieron para poder reunir más para los niños (la prueba tiene un carácter solidario y es requisito imprescindible llevar este tipo de material) y posteriormente, tuvieron que recibir el visto bueno a regañadientes de sus respectivas mujeres. Como siempre suele ocurrir cuando uno cree que lo tiene todo preparado, a última hora les surgió un pequeño contratiempo en el Golf: los casquillos de la caja de cambios

se rompieron a dos días de partir hacia Algeciras, menos mal que finalmente se pudo resolver y todo quedó en un susto, que eso sí, le suizo llegar con más retraso de lo previsto a Algeciras, aunque a tiempo para coger el barco rumbo a Tanger (no así gran parte de la caravana, a pesar de lo cual, acabaron juntándose horas más tarde). Nuestro equipo se libro de sufrir más percances mecánicos a lo largo de los 8 días que duró la prueba, en los que recorrieron unos 2.220 Km, no así de algún virus estomacal o, de tener que sacar las palas para sacar el coche de las dunas. Además de los espectaculares paisajes por los que transitaron, lo que más les llamó la atención fue sin duda la solidaridad entre los participantes (¡uno tenía algún problema mecánico, que los hubo, todo el mundo ayudaba, nadie se quedaba atrás) así como el buen ambiente entre todos los participantes (además de españoles, había franceses, holandeses, suizos, y británicos) promovido por los organizadores, los cueles y a modo de curiosidad, organizaron la prueba de "enemigo invisible", prueba del humor reinante en este prueba solidaria.



SEXTA EDICIÓN DEL ESPÍRITU DE MONTJUIC



El Circuit de Barcelona-Catalunya acogió por sexto año el Espíritu de Montjuïc, un revival de coches clásicos, F1 históricos y actividades de todo tipo, que recrearon un ambiente nostálgico para disfrutar en familia. Como viene siendo habitual, las diversas exhibiciones en el paddock y las carreras que se llevaron a cabo sobre la pista del Circuit se repartieron el protagonismo a partes iguales ante una gran afluencia de público. De su amplio programa de carreras (5 categorías, dos de ellas FIA), sin duda, la prueba estrella fue el FIA Masters Historic Formula Oñe Championship, con monoplazas de F1 comprendidos entre 1966 y 1985, prueba que contó con un total de 25 inscritos, entre ellos, el español Joaquin Folch con un Brabham BT49C de 1981, que acabó sexto en las dos carreras disputadas. Además de la F1, sobre la pista se pudo ver el FIA Masters Historic Sports Car Championship (vehículos Sports y Grupo 4 de 1962 a 1974), el Masters Three Hours Booklet (turismos y GT anteriores a 1966), el NK HTGT (campeonato holandés de Turismos y GT de 1947 a 1965) y el Targa Iberia Regularity. Además de la competición, este año el Espíritu de Montjuïc rindió un merecido homenaje al SEAT 600 en su 60º aniversario con una

concentración de 60 unidades de este mítico modelo, así como con una muestra de las versiones más emblemáticas de la historia del 600 en la carpa de SEAT. Ferrari que este año celebra su 70º aniversario, también estuvo presente con una exposición de modelos y además, fue el protagonista del Concurso de Elegancia, pudiéndose ver entre otros, modelos míticos propiedad del legendario piloto británico David Piper como el el Ferrari 365P Spider de 1964 de la Scuderia Filipinetti, el 365P2 de 1965 de color verde o el 330P4 verde. En un Paddock lleno de actividades para todas las edades, los asistentes pudieron disfrutar de la exposición de coches de cine y del concurso de elegancia "Arte en Movimiento", acompañados de música de la época emitida por Radio Espíritu de Montjuïc, mientras que el cuarteto de swing amenizó la pista de baile con música de los años 30, lugar en el que también hubo clases de Salsa, Jazz, Zumba y Jumping. Los más pequeños además de los ya tradicionales "payasos de la tele", de los títeres y los talleres de pintacaras, también pudieron participar en una nueva edición de los 500 metros de Barcelona "Un globo, dos globos, tres globos", una carrera infantil con coches de pedales mono-tipo LEGENDS Clásico.



Pasamos muchas horas dentro de nuestro coche respirando su ambiente viciado que nos puede acabar repercutiendo negativamente, por este motivo, Spanish Driving Experience te regala* un tratamiento de ozono si contratas con Mr.Cap. uno de sus servicios por importe superior a 100€.

*para más información:
info@spanishdrivingexperience.com



Mr. CAR
The Car Appearance & Restyling Experts

www.spanishdrivingexperience.com

F1: GP DE CHINA, BAHREIN Y RUSIA



Gp de China, Hamilton se toma

la revancha: sin apenas haber podido rodar por la lluvia y la niebla, Hamilton logró su 63ª pole, seguido por Vettel, que fue segundo por sólo una milésima de diferencia con Bottas. Horas antes de la salida, la lluvia volvió a hacer acto de presencia, por lo que todos optaron por salir con el neumático intermedio, todos, salvo Sainz (11ª) y Palmer (20ª), se arriesgaron al optar por el súperblando. Tras una salida limpia pero polémica, por como colocó Vettel el Ferrari, la pista no tardó en secarse y aprovechando un Virtual Safety Car, Vettel fue el primero del grupo de cabeza en parar a poner neumáticos de seco en la segunda vuelta. La jugada le salió mal, porque dos vueltas más tarde, el accidente de Giovinazzi en la recta, obligo a salir al Safety Car y todos tuvieron que pasar por el pit lane, por lo que aprovecharon para hacer su parada sin perder posición, salvo Bottas, que hizo un trompo y bajó hasta el 12ª puesto. Tras retirarse el Safety Car, Verstappen que era el más rápido en la pista, adelantaba a Ricciardo y hasta que

definitivamente la pista se secó del todo, pareció capaz de dar caza a Hamilton. Vettel que tardó muchas vueltas en poder adelantar a Raikkonen, daba cuenta también de Ricciardo y comenzó a presionar a Verstappen hasta que el piloto holandés fruto de la presión cometió un error y Vettel recuperaba la segunda posición, pero ya sin opciones de poder acercarse a Hamilton, que rodaba cómodamente en la primera posición. La emoción en la parte final de la carrera la puso el duelo entre los dos Red Bull, que finalmente se resolvió a favor de Verstappen. Por detrás. Bottas remontaba posiciones y tras adelantar a Sainz, se situaba en sexta posición, mientras que Alonso tenía que abandonar, en una carrera en la que llegó a ser sexto. Hamilton ganaba así en China seguido por Vettel y ambos empataban a puntos al frente de la clasificación. Verstappen finalmente acabó tercero, Ricciardo cuarto, quinto Raikkonen (puesto que le costó un tirón de orejas por parte de Marchionne), Bottas sexto, Sainz séptimo, Magnussen octavo, Pérez noveno y Ocon décimo.

SpanishDriving
Experience

www.spanishdrivingexperience.com

Sigue disfrutando con nosotros de tu
primera pasión





Gp de Bahrein, Vettel de nuevo: el debut de Wehrlein con Sauber tras haberse perdido las dos primeras carreras de la temporada por una lesión en su cuello sufrida en la Carrera de Campeones fue eclipsado con la noticia de McLaren en el previo: Button sustituirá a Alonso en el Gp de Mónaco con el fin de que el piloto español pueda participar con el equipo de Andretti en las 500 Millas de Indianapolis, noticia que sin duda, no es otra cosa, que una manera de apaciguar los ánimos de Alonso que ve como por tercer año consecutivo, el 2017 va a ser otra decepcionante temporada en McLaren, en gran parte debido a Honda. Pero esta no fue la única sorpresa que nos dejó Bahrein: Bottas, muy criticado tras su mala actuación en el GP de China acaparó todos los titulares al lograr por sólo 0'023 milésimas, su primera pole en la F1, rompiendo la racha de seis poles consecutivas de Hamilton que acabó segundo. Ya en carrera y pese a que el piloto finlandés de Mercedes aguantó la presión en la salida y fue capaz de mantener la primera posición, pronto se vio que no tenía ritmo de carrera y se vio presionado por Vettel, que en una gran salida, adelantó a Hamilton. En el muro de Ferrari vieron que el Ferrari no podía adelantar al Mercedes en pista, por lo que optaron por hacer un undercut a Bottas y llamaron a Vettel a boxes para cambiar los neumáticos. Esta decisión fue decisiva para el desarrollo de la carrera, ya que dos vueltas más tarde, tuvo que salir el Safety Car



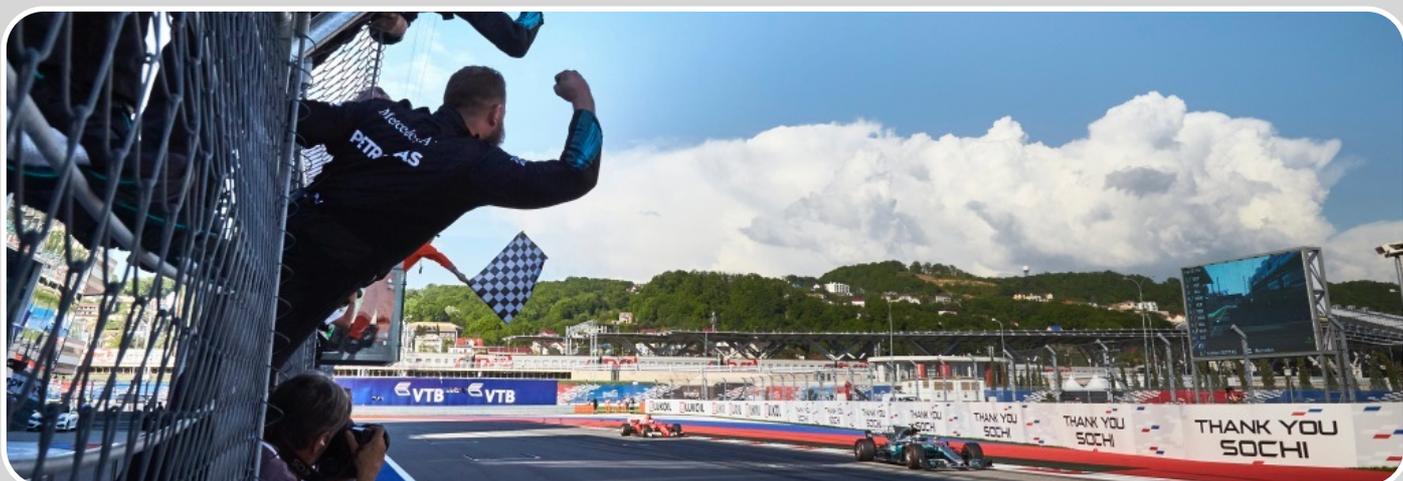
como consecuencia del accidente entre Sainz y Stroll, (accidente por el que el español acabó siendo sancionado con tres puestos en la parrilla de salida en el GP de Rusia). Con el Safety Car en pista, los dos Mercedes y el Red Bull de Ricciardo hicieron su parada en boxes en la misma vuelta, tras la cual, Hamilton fue sancionado con cinco segundos por molestar a Ricciardo en la entrada al pit lane. La segunda parada de Vettel y de Bottas dejó a Hamilton liderando la carrera con una estrategia de ruedas distinta, lo que le permitió aguantar 8 vueltas más que Vettel en pista. Una vez hecha su parada, con sanción incluida, el británico comenzó a volar sobre la pista para reducir su diferencia con Vettel y con Bottas, que recibió ordenes de equipo de no molestar a Hamilton y de dejarse adelantar por su compañero. La duda estaba en saber si los cinco segundos de sanción a Hamilton iban o no a ser definitivas en los compases finales de la carrera, pero Vettel finalmente lograba su 44ª victoria (y con ella, la primera vez que Ferrari ganaba dos de las tres primeras carreras desde 2008), con 6,6 segundos de ventaja sobre Hamilton, mientras que Bottas completó el podio. Raikkonen, en otra carrera gris acabó cuarto, Ricciardo quinto, Massa sexto, Pérez séptimo (salía 18ª), octavo fue Grosjean, noveno Hulkenberg y décimo Ocón. Por su parte, Alonso una vez más tuvo que abandonar a cuatro vueltas del final, mientras que Vandoorne ni siquiera llegó a tomar la salida.





Gp de Rusia, Bottas amarga la fiesta de Ferrari: con la confirmación por parte de Sauber de que en el 2018 equipará motores Honda en lugar de los Ferrari que monta desde hace varias temporadas, la F1 llegó a Sochi, posiblemente uno de los circuitos más soporíferos de la F1, para disputar el GP de Rusia. En esta ocasión no hubo sorpresas y la superioridad de Ferrari en los libres, se vio plasmada en los entrenamientos cronometrados, con Vettel logrando la primera pole de Ferrari desde el GP de Singapur del 2015, pole que además rompía la racha de 18 poles consecutivas de Mercedes. Raikkonen por su parte marcaba el segundo mejor tiempo, con lo que por primera vez desde el GP de Francia de 2008, Ferrari lograba acaparar la primera línea de la parrilla de salida, seguidos por los Mercedes de Bottas y de un irreconocible Hamilton. Sainz cumplía su sanción de tres puestos en la parrilla por el incidente con Stroll en Bahrein, por lo que finalmente salió 14^º, un puesto por delante de Alonso. Si en Bahrein fue Vandoorne el que no pudo tomar la salida, en esta ocasión le tocó el turno a Alonso, que tuvo que abandonar a la entrada del pit lane en la vuelta de calentamiento por problemas en su ERS. Al apagarse el semáforo, Bottas le robó la cartera a los dos Ferrari y se situó en primera posición,

mientras que por detrás, el accidente entre Grosjean y Palmer motivó la salida del Safety Car. Una vez reanudada la carrera, Bottas se fue distanciando de Vettel, hasta que a partir de la 20^ª vuelta, Vettel comenzó a reducir peligrosamente la ventaja del finlandés, que en set a ocasión fue quien hizo el undercut y paró siete vueltas antes que Vettel. A falta de 18 vueltas para el final, Vettel comenzó a reducir poco a poco su desventaja, hasta situarse a un segundo a falta de una vuelta, pero entonces apareció Massa, que si bien, se apartó con Bottas cuando iba aase doblado, no hizo lo mismo con el piloto de Ferrari, que de esta manera se quedó sin opciones de poder atacar a Bottas con el DRS. De set amañera, Bottas lograba su primera victoria después de 81 carreras, Vettel fue segundo a sólo 0.8 segundos y Raikkonen acabó tercero. Hamilton, que no tuvo ritmo durante todo el fin de semana, acabó cuarto, quinto Verstappen, sexto Pérez, séptimo Ocon, octavo Hulkenberg, noveno Massa y décimo Sainz, es decir, pocos variación con respecto a las pociones de salida. En el campeonato, Vettel con 86 puntos se afianza en la primera posición, con 13 puntos de ventaja sobre Hamilton,, y Bottas es tercero con 63 puntos y Mercedes conserva la primera posición con 136 puntos, uno más que Ferrari.



WEC: 6 HORAS DE SIVERSTONE, PORSCHE AGUANTA EL TIPO



Con la noticia de la renovación del acuerdo de colaboración entre la FIA y el ACO hasta la finalización de la temporada 2020, arrancó el WEC con la ausencia de Audi. El Toyota TSO50 HYBRID hizo patente la superioridad demostrada en los tests conjuntos de pretemporada disputados en Monza y tras dominar en los entrenamientos libres, logró copar la primera línea de la parrilla de salida, con el Toyota nº 7 de Conway/Kobayashi/López en primera posición, seguido por el Toyota nº 8 de Buemi/Davidson/Nakajima a 0'289 segundos. El Porsche 919 Hybrid nº1 de Jani/Lotterer/Tandy se tuvo que conformar con el tercer puesto, a 1'311 segundos de la pole y el otro Porsche acabó cuarto. En la categoría LM GTE, la pole fue para el Ford GT nº 67 de Priaulx/Tincknell/Derani, mientras que el español Miguel Molina, que debutaba en la categoría LM GTE AM con un Ferrari 488 GTE, acabó segundo de su categoría. Los más de 50.000 espectadores disfrutaron de un emocionante duelo entre Toyota y Porsche, duelo que se vio favorecido por unas condiciones meteorológicas cambiantes. Los dos Toyota mantuvieron sus posiciones tras la salida y lideraron la carrera, hasta que el Toyota nº 7 tuvo problemas en su barra estabilizadora que le hizo retroceder hasta el cuarto puesto y más tarde, una salida de pista de "Pechito" López, que acabó golpeando fuertemente las protecciones, le hizo perder más de una hora en los



boxes para reparar los daños sufridos y finalmente acabó 23º y 4º de su categoría, a 38 vueltas del otro Toyota. El Porsche nº 2 que tras la salida se puso tercero, comenzó a alternarse con el Toyota nº 8 al frente de la carrera y a falta de media hora para la finalización de la carrera y tras su última parada en boxes, lideraba la carrera con ocho segundos de ventaja sobre el Toyota nº 8, que con Buemi al volante y con neumáticos más frescos y una distinta configuración aerodinámica, comenzó a reducir la ventaja, hasta que a falta de 12 minutos para el final, logró adelantar al Porsche y de esta manera y por sólo seis segundos de ventaja, lograba la 11ª victoria de Toyota en el WEC. No obstante, el segundo y tercer puesto de Porsche le permite liderar la clasificación de constructores con 33 puntos, frente a los 26,5 de Toyota. Obviamente, los pilotos del Toyota nº 8 Buemi/Davidson/Nakajima lideran el campeonato con 25 puntos, seguidos por Hartley/Bamber/Benhard con 18 puntos. En la categoría LM GTE Pro, la victoria fue para el Ford GT nº 67 de Priaulx/Tincknell/Derani, una categoría en la que el podio se lo repartieron Ford, Ferrari y Porsche. Miguel Molina no tuvo suerte y finalmente sólo pudo acabar 25º de la general y último de su categoría, a 42 vueltas del Toyota ganador. La segunda prueba será en el circuito de Spa-Francorchamps, carrera en la que Toyota alineará tres coches en lugar de los dos habituales.



WRC: TOUR DE CORSE Y ARGENTINA



Tour de Corse, Neuville por fin: Después de abandonar cuando lideraba cómodamente en el MonteCarlo y en Suecia, esta vez la suerte ha acompañando a Neuville y finalmente ha logrado la primera victoria de la temporada. Con su victoria y por tanto, con la de Hyundai se dan además dos particularidades: la primera es que tras cuatro pruebas disputadas, ningún piloto ha logrado repetir victoria y lo mismo ocurre con los equipos y es que, las victorias se ellas han repartido por orden, Ford Toyota, Citroën e Hyundai, circunstancia que no se daba desde 1987. en la primera jornada Meeke acabó como líder con una ventaja de 10,3 segundos sobre Ogier, después de un bonito duelo entre ambos.

Al día siguiente, las cosas no les fueron bien a ambos pilotos y Meeke tuvo que abandonar por problemas de motor en su Citroën y Ogier, también con problemas, no pudo contener el ataque de Neuville que se impuso en tres de los cuatro tramos del día y acabó liderando el rallye con 38,9 segundos de ventaja sobre Ogier. Los problemas eléctricos en el Ford de Ogier continuaron en la última jornada, lo que permitió a Sordo adelantarlo en la clasificación, pero no por mucho, puesto que Ogier logró solucionar los problemas del Ford y en último tramo superaba a Sordo por sólo 1,3 segundos y acabar así segundo y aumentar su ventaja a 13 puntos sobre Latvala en el Mundial. Sordo, que lograba su mejor resultado de la temporada hasta ahora, completó el podio, el quinto con Hyundai, y se situaba a un punto de Tanak, cuarto clasificado en el Mundial.



Rally Argentina, Neuville repite: 0'7 segundos, una de las diferencias más pequeñas del WRC es lo que finalmente separó a Neuville sobre Evans, una victoria que además se produjo en el último tramo del rallye, en el Power Stage. El piloto británico de M-sport (Ford Fiesta WRC) parecía inalcanzable tras acabar primero con 55 segundos de ventaja sobre Ostberg, después de ganar seis de los ocho tramos. Una jornada en la que Sordo, que estaba luchando por posiciones de podio acabó finalmente hundiéndose en la clasificación después de golpear una roca y romper el brazo de dirección de su i20 Coupé WRC, lo que le hizo perder más de once minutos. Al día siguiente, las cosas no le fueron bien a Evans: sufrió un pinchazo, un error en las notas acabó con el Ford contra un talud y además, cometió un trompo. todo ello, hizo posible que Neuville redujera la diferencia a sólo 11'5 segundos, a falta de los tres tramos del último día. En el primero de ellos, Neuville volvía reduciendo 2 segundos la ventaja, dejándola en sólo 9 segundos. Neuville además se imponía en el penúltimo tramo, dejando en sólo 0'6 segundos la ventaja de Evans, que en el Power Stage, tocaba ligeramente un punto con su Ford, perdiendo el tiempo justo como para poner fin a sus sueños de conseguir su primera victoria en el Mundial y acabar segundo. Tanak con Ford Fiesta WRC completó el podio. En el Mundial, Ogier que acabó cuarto, lidera la clasificación con 102 puntos, seguido por Latvala con 86 y por Neuville con 84 puntos, mientras que M-Sport con 162 puntos lidera la clasificación de constructores, seguido por Hyundai con 140 puntos.

SIGUENOS EN [FACEBOOK](#)



[TWITTER](#)



[LINKEDIN](#)



O A TRAVÉS DE NUESTRA WEB WWW.SPANISHDRIVINGEXPERIENCE.COM