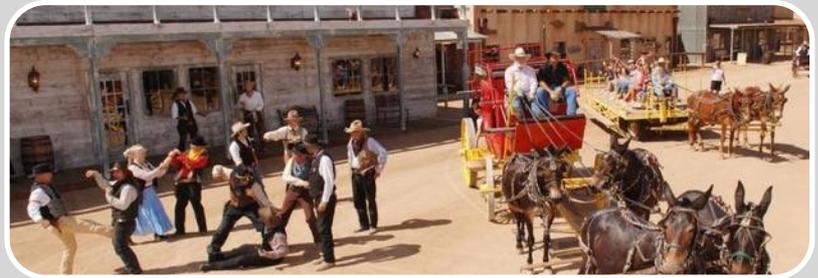


- El salvaje Oeste.
- Experiences, cuarto años de constante evolución.
- El Clase S Mercedes-Maybach estrena nueva imagen.
- Tercera generación del Renault Megane R.S., prestaciones en estado puro.
- Nuevo Clase A, un “modern luxury” en el segmento compacto.
- Hyundai i30 Fastback, ahora en versión coupé de cinco puertas.
- Skoda Fabia, más atractivo y tecnológico.
- Lavado de cara y nueva versión Crossover para el Ford Ka+.
- SEAT actualiza la oferta del Mii para reconquistar la ciudad.
- Skoda Kodiaq L&K, nuevo tope de gama en honor a sus fundadores.
- Segunda generación el BMW X4.
- Subaru Forester, ahora más seguro que nunca.
- SEAT Ibiza TGI, la alternativa más ecológica y económica.
- Porsche duplicará su inversión en electromovilidad.
- Mercedes-Benz inaugura la primera flagship store en España.
- Jaguar D-Type, el regreso de n icono.
- ClassicAuto Madrid, un Salón bien asentado.
- Formula 1: año “O” par Liberty Media.
- Formula E ePrix de Santiago; doblete histórico del equipo Techeetah.
- El WEC presenta su súper temporada.
- XXI Rallye Monte-Carlo Historique.
- Daytona 500, histórica victoria de Austin Dillon.
- Los Iribas, dos hermanos con mucho futuro en el karting.
- Audi se lleva la victoria en un inédito final de las 12 Horas de Bathurst..
- WRC, Rallye de Suecia: Neuville entra en el olimpo de los elegidos.

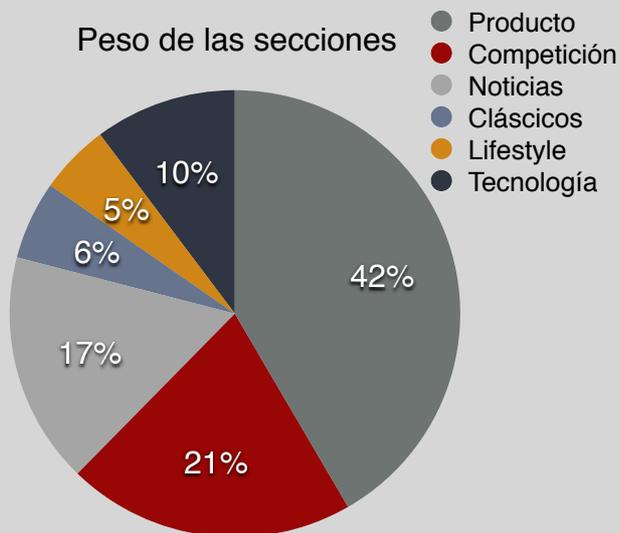


EL SALVAJE OESTE

Problemático y conflictivo bastante conflictivos que podrían mes de febrero para el tráfico en la ciudad de Madrid. Por un lado, con la excusa de la existencia de filtraciones de agua, hasta siete de los 30 túneles de más de 300 metros que existen en la capital (plaza de Castilla, están cerrados Pío XII, Azca, Puerta de Toledo, Calle del Comercio, Sor Ángela de la Cruz y José María Soler) se han visto afectados por “obras” que han supuesto una reducción en el número de sus carriles disponibles o incluso su cierre total, con las consiguientes repercusiones en el tráfico. Pero sin duda, lo mas preocupante de cara a la futuro de la movilidad en la capital han sido las dos nuevas propuestas del Ayuntamiento. La primera de ellas es el proyecto por el cual, el Ayuntamiento de Madrid convertiría el Paseo del Prado-Recoletos-Castellana en un paso y favorecer la circulación de peatones, bicicletas y transporte público. La segunda noticia es la futura Ordenanza de Movilidad Sostenible del Área de Medio Ambiente y Movilidad Sostenible que incluye varios puntos

causar accidentes innecesarios. Por un lado, este nuevo borrador permitiría a los ciclistas no sólo girar a la derecha con el semáforo en rojo, sino también circular en ambos sentidos en calles residenciales (aquellas con velocidad de 20 km/h o inferior), la posibilidad de crear las Zonas de Aparcamiento Vecinal: en barrios sin SER que colinden con otros que sí lo tengan implantado y sobre todo, lo que más “cola” ha traído, es la posibilidad de que los peatones puedan cruzar una calle de una Zona 30 señalizada sin necesidad de hacerlo por un paso de peatones, vamos, que esto sería el “salvaje Oeste”. El RACE como era de esperar no ha tardado en responder a estas propuestas diciendo que todos los conductores deberían estar sujetos a las mismas normas, independientemente del vehículo que utilicen y que va totalmente en contra de la formación vial necesaria que reciben los ciudadanos, que incluye el respeto a las normas circulación y mantener el principio de autoridad de las señales de tráfico.

Peso de las secciones



Fue en el **2014** cuando nació **“Experiences”**. Desde entonces, con la salvedad de enero, se ha estado enviando el primer viernes de mes y cada año, a un mayor número de suscriptores, a lo que hay que sumar a los que se la descargan directamente de la web de Spanish Driving Experience. Tras un primer año, en **2015** decidimos **cambiar** su **formato** al actual, visiblemente más elegante y más fácil de leer, si bien, tiene limitaciones a la hora de maquetarlo, en lo que a fotografías y extensión del texto de los artículos se refiere, motivos más que suficientes como para plantarse darle un **nuevo formato**, el cual, esperamos poder estrenar en el próximo número de **abril**. Si bien a lo largo de estos cuatro años Experiences ha **mantenido** sus **seis secciones** iniciales (Producto, Competición, Noticias, Tecnología, Lifestyle y Clásicos), el **peso** de las mismas ha ido **variado** a lo largo de estos años, **dando mayor** presencia a Novedades de Producto, así como a Lifestyle y a Clásicos, en decremento de Noticias. Por su parte, Deportes, se ha mantenido constante y en ella, hemos dado cabida a las competiciones más prestigiosas a nivel internacional, incluida la Formula E, competición a la que hemos dado cobertura desde su primera temporada, así como a la pruebas americanas más importantes como las 500 Milas de Indianápolis o Daytona 500. Todo ello, nos **ha permitido** dar una mayor **variedad y calidad** a su contenido, pasando de tener una media de 17 páginas y 21 artículos por número en su primer año, a tener 23 paginas y 25 artículos en el



2017, datos que vienen a demostrar el crecimiento y la evolución de Experiences. Pero **Spanish Driving Experience**, no sólo edita Experiences, también estamos activos en las **redes sociales** y en estos cuatro años, **Facebook** ha sido donde más nos hemos centrado (además de Twitter y de LinkedIn), de tal manera que hemos pasado de publicar 832 noticias en 2014 (una media de 69 noticas la mes y 2 diarias), a publicar 1.894 noticias en 2017 (una media de 158 noticias mensuales y cinco noticias diarias). Este **incremento** se ha visto reflejado en nuestro **alcance total**, que se ha triplicado, pasando de 53.793 en el 2014 a 144.431 en el 2017. Además, nuestra **página web** que **estrenó formato** en **2016**, también ha incrementado su número de visitas considerablemente. En cuanto a la actividad para la que realmente fue creada **Spanish Driving Experience**, que no es otra sino la de ofrecer una serie de **experiencias** concebidas para dar a conocer de una manera diferente la riqueza patrimonial, cultural y gastronómica de España, así como de sus ricos y variados paisajes, tanto a nivel particular, como en eventos corporativos, durante el pasado año, **una vez más**, las experiencias llevadas a cabo con **concesionarios** para sus clientes fueron nuestra **principal actividad** y, dado el alto nivel de satisfacción logrado, tanto por parte de los concesionarios, como se de sus clientes, estamos desarrollando ya nuevas propuestas

Evolución en Facebook





Desde su lanzamiento al mercado en el 2015, se han vendido un total de 25.000 unidades del Clase S Mercedes-Maybach, la **marca de lujo** que **encarna el sùmmum** de la **exclusividad** (en 2017, uno de cada diez ejemplares de la Clase S vendidos fue un Mercedes-Maybach), siendo China, Rusia y EE.UU sus principales mercados. Este modelo entre otras cosas, gracias a sus 5.462 mm de longitud y a su batalla de 3.365 mm [20 cm más que la berlina de la Clase S con batalla larga] ofrece un mayor confort a los ocupantes de las plazas traseras, que disfrutan también de los asientos Executive instalados de serie en el lado derecho e izquierdo. Con motivo del Salón del Automóvil de Ginebra, el Clase S Mercedes-Maybach **estrenará una nueva imagen**, con una **nueva interpretación** de la **parrilla** inspirada en un traje de raya diplomática con sus finos perfiles verticales que acentúa la imagen del frontal, que ya hizo su debut en el Vision Mercedes-Maybach 6, el exclusivo prototipo de coupé presentado en el 2016. La **pintura exterior** bicolor también recibe **novedades**, pues los clientes podrán elegir opcionalmente entre nueve combinaciones cromáticas diferentes, sí mismo, otra nueva opción que estará disponible para todos los



colores oscuros de la carrocería es la doble capa de esmalte transparente. Esta doble capa otorga un acabado muy brillante a la superficie, aportando un efecto lacado y una sensación de profundidad especial. La segunda capa de esmalte transparente, que se aplica después de un lijado intermedio, se realiza en la Maybach Manufaktur mediante un elaborado proceso artesanal en el que trabajan pintores especializados. La **nueva imagen exterior** se **completa** con unas **nuevas llantas** de lujo de 20 pulgadas en diseño multirradio y, adicionalmente, están disponibles tres exclusivas llantas de 20 pulgadas, entre ellas la llanta de 20 orificios que forma parte del elenco de equipos del Mercedes-Maybach S Cabrio. Para el **interior** se ofrecen dos nuevas y exclusivas combinaciones de colores: marrón armañac/negro y beige sabana/negro. Además, la tapicería de cuero exclusivo napa Maybach negro puede combinarse a elección con costuras de adorno en color de contraste cobre, oro o platino. Otra novedad que incluye la oferta son los elementos de adorno en madera de magnolia flowing lines designo. El Clase S Mercedes-Maybach está disponible en las versiones S560 y S560 4MATIC, con un motor V8 de 469 CV y en la versión S650 con un motor V12 de 630 CV.



Más **grande** que el modelo anterior, lo que se traduce en un **mayor espacio** para sus ocupantes y en 29 litros más de capacidad en su maletero y tan **juvenil** como siempre, pero **más madura** que nunca, así es la **cuarta** generación de la Clase A, que llegará al mercado esta primavera. **Exteriormente** se distingue por su **nuevo frontal**, con un capó más bajo, faros LED muy finos y con inserto cromado y luces de circulación diurna en forma de antorcha. Su llamativa calandra con la estrella, cuya silueta se ensancha hacia abajo dando una nueva interpretación a la parrilla del radiador, se presenta con pasadores de efecto diamante y una lama central en color plata junto a unos pasos de rueda más amplios para montar llantas de entre 17” y 19” subrayan su deportividad. Pero **sin duda**, por lo que más **destaca** esta nueva generación, es por su **nuevo interior** vanguardista y revolucionario: por primera vez, se ha renunciado plenamente a una visera por encima del puesto de conducción, por lo que el cuerpo básico del tablero de instrumentos con su forma de ala se extiende sin solución de continuidad entre las dos puertas delanteras y está dividido en sentido horizontal en dos volúmenes, con la sección inferior separada del cuerpo principal del tablero de instrumentos por una “hendidura” óptica que hace que parezca flotar libremente por delante de los instrumentos y cuyas **pantallas** están disponibles en **tres opciones**: dos de 7”, una de 7” y otra de 10,25 “ y, por último, dos de 10,25”. Los cinco difusores redondos muestran un nuevo diseño de turbina y la iluminación de ambiente cuenta ahora con hasta 64 tonalidades diferentes y en España contará de serie con el paquete de asientos de confort. Pero es sin

duda, la **principal novedad** que estrena, es el sistema multimedia **MBUX** (Mercedes-Benz User Experience), un sistema que cuenta con capacidad de aprender gracias a la inteligencia artificial y que abre una nueva era en “Mercedes me”, adaptándose y personalizándose a cada usuario, creando así una conexión emocional entre el vehículo, el conductor. En **materia de seguridad** dispone de los sistemas de asistencia a la conducción **más avanzados**, algunas funciones reservadas hasta ahora a la Clase S, así, **de serie**, viene equipado con un asistente de frenado activo con funciones ampliadas y el PRE-SAFE® PLUS puede reconocer el peligro de colisión por alcance y detener el coche, todo ello gracias a sus sistemas mejorados de cámaras y de radar que ahora tiene un alcance de hasta 500 m. **Además**, el asistente activo de distancia DISTRONIC, incluido en el paquete de asistencia a la conducción, puede ayudar al conductor en muchas situaciones y adaptar cómodamente la velocidad del vehículo. A ello se añaden el asistente activo de parada de emergencia y un asistente activo para el cambio de carril. En **España**, vendrá con faros LED High Performance y opcionalmente faros MULTIBEAM LED. Para su lanzamiento estará disponible en **dos nuevos motores** de **gasolina** de cuatro cilindro: el **A200** de **163 CV** con cambio de doble embrague 7G-DCT o con cambio manual de 6 marchas y el **A250** de **224 CV** con cambio de doble embrague 7G-DCT. En **diesel**, estrena el **motor** de cuatro cilindros de **116 CV** en la versión **A180d** con cambio de doble embrague 7G-DCT. Todas ellas se pueden equipar **opcionalmente** con la tracción integral permanente **4MATIC** y en **España** vendrán de **serie** con el DYNAMIC SELECT y tren de rodaje de confort de altura rebajada.





La **tercera generación** del Renault Megane R.S que se fabricará en la planta de **Palencia** llega para seguir siendo la referencia del mercado de los vehículos deportivos del segmento C. Disponible en dos tipos de **chasis** (Sport y Cup), **incorpora** la tecnología 4CONTROL, un sistema de cuatro ruedas directrices que mejora la agilidad en las curvas cerradas y la estabilidad en las rápidas y **estrena** una nueva variante del **motor** 1.8 turbo de inyección directa.. Esta versión desarrolla **280 CV** y un par de 390 Nm, que puede ir asociado con un **cambio manual** de seis velocidades o con una **caja de doble embrague EDC**, también de seis velocidades con levas en el volante. En este caso, los tiempos de cambio de marcha dependen del modo MULTI-SENSE seleccionad (Comfort, Normal, Sport y Race), además, en el modo Sport o Race, la caja de cambios EDC **cuenta** con las funciones Multi Change Down que permite reducir varias marchas de forma simultánea y Launch Control, que mejora las salidas desde parado. También se han **mejorado** los frenos con unos discos delanteros de mayor diámetro que ahora son de 355 mm, mientras que en la opción del chasis Cup, los discos son bimaternal (aluminio/fundición) reduciendo el peso y mejorando la refrigeración en uso intensivo. A finales de año, Renault Sport ofrecerá una **versión "Trophy"** con el chasis Cup, un motor de **300**

CV y 400 Nm. llantas de 19 pulgadas y los discos de freno bimaternal. **Exteriormente**, el nuevo MÉGANE R.S. se distingue por su color Naranja Tonic y el amarillo Sirius, es más ancho, tanto delante como detrás (60 mm. y 45 mm. respectivamente) y 5 mm más bajo que un Mégane GT, tiene nuevas llantas de 18" ó de 19", un alerón trasero rediseñado para generar más apoyo, un nuevo paragolpes trasero que incorpora el difusor y el escape central, un paragolpes delantero con una entrada de aire ancha, luces delanteras inferiores en diseño "bandera a cuadros" con el sistema de iluminación de múltiples reflectantes LED R.S. Vision con alcance de hasta 460 metros y, una rejilla de calandra específica con trama de nido de abeja 3D. Su **interior** cuenta con asientos delanteros sport con reposacabezas integrados disponibles en dos opciones de tapicería (tejido trama carbono o Alcanatara) con respaldos en rojo y, tanto el pomo de la palanca de cambios como los pedales son de aluminio. En él encontramos una tablet táctil R-Link 2 que permite visualizar un sinfín de parámetros del vehículo en tiempo real, recogidos por el R.S. Monitor mediante unos cuarenta captadores repartidos por el vehículo. En el apartado tecnológico, **incorpora** todas las tecnologías heredadas de Renault Mégane y **cuenta** con una decena de ayudas a la conducción (ADAS).



HYUNDAI i30 FASTBACK, AHORA EN VERSIÓN COUPÉ DE CINCO PUERTAS



El nuevo Hyundai i30 Fastback, generoso **maletero de 450 litros**, que se incrementa hasta **1.351 litros** con los asientos abatidos y en posición plana. La **oferta mecánica** del i30 Fastback está compuesta por **dos motores turbo** de gasolina: el motor turbo de cuatro cilindros **1.4 T-GDI de 140 CV** con una caja de cambios manual de seis velocidades (no disponible temporalmente) o con la transmisión de doble embrague y siete marchas y el motor turbo de tres cilindros **1.0 T-GDI de 120 CV** con la transmisión manual de seis velocidades. El Hyundai i30 Fastback viene **equipado** con los **últimos avances** en seguridad activa y tecnología de asistencia al conductor del **Hyundai SmartSense**, como el asistente de prevención de colisiones frontales, el sistema de alerta de atención al conductor, el control de velocidad de crucero inteligente con parada y arranque automático, detector de ángulo muerto, sistema de alerta de tráfico trasero, asistente de mantenimiento de carril, sistema de información de límites de velocidad y asistente de luces largas. Por último, en materia de **infoentretenimiento**, se puede **optar** por un equipo de **audio Premium con pantalla táctil LCD de 5"** con **función capacitiva** o por un **sistema de navegación con pantalla táctil capacitiva de 8"**, compatible con **Apple CarPlay y Android Auto**.

El nuevo Hyundai i30 Fastback, que en comparación con la versión de cinco puertas, es **115 mm más largo**, **25 mm más bajo** y su chasis se ha rebajado **5 mm**. **Estéticamente** cuenta con la **característica parrilla frontal en cascada** de Hyundai, una **baja y elegante línea del techo** que finaliza en un **generoso alerón integrado** en la carrocería y, un marcado pilar C. Además, las **luces diurnas de LED** y los **faros delanteros**, con un bisel oscuro completan el impacto visual del i30 Fastback en la parte delantera. Por último, el Hyundai i30 Fastback se puede **equipar** con **llantas** de diez radios de **17"** y **18"** de dos tonos o con otras de **16"** de diez brazos y de un sólo tono y su exterior se puede elegir entre **11 colores** diferentes. El diseño **interior** disponible en tres opciones de color, emplea **superficies limpias y elegantes** y del i30 con carrocería de cinco puertas toma el diseño horizontal del panel de instrumentos, transmitiendo una impresión elegante y aportado una sensación de **amplitud**. Estrena un **nuevo volante multifunción**, que permite utilizar de manera fácil e intuitiva todas las funciones de entretenimiento, se ha **reducido** el número de **botones** en la consola central y cuenta además, con un

SKODA FABIA, MÁS ATRACTIVO Y TECNOLÓGICO



El Skoda Fabia se **renueva** con extensas **mejoras**, tanto en **diseño**, como en **tecnología**. **Estéticamente**, el **frontal** y la **parte trasera** han sido **rediseñados** para dotarle de una **mayor elegancia**, los faros así como las luces antiniebla frontales tiene nuevos contornos y, **por primera, vez** tanto los **faros delanteros** como los **traseros** son de **LED** y por último, la versión hatchback

podrá equiparse con **llantas de 18"**. En su **interior**, se ha **rediseñado** el **panel de instrumentos**, mientras que los **nuevos embellecedores** del salpicadero y los acabados de **dos colores** en los **asientos** le dan al interior un aire **más moderno**. Su gama de **motores** está formada por **cuatro** motores de **gasolina (dos MPI** con inyección directa de **60 y 75 CV** y **dos TSI turboalimentados de 95 y 110 CV)**, todos ellos de tres cilindros y 1.0 litro. En el apartado de sistemas de **asistencia al conductor**, incorpora tecnología avanzada de **categorías superiores** como la Detección de Ángulo Muerto, el sistema de Alerta de Tráfico Posterior o el Asistente de Luces, que activa automáticamente las luces cortas cuando el sistema detecta vehículos que circulan en dirección contraria o por delante. Como **novedad** en materia de **infoentretenimiento**, el sistema **"Swing"** está ahora disponible con una **pantalla de 6,5"** y **permite** a los conductores **utilizar toda** la gama de servicios móviles online de **ŠKODA Connect. Online**, mientras que la tecnología **SmartLink+** permite disfrutar **Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™** y **SmartGate**.

LAVADO DE CARA Y NUEVA VERSIÓN CROSSOVER PARA EL FORD KA+

El Ford KA+ estrena **más confort** y opciones, **más tecnologías** de ayuda al conductor, unos **acabados** interiores y exteriores **mejorados**, nuevos **motores** y una **versión crossover** denominada KA+ Active, con un diseño de **inspiración SUV**, que **incluye** algunos **elementos decorativos** como sus pasos de rueda o la protección de los bajos, **23mm** más de altura, llantas de aleación de **15"** y disponible en el **color "Canyon Ridge"**. Su **interior** cuenta con acabados resistentes, placas de los estribos con el distintivo Active y un volante de cuero Active de diseño exclusivo, así como alfombrillas para el habitáculo y la zona de carga. Los nuevos KA+ y KA+ Active que cuentan con **generoso espacio** para **cinco ocupantes**, así como con un **amplio maletero**, están disponibles con **tecnologías** que incluyen el sistema de comunicaciones y entretenimiento **SYNC 3** de Ford, limpiaparabrisas con sensores de lluvia y faros automáticos. En el apartado mecánico, esta nueva generación del KA+ **estrena** el nuevo y eficiente **motor de gasolina Ti-VCT 1.2** litros de tres cilindros que comparte su arquitectura base con el motor EcoBoost 1.5 litros de 200 CV equipado

en el nuevo Ford Fiesta ST. Disponible en **dos versiones: 70 u 85 CV**, este nuevo motor ofrece hasta un 10% más de par entre las 1.000 y las 3.000 rpm. También **como novedad**, estarán disponibles en una **versión diesel**, equipada con un motor **TDCi 1.5** litros de **95 CV**. En ambos casos, están asociados al **nuevo cambio** manual de cinco velocidades.



SEAT ACTUALIZA LA OFERTA DEL Mii PARA RECONQUISTAR LA CIUDAD



El SEAT Mii, el modelo más pequeño y urbanita de la marca española se actualiza **simplificando** la oferta de acabados a sólo dos: **Style Edition**, con una gran lista de equipamiento orientada a la seguridad que incluye control de estabilidad ESC, airbags frontales, laterales, de cabeza y tórax, sensor de presión de neumáticos, asistente de arranque en pendiente, o los

anclajes ISOFIX con Top Tether (sistema anti rotación de sillas infantiles) y, el **Style Edition Plus** que mejora sustancialmente el confort, **añadiendo el paquete 'Drive Pack** con control de crucero, sensor de parking trasero climatizador automático, e "Intelligence Pack" (sensor de lluvia y luces, "Coming & Leaving Home" y luces LED diurnas. También modifica su **oferta de motores**, que ahora está compuesta por un **motor 1.0 gasolina** de tres cilindros que ofrece **75 CV** y por una **versión ecológica** equipada con un **motor 1.0 Ecofuel de 68 CV**, impulsado por **Gas Natural Comprimido** y gasolina y por tanto, con dos depósitos, uno de gas natural de 11 kg y otro de gasolina de 10 litros. Esta versión puede por tanto beneficiarse de todas las ventajas de la etiqueta 'ECO' de la Dirección General de Tráfico. Así mismo, **de serie incluye** ahora el **sistema 'You&Mii Color Connection'** que incluye radio con pantalla a color, un puerto USB, Bluetooth y soporte para el smartphone Drive Mii App. Su **carrocería** de 3.557 mm de largo con capacidad para cuatro ocupantes y con un maletero de 251 litros (213 litros en la versión Ecofuel) estará ahora **disponible únicamente** en la **versión de cinco puertas**.

SKODA KODIAQ L&K, NUEVO TOPE GAMA EN HONOR A SUS FUNDADORES

Con motivo del Salón de Ginebra 2018, Skoda presentará el Skoda **Kodiaq L&K**, el nuevo **tope de gama** del **Skoda Kodiaq**, que toma su nombre de los fundadores de la compañía, **Laurin** y **Klement**. Esta versión **incluye** una parrilla de cromo, llantas de aleación de 19", nuevos parasoles delantero y trasero, faros delanteros full-LED y pasos de rueda delanteros decorados con insignias con las palabras "Laurin & Klement". Su **acabado interior** incorpora un volante multifunción de tres radios, disponible opcionalmente con inserciones de cuero negras o beige, asientos y embellecedores del panel de instrumentos decorados con el logo "Laurin & Klement", con acabados lacados negro piano, asiento del

conductor con ajuste eléctrico y con función de memoria, umbrales de puerta con el logo del modelo KODIAQ, pedales de aluminio, alfombrillas, sensor de lluvia, retrovisor con atenuación automática, luz ambiental y el sistema de sonido CANTON. En el apartado mecánico, trae consigo una **nueva gama de motores**: un motor **TSI 1.5** de **150 CV** y un motor **2.0 TSI** de **190 CV** en lugar de 180 CV. También se estrena el motor **2.0 TDI** de **150 CV** y la **transmisión DSG** de siete velocidades con los modelos de gasolina. Un segundo propulsor 2.0 TDI de 190 CV completa la oferta de motores. Los dos motores más potentes vienen con tracción 4x4 de serie, que está disponible de forma opcional para los otros dos.



SEGUNDA GENERACIÓN DEL BMW X4



Tras cuatro años en el mercado y 200.000 unidades vendidas de la primera generación del X4, el primer Sports Activity Coupe mediano del segmento premium, BMW ha presentado su **segunda generación**. Para empezar, el nuevo modelo ha **crecido** y ahora es 81 mm más largo (4.752 mm), también es 37 mm más ancho (1.918 mm) y cuenta con 54 mm más de distancia entre ejes (2.864 mm). Además, es hasta 50 Kg **más ligero** que su predecesor, tiene un **centro de gravedad** significativamente más bajo que el nuevo BMW X3 y ha **mejorado** su **aerodinámica** un 10%. En el **apartado estético**, en el centro del impactante frontal se encuentra la gran parrilla con riñones de BMW con un look tridimensional, mientras que los faros LED dobles con contornos dinámicos y las luces antiniebla horizontales forman una nueva interpretación del familiar rostro de seis ojos de los modelos BMW X, mientras que en la parte trasera las líneas horizontales, las luces traseras LED que se proyectan hacia fuera gracias a sus formas tridimensionales y las salidas gemelas de escape aumentan la sensación visual de anchura. Disponible en los acabados **xLine**, **M Sport X** y **M Sport**, cada una de ellas con elementos de diseño exterior e interior diferentes, y además, esta nueva generación cuenta con con una mayor variedad de de extras

opcionales. Su oferta de motores la componen **dos motores gasolina** de cuatro cilindros (**xDrive 20i de 184 CV** y **xDrive30i de 252 CV**) más la versión deportiva de seis cilindros **M40i de 360 CV**, mientras que las **xDrive 20d de 190 CV** y **xDrive 25d de 231 CV**, ambas de **cuatro cilindros** más la versiones de **seis cilindros xDrive 30d de 265 CV** y la **M40d de 326 CV** son la **oferta en diesel**. Todas ellas con **transmisión Steptronic** de **ocho velocidades** con **levas** en el volante (algunos motores llevan la variante Steptronic Sport con cambios más rápidos y función Launch Control), mientras que el **Driving Experience Control** permite elegir entre las configuraciones **SPORT**, **COMFORT** y **ECO PRO**. En el **apartado tecnológico**, el nuevo X4 cuenta con una **mayor gama de sistemas de asistencia** al conductor, entre los que **destacan** el control de crucero activo de nueva generación con función Stop & Go, asistente de control de carril y dirección, el asistente de mantenimiento de carril con protección de colisión lateral activa y los sistemas de advertencia de tráfico cruzado y cruces de carreteras, el Asistente de Aparcamiento Plus visualización en 3D y se puede equipar con el Head-Up Display. En lo que a **conectividad** se refiere, cuenta con el **iDrive display**, cuya pantalla puede ser opcionalmente de 10,25”.



El Subaru Forester, el modelo de mayor éxito comercial de la marca a nivel mundial se beneficia de **importantes novedades** en materia de seguridad. Así, su gama de gasolina añade al equipamiento de serie la **tercera generación del EyeSight**, el sistema de Seguridad preventiva de Subaru que utiliza dos cámaras estereoscópicas ubicadas a los lados del espejo retrovisor interior, e **incluye 8 funciones de asistencia a la conducción**: frenada pre-colisión, asistencia a la frenada pre-colisión, control de crucero adaptativo, aviso de salida del carril, asistente para la permanencia en el carril, control del acelerador, aviso de derrapado, y aviso de salida de coche delantero. Las nuevas funciones **se manejan** cómodamente desde los **mandos** situados a la derecha del **volante multifunción** convenientemente **rediseñados** a tal efecto. Adicionalmente, **todas las versiones Executive y Executive Plus** sea cual sea su motorización, **añaden** a su equipamiento los **sistemas Subaru Rear Vehicle Detection y el Side View Monitor**. El primero utiliza sensores de radar colocados en la parte trasera para avisar de la presencia de vehículos en los puntos ciegos traseros, en cambios de carril y al maniobrar marcha atrás a través de una luz de aviso en los espejos retrovisores exteriores y con un indicador sonoro. Por su parte, el Side View Monitor: emplea una cámara

situada en la parte inferior del espejo retrovisor del lado del acompañante para mostrar en la pantalla central el ángulo muerto lateral que el conductor no puede ver al maniobrar, aumentando así la visibilidad y seguridad en las maniobras a baja velocidad. **Otros elementos** de seguridad son los **faros** con tecnología **led** con la **función SRH** que dirigen el haz de luz delantero adaptándolo al giro del coche para mejorar la visibilidad en las curvas, así como un **nuevo limpiaparabrisas** delantero con difusor de agua en el brazo que mejora la limpieza en la zona de las cámaras del recién incorporado EyeSight. La **gama 2018** del Forester está formada por el motor de gasolina **2.0i** de **150 CV** así como por el motor **2.0 XT** de **240 CV**. Por su parte, la oferta en **diesel** la compone el motor **2.0 Boxer Diésel** de **150 CV**. El Forester mantiene sus **excepcionales virtudes offroad** con 22 cm de altura libre al suelo y el sistema Xmode, que incluye un cómodo asistente de ascenso y descenso de pendientes, optimizando su tracción a las 4 ruedas permanente actuando sobre la misma, el cambio, el motor y los frenos para asegurar la mejor adherencia. En materia de infoentretenimiento, se ha mejorado los gráficos de la pantalla superior LCD a color, que incorpora también las funciones del EyeSight y el sistema de audio incorpora la radio digital DAB+ y la función Subaru Starlink.





Pasamos muchas horas dentro de nuestro coche respirando su ambiente viciado que nos puede acabar repercutiendo negativamente, por este motivo, Spanish Driving Experience te regala* un tratamiento de ozono si contratas con Mr.Cap. uno de sus servicios por importe superior a 100€.

*para más información:
info@spanishdrivingexperience.com



Mr. CAP
The Car Appearance & Restyling Experts

www.spanishdrivingexperience.com

SEAT IBIZA TGI, LA ALTERNATIVA MÁS ECOLÓGICA Y ECONÓMICA



La **quinta generación** del SEAT **Ibiza estrena** su **versión más ecológica**, el Ibiza TGI, que funciona con tecnología híbrida de **Gas Natural Comprimido y gasolina**, disponible en todas las versiones, incluida la FR. Está equipado con **motor 1.0 TGI** de tres cilindros y 12 válvulas de **90 CV**, asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades, con el que alcanza una velocidad máxima de 180 km/h y acelera de 0 a 100 Km/h en 12,1 segundos, todo ello, con un consumo medio de 5 l/100 km en modo gasolina y de 4,9 m³/100 km (3,3 kg/100 km). Así pues, **el coste por kilómetro** recorrido resulta especialmente **bajo**, pues puede recorrer 100 km por tan solo 3,22 euros, un 45% más económico que el Ibiza gasolina de 95 CV. Tiene una **autonomía de 1.194 Km** gracias a sus **dos depósitos** (uno de Gas Natural Comprimido de 13 kg y otro de gasolina de 40 litros). El SEAT Ibiza TGI **utiliza siempre el gas natural** como combustible principal (lo que permite reducir considerablemente las emisiones de CO₂), **salvo** cuando se agota el depósito de GNC. o si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 10 °C, **en cuyo caso**, el motor arranca con gasolina y comienza un proceso de calentamiento de las válvulas de inyección de gas, antes del accionamiento automático del circuito de GNC.

PORSCHE DUPLICARÁ SU INVERSIÓN EN ELECTROMOVILIDAD

Porsche ha preparado un plan de desarrollo futuro sin precedentes: **duplicar** su **inversión en electromovilidad**, pasando desde alrededor de tres mil millones de euros, hasta más de seis mil millones hasta en 2022, con el **foco puesto** tanto en modelos híbridos enchufables como en eléctricos puros. De esa suma adicional de tres mil millones de euros, unos **500** se destinarán para el **desarrollo** de distintas **variantes** y derivados del **Mission E**, el deportivo 100% eléctrico de 600 CV, alrededor de **1.000 millones** en **electrificación e hibridación** de los **productos ya existentes** en la gama, otros cientos de millones en la **ampliación** de las **instalaciones** y aproximadamente **700 millones** de euros en **nuevas tecnologías, infraestructuras de carga y movilidad inteligente**. En Zuffenhausen, se están construyendo actualmente una nueva nave de pintura, un área de ensamblaje específica y un puente para transportar las carrocerías pintadas y los grupos propulsores para esa zona de ensamblaje final que está ahora mismo realizándose. La planta de motores existente se está ampliando para fabricar las unidades de propulsión eléctrica y la nave de carrocerías también se encuentra en plena expansión. Además, están previstas inversiones para el

Centro de Desarrollo de Weissach. El proyecto Mission E ha creado aproximadamente 1.200 nuevos empleos y además, Porsche, junto con Audi, representa al Grupo Volkswagen en Ionity, una joint venture con el Grupo BMW, Daimler AG y Ford Motor Company, que tiene como objetivo construir y poner en funcionamiento 400 estaciones de carga rápida a lo largo de las principales rutas de tráfico europeas para 2020 y cuya construcción empezó ya en 2017. Para completar el trabajo de Ionity, la red de concesionarios Porsche se está convirtiendo en parte de una infraestructura de carga rápida en toda Alemania.



MERCEDES-BENZ INAUGURA LA PRIMERA FLAGSHIP STORE EN ESPAÑA

Bajo el lema “**El futuro comienza aquí**”, más de 1.500 invitados y algunos de los principales directivos de Mercedes-Benz acudieron a la **inauguración** de la **primera Flagship Store** de Mercedes-Benz Retail S.A.U., filial de Mercedes-Benz España situada en la calle Alcalá 728 de Madrid. Las **obras** que comenzaron en noviembre de 2015 en la zona de carrocería han durado **26 meses**, durante los cuales, el servicio no se vio interrumpido y han supuesto una inversión de **6,2 millones** de euros. Como resultado, Mercedes-Benz Madrid puede presumir de tener unas **instalaciones vanguardistas** dedicadas a mejorar la experiencia del cliente con las más avanzadas tecnologías y los procesos más

innovadores para adaptarse a los estándares de conectividad, digitalización y electrificación que van a marcar el futuro del sector del automóvil. Con esta remodelación, la superficie destinada a la **exposición** se ha ampliado hasta alcanzar un total de **2.400** metros cuadrados que incluyen 300 metros cuadrados dedicados a los **modelos AMG**, así como un espacio destinado en exclusiva a la marca **smart** y otra para vehículos certificados como Ocasión Estrella. Pero no sólo se ha modernizado la exposición, recambios, carrocería, recepción y el parking han sido objeto de una modernización y se transforma en un espacio para vivir experiencias que van más allá de la compra de un automóvil con espacios de entretenimiento.



JAGUAR D-TYPE EL REGRESO DE UN ICONO



El Jaguar D-Type, con su motor XK de seis cilindros, se convirtió en un **mito** al **ganar** las **24 Horas de Le Mans** en tres ocasiones entre **1955 y 1957**. Jaguar tenía previsto fabricar **100 unidades** de este modelo, pero finalmente tan **sólo** se **terminaron 75**. Ahora, Jaguar Classic, va a reanudar la producción de este emblemático modelo de competición, cuya última unidad se fabricó en 1956, convirtiéndose así en la **tercera réplica de Jaguar Classic** después de fabricar, entre 2014 y 2015, los seis vehículos que faltaban del Lightweight E-Type y las nueve unidades del XKSS entre 2017 y 2018.. La concienzuda investigación de los expertos de Jaguar Classic, que incluye acceso exclusivo a los

historiales y bocetos de ingeniería originales de Jaguar, garantizará que las **25 unidades** que se fabricarán meticulosamente a mano en el Centro Jaguar Land Rover Classic Works de Warwickshire, **seguirán** las **especificaciones** auténticas que establecieron el Director de Competición, **Lofty England**, y sus ingenieros en los años cincuenta. Los futuros propietarios **podrán elegir** entre el **chasis de morro corto** o “**Short Nose**” de 1955 y el de **morro largo** de 1956 o “**Long Nose**”, que se diferencia por su capó alargado, así como por la característica aleta vertical ubicada detrás de la cabeza del piloto), como el presentado en la pasada edición de Rétromobile de París.



300 expositores nacionales e internacionales repartidos en 20.000 metros cuadrados participaron en la **novena edición** de ClassicAuto Madrid, que una vez más se celebró a finales de febrero en pabellón de Cristal de la Casa de Campo. con una **alto grado de satisfacción** por parte del público asistente tal y como lo demuestra el hecho de que el 55% de los encuestados indicaron estar muy satisfechos y sólo un 3% manifestó estar poco satisfecho. En lo que a la calidad de la exposición se refiere, ClassicAuto también obtuvo una buena nota, pues más de 46% lo calificó de excelente y un sólo un 1,5% de malo. Ante la ausencia de las marcas “nacionales” como SEAT o Renault, **Porsche** fue la única marca que estuvo presente de manera oficial y no era para menos, pues este año celebra su **70º aniversario**. En su tradicional Concurso de Restauración Porsche Classic, que celebró su cuarta edición, el premio fue para un 911 RS de 1992 restaurado por Centro Porsche Madrid Oeste. Además, en su stand se pudo contemplar un 911 Speedster, un 911 (1993) Carrera 4S y un 911 SC de 1978, un modelo con especificaciones americanas que se vendió en Los Ángeles. Otro de los stands más bonitos, amplios y de mayor calidad en lo que a los modelos expuestos fue el de la Cochera (Mercedes) y como no, el de Coupe, cuyo fundador, **Francisco Pueche** fue homenajeado por los organizadores de ClassicAuto con motivo de sus **bodas de oro** como profesional en el mundo de los clásicos. **Rafael Onieva Ariza**, creador de la marca de Motocicletas y motocarros **ROA** que



aportaron soluciones de movilidad a la sociedad española de los años 50 fue el otro **homenajeado** en esta edición del certamen. Pese a que este año no hubo el Premio al Golden Car of the Year como en ediciones anteriores, si se celebró el **Concurso de Elegancia**, que en esta edición estuvo dedicado a los automóviles fabricados con anterioridad a 1960, siendo un **Pegaso Z102 Turing** de 1955 el ganador, aunque también fueron galardonados un Hispano Suiza coupé H26 de 1935 (premio Zalba Caldú), un Cadillac Convertible de 1956 (premio puesta en escena) y un Pegaso Z102 de 1959 carrozado por Pedro Serra (distinción FEVA). Así mismo, la **Filmoteca Española** presentó su labor de restauración y recuperación del material fílmico con la proyección de tres cortos relacionados con el motor, piezas de museo salvadas de la autodestrucción del nitrato y procedentes de los años ‘20 y ‘30 del pasado siglo. Los amantes de lo **militar**, estaban de enhorabuena, pues por un lado, la **Fundación Don Rodrigo** estuvo presente con una exposición de vehículos militares y además, la popular serie de Antena 3 **“Tiempos de Guerra”**, ambientada en Marruecos a comienzos de los años ‘20, estuvo también presente con varios vehículos usados durante el rodaje, así como “atrezzo” y vestuario original. ClassicAuto también contó con la participación del **Cuerpo Nacional de Policía**, que expuso una muestra de algunos de sus ya clásicos vehículos policiales. En el plano deportivo, Iberian **Historic Endurece** presentó un año más su calendario deportivo para este año y como no, la **actividad comercial** fue también muy destacable.





A principios del año pasado Liberty Media oficializó la compra de la F1. De cara a la temporada que está a punto de comenzar, sus nuevos dueños le han querido dar un nuevo rumbo y, por ello, a la finalización de la pasada temporada en el GP de Abu Dhabi, presentaron un nuevo logo, que no sólo ha recibido muchas críticas, sino que además ha dado lugar a un conflicto legal con la marca 3M, al considerar que la 'F' del nuevo logo es una copia de una de sus línea de productos llamada "Futuro". También han decidido prescindir de las azafatas de la parrilla, alegando que "esta costumbre está en desacuerdo con las normas sociales modernas" y, han retrasado 10 minutos el inicio de las carreras con el objetivo de dar más margen a las cadenas de televisión en sus retransmisiones, pues según ellos, "algunas cadenas empiezan a emitir a la hora en punto y se pierden la tensión y la emoción que caracterizan los minutos antes del comienzo de cada Gran Premio". En el plano deportivo, se ha reducido a 3 el número de motores disponibles para

las 21 carreras del calendario y, en el caso de que piloto acumule 15 o más posiciones, automáticamente será enviado al final de la parrilla. Si hubiese dos o más pilotos sancionados, se determinará su orden en función de quién haya sido penalización primero. En cuanto a los monoplazas, tras el cambio que sufrieron el año pasado, esta temporada estrenarán el "Halo" como nuevo elemento de seguridad para evitar golpes en la cabeza, se ha prohibido el uso del "T wing" así como de las aletas de tiburón. Por su parte, Pirelli, que ya anunció que sus compuestos serán más blandos que los del 2017, ha introducido dos nuevos compuestos: el "súperduro", que llevará la franja naranja y el "hiperblando" que llevará la franja de color rosa, compuestos que se suman a los cinco del año pasado ("ultrablando" de color morado, "superabundo" de color rojo, "blando" de color amarillo, "medio" de color blanco y "duro", que cambia de color y será azul en lugar del naranja del año pasado), más los "intermedios" de color verde y los de "lluvia extrema" de color azul.

 Spanish Driving Experience
www.spanishdrivingexperience.com

Sigue disfrutando con nosotros de tu primera pasión





Haas fue el más madrugador a la hora de presentar su nuevo F1, le siguió Williams, que ha confirmado que Kubica tomará parte en al menos tres sesiones de libres a lo largo de la temporada y cuyo FW4, que llevará por última vez los colores de Martini, es el primer Williams desarrollado bajo la dirección del director técnico Paddy Lowe. Red Bull presentó su RB 14 con una decoración especial que utilizaron también para personalizar un Aston Martin DB11, si bien, ya en Barcelona, lució sus colores habituales. Por su parte, Sauber presentó su C37 con sus nuevos colores blanco y rojo y con la publicidad de Alfa Romeo, (recordemos que el motor es Ferrari y no Alfa Romeo) y Renault presentó el R.S.18, su tercer coche tras su regreso en el 2016 a la F1, con la renovación con Mapfre y con la incorporación de LaLiga como patrocinadores del equipo. Mercedes y Ferrari (completamente rojo ya sin publicidad del Banco Santander) continuaron con su "guerra psicológica" y presentaron sus monoplasas el mismo día. McLaren que estrena motor Renault en el MCL33, estrena también nueva decoración de color "naranja papaya", color con el que vuelve a sus orígenes y que ya lució en los tests de pretemporada de 1997 en Jerez. Ya

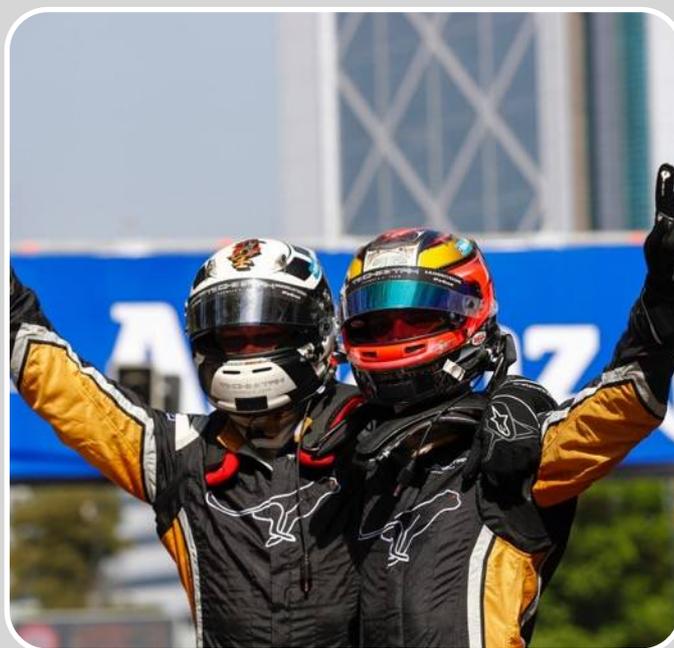
en el Circuito de Catalunya, Toro Rosso, que estrena motor Honda y Force India, fueron los últimos en presentar sus nuevos monoplasas. Pocas conclusiones se han podido sacar tras los cuatro primeros días de tests, debido a "Emma", la borrasca de frío, agua y nieve que afectó al Circuito de Catalunya. El mejor tiempo fue para Hamilton, que lo marcó el último día y con neumáticos medios, seguido por Vettel a 0,340 segundos con neumáticos blandos y por Vandoorne, eso si, con los hiperblandos. Sorprendentemente, el equipo que más vueltas rodó, fue Toro Rosso con el motor Honda, con un total de 324 vueltas, 18 más que Mercedes, aunque sus tiempos no fueron muy buenos. En McLaren volvieron los nervios de temporadas pasadas debido a unos problemas de sobrecalentamiento de los escapes, que hizo que Vandoorne, sólo pudiese rodar 37 vueltas el segundo día y por lo que Alonso, pese al mal tiempo, salió a rodar el tercer día, un Alonso, que protagonizó la anécdota el primer día, cuando en la curva 16 se le salió la rueda trasera derecha. Todavía quedan otros cuatro días de tests en Barcelona antes de la primera carrera en Australia (25 de marzo), que esperemos sean más concluyentes, si es que el tiempo lo permite.



La Formula E llegaba por primera vez a Santiago de Chile, con la presentación del nuevo monoplaza el Gen2, que debutará la próxima temporada (2018-19), un monoplaza con un look más agresivo y futurista y con una mayor capacidad de carga, lo que permitirá completar las carreras con un sólo coche. En Santiago de Chile también entró en vigor la eliminación del tiempo mínimo en boxes a la hora de cambiar de coche y di Grassi el vigente campeón recibía una sanción de diez puestos en la parrilla por cambiar el inversor defectuoso en su Audi, pieza que causó su abandono en el pasado ePrix de Marrakech. En los entrenamientos, Vergne, Buemi, di Grassi, Lotterer y Bird lucharon por la superpole, que finalmente fue para el Techeetah de Vergne, mientras que di Grassi, que acabó tercero, cumplió su sanción y tomó la salida desde el 13º puesto, un puesto por delante de Rosenqvist, líder del campeonato. Al apagarse el semáforo, Vergne se defendió como pudo de los ataques de Lotterer y de Piquet, que en una gran salida, pasó del sexto al segundo puesto. Por detrás, "Pechito" López acabó contra las protecciones, provocando la salida del Safety Car, mientras que di Grassi remontaba hasta el 10º puesto y Rosenqvist hasta el 11º. Con casi dos segundos de ventaja sobre su compañero Lotterer, Vergne lideraba la carrera, Piquet era tercero, Buemi cuarto y Bird quinto antes de la parada en boxes, tras la cual, la segunda parte de la carrera estuvo llena de emoción, con unas indecibles luchas por las primeras



posiciones, en la que para desesperación de di Grassi no estuvo, después de que su Audi se volviese a parar cuando era 7º. Lotterer no tuvo escrúpulo alguno a la hora de atacar a su compañero de equipo, hasta el punto de que ambos pilotos se llegaron a tocar, Buemi logró adelantar a Piquet, pero el brasileño no se dio por vencido, pues quería lograr su primer podio con Jaguar, así que unas vueltas más tarde intentó recuperar la tercera posición, pero se pasó de frenada, lo que le costó bajar hasta el sexto puesto. La lucha entre los dos Techeetah, que continuó hasta la última vuelta, permitió que el trio formado por Buemi, Rosenqvist y Bird se acercase peligrosamente, pero finalmente, Vergne logró su segunda victoria en la FE y Techeetah logró un histórico primer doblete en esta categoría. Con esta victoria, Vergne se sitúa al frente de la clasificación de pilotos con 71 puntos, Rosenqvist baja un puesto y es segundo con 66 puntos, mientras que Bird que logró la vuelta rápida y sumó un punto extra, es tercero con 61 puntos. En el apartado de equipos Mahindra que lideraba el campeonato con 17 puntos de ventaja sobre DS Virgin, se ha visto superado por Techeetah que ahora lidera con 89 puntos, dos más que Mahindra, mientras que DS Virgi con 64 puntos es tercero, Jaguar es cuarto con 54 puntos y sorprende ver a Renault, actual campeón, quinto con 44 puntos y más aún ver a Audi 8º con sólo 12 puntos, todos ellos logrados por Abt, pues di Grassi sigue con un 0 en su casillero después de cuatro carreras.



CURSOS **MOTORSPORT**

INGENIEROS MECÁNICOS AFICIONADOS

ADQUISICIÓN DE DATOS Y TELEMETRÍA
DINÁMICA VEHICULAR Y SETUP
DISEÑO Y ANÁLISIS DE PIEZAS
CONDUCCIÓN DEPORTIVA



cursosdemotorsport@gmail.com



Cuando en junio del año pasado, Porsche sorprendió a todos con el anuncio de su retirada del WEC en la categoría LMP1, como consecuencia del reajuste en los planes de competición derivado del rumbo establecido por la compañía, todo parecía indicar que el WEC, tras varios años de auge y a falta de marcas oficiales, se iba a quedar sin su categoría reina, [LMP1] y que, por tanto, prácticamente se iba a limitar a la categoría GT y cuya carrera más importante, las 24 Horas de Le Mans sería la gran perjudicada en cuanto a interés mediático y de aficionados. Así, el ACO (Automobile Club de l'Oues), organizador del campeonato y la FIA, se pusieron manos a la obra para sacar adelante el campeonato de cara la 2018 y lo hicieron con la creación de la "Súper Temporada" que recientemente ha sido presentada en París, que comenzará en el 2018 con las 6 Horas de Spa y terminará en el 2019 las 24 Horas de Le Mans y que contará con 8 pruebas (5 en el 2018 y 3 en el 2019), incluyendo dos ediciones de las 24 Horas de Le Mans (16-17 de junio de 2018 y 15-16 de junio de 2019). Así mismo y para revitalizar la categoría LMP1 tras la confirmación de la continuidad de Toyota al menos este año, han modificado el reglamento para equilibrar las prestaciones de los LMP1 no híbridos a los híbridos

(Toyota), lo que ha permitido que esta año la categoría cuente con 10 inscritos, entre ellos dos Toyota TS050 Hybrid y con Fernando Alonso entre sus filas. Una incorporación que ha traído polémica, pues Toyota presionó para que se cambiase la fecha de las 6 Horas de Fuji por coincidir con el GP de F1 de EE.UU, lo que impediría a Alonso correr la carrera de casa, un cambio de fecha que no ha sentado muy bien a otros pilotos que se tendrán que perder "Petit Le Mans", la última prueba de la temporada del IMSA americano. Por su parte la categoría LMP2 se queda sólo siete inscritos, pero con cuatro fabricantes de chasis (ORECA, Dallara, Alpine y Ligier), todos equipados con el motor Gibson GK428 4.2 V8). La categoría más disputada, LMGTE, contará con 19 inscritos, de los cuales 10 estarán en la categoría LMGTE Pro y 9 en la LMGTE AM. Como novedad, a las marcas ya habituales (Aston Martin, Ferrari, Ford y Porsche) se sumará BMW, que estrenará dos unidades de su nuevo BMW M8 GTE en la categoría LMGTE Pro, mientras que Aston Martin estrenará el nuevo Aston Martin Vantage AMR. Los días 6 y 7 de abril, se pone en marcha la "Súper Temporada" con las dos sesiones de pre-temporada o "Prólogo" como oficialmente se denominan en el circuito francés de Paul Ricard.



XXIº RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

221 de los 259 coches, que tomaron la salida desde seis ciudades, completaron la larga etapa de concentración hasta llegar a Valence y los 15 tramos cronometrados, entre ellos, el mítico Col de Turini. Un año más España contó con una amplia representación (15 inscritos), entre ellos y por segundo año consecutivo, tres coches de la Nave A-122 de SEAT del departamento SEAT Coches Históricos, entre ellos, la réplica del SEAT 124 Gr.4, pilotado por Salvador Cañellas y Daniel Ferrater. Si bien la victoria fue para la pareja italiana Aghem/Cumino (la segunda victoria de la familia Aghem en esta prueba) con un Lancia Fulvia Coupe 1200 de 1965, hay que destacar la actuación de dos parejas

españolas que estuvieron luchando por estar entre los diez primeros puestos hasta el final. El primero, la pareja formado por Álvaro Ochagavias/Marcos Guitierrez (Porsche 911 T 2.4 de 1973) que finalmente quedaron 14º y primeros españoles. El segundo equipo es el formado por Rafael Fdez Cosín/Julen Martinez (Lancia Fulvia HF 1.6 de 1970) 15º y ganadores la Clase 2 (coches de 1966 a 1971), clase en la que Antonio Sainz/"Cuni" Suarez (Porsche 912) terminaron segundos y 21º de la general, ambos, pese a sufrir problemas mecánicos. En el apartado de equipos, España también pisó el podio, gracias al segundo puesto logrado por la Escudería Madrid Historicos.



DAYTONA 500, HISTORICA VICTORIA DE AUSTIN DILLON



Los espectadores que por tercer año consecutivo llenaron el Daytona International Speedway para disfrutar de la 60ª edición del Daytona 500 vivieron un día histórico por varios motivos. El principal, fue la emotiva victoria de Austin Dillon con el Chevrolet Camaro ZL1 nº3, 20 años después de la lograda por Dale Earnhardt con el Chevrolet Nº 3 de Richard Childress, abuelo de Austin Dillon y 17 años después del fallecimiento de Dale Earnhardt en esta prueba. La victoria vino eso sí, marcada por la polémica, puesto que en la tercera curva de la última vuelta, Dillon que era segundo, tocó por detrás al entonces líder Aric Almirola que acabó golpeado el muro. El otro motivo fue la segunda posición lograda por el "rookie" Wallace, el mejor resultado de un piloto

afroamericano en esta prueba al superar el 13ª puesto logrado por Wendell Scott en 1966. El vigente defensor de Daytona 500, Kurt Busch fue el ganador de la primera etapa de la carrera de 60 vueltas. Ryan Blaney, ganador de la segunda etapa se vio envuelto en un incidente junto con otros doce pilotos en la última vuelta, del que afortunadamente se pudo recuperar y acabó séptimo. Amarga despedida para Danica Patrick en su trayectoria deportiva en la NASCAR, pues se vio involucrada en un accidente en la 102ª vuelta y tuvo que abandonar la carrera, a pesar de lo cual finalizó en el puesto 35ª, lo que no le impidió sentirse feliz por la jornada especial que había vivido en el histórico circuito del Daytona International Speedway.

LOS IRIBAS, DOS HERMANOS CON MUCHO FUTURO EN EL KARTING



Hay ocasiones en las que los talentos se descubren por casualidad y nuestros dos protagonistas son un claro ejemplo de ello. Javier y Alejandro Iribas, son dos jóvenes de 15 y 13 años que como muchos otros niños, habían montado en kart esporádicamente y como diversión. Nunca les había llamado la atención, ni se les había planteado la idea de dedicarse a ello y eso, que su padre no sólo fue durante muchos años Comisario del RACE, sino que además llegó a correr el Cto. de España de Rallies de Tierra en los '90. Sin embargo, esta temporada que está a punto de comenzar, Javier va a competir en el Cto. Madrileño de Karting en la categorizo Senior y, su hermano Alejandro en el Cto. de España en la categoría Junior. Esta cambio radical en sus vidas se debe a una casualidad: el pasado verano, y por segundo año consecutivo los dos acudieron a un campamento de verano en el Karting Carlos Sainz de las Rozas y un buen día, llamaron la atención de Juanjo Lacalle, no por sus "manos", sino por el hecho de lo bien preparados que iban al campamento (botines, casco y guantes), algo inusual para unos niños, así que se quedó viendo como rodaban y al acabar la sesión los dos recibieron los sabios consejos de Juanjo Lacalle. Su sorpresa fue cuando vio que esos dos niños siguieron al pie de la letra sus consejos, lo que le permitió bajar sus tiempos, por lo que desde ese día y hasta que acabó el campamento, Juanjo se reunía con ellos y seguía su evolución. Viendo el potencial de los dos hermanos, Juanjo les organizó una jornada de entrenamientos en el Circuito de Recas con Carlos Sainz Jr, en la que



además de recibir sus consejos, tuvieron la oportunidad de rodar con él para perfeccionar su técnica y corregir sus defectos. Viendo que sus hijos no sólo les gustaba esto del karting, sino que se les daba bien y que Juanjo se involucraba tanto con ellos al ver que tenían un dote especial, a su padre no le quedó más remedio que empezar a pensar que, pese a haber comenzado a una edad tan tardía en el mundo el karting y que sólo contaban con dos meses de entrenamiento, sus hijos, valían para esto del karting, por lo que compró dos kart completos de SODI con todo tipo de repuestos para poder empezar a competir con el equipo ALEMANY TEAM, equipo en el que Carlos Sainz Jr comenzó en el mundo del karting. Los dos hermanos debutaron en la última prueba del Cto. Madrileño de Karting y Alejandro, pese a su falta de experiencia y los nervios del debutante, no sólo logró el tercer mejor tiempo en los entrenamientos, sino que además, en las mangas finalizó 2º y 3º, logrando además el 2º puesto absoluto de su categoría Junior X30. Su hermano Javier que debutó en una categoría muy competitiva por su elevado nivel como es la Senior, salido último al fallarle el trasponder de cronometraje y en la salida le ahogó el kart, con lo que acabó último. De cara a la temporada, ambos siguen entrenándose en el Karting de Carlos Sainz y en el de Recas los viernes por la tarde y los sábados para poder compaginarlo con los estudios mientras, su padre a falta de patrocinadores, financia de su bolsillo todos los gastos. Habrá que seguir muy atento a estos dos hermanos, a los que en breve se podría sumar Fernando el pequeño de sólo 8 años.





Un año más, el circuito de Mount Panorama (Bathurst, Australia) inauguró la temporada del Intercontinental GT Challenge, prueba que contó con un total de 53 inscritos, entre ellos, varios equipos de las Blancpain Series como el equipo Bentley con el español Andy Soucek. Las cosas no comenzaron bien para el único representante español pues el barco que trasladaba los coches del equipo M-Sport sufrió una avería en alta mar y tuvo que ser remolcado a través de un temporal, lo que hizo que los contenedores que traían los dos Bentley Continental GT3 llegasen con dos días de retraso, por lo que los mecánicos tuvieron que trabajar sin descanso para dejarlos listos a tiempo para los entrenamientos libres y finalmente, se tuvieron que conformar con el 9º y el 14º puesto. Tras una bonita lucha entre Audi y BMW, la pole fue por sólo 0.235 segundos para el BMW M6 GT3 nº 43 del equipo BMW M Power pilotado por Chaz Mostert/Augusto Farfus/Marco Wittmann, mientras que Audi acabó segundo con el Audi R8 LMS nº 22 del equipo Valvoline / Jamecpe, seguido por sus compañeros de equipo con el Audi R8 LMS nº 74. Como viene siendo habitual, la carrera estuvo llena de incidentes que afectaron a varios de los favoritos, entre ellos el Audi nº 74, que tuvo que abandonar a falta de 90 minutos, cuando

lideraba la carrera o el incidente que protagonizaron el Bentley nº 17, el BMW nº 43 y el Porsche nº 991 en su lucha por el tercer puesto, incidentes que motivaron la salida del Safety Car en numerosas ocasiones. Cuando la carrera entró en su última hora, el Porsche 911 nº 911 lideraba la carrera, pero a falta de 45 minutos tuvo que parar en boxes para repostar, lo que dejó al Audi nº 37 de Frijns/Leonard/Vanthoor liderando provisionalmente la carrera. El golpe de efecto vino cuando el accidente entre el Audi nº 69, el Marc 95 y el Mercedes nº19 motivo la 16ª salida del Safety Car, lo que trajo la duda de saber si los coches podrían aguantar sin tener que arara reposar o no. La duda acabó a falta de 20 minutos para el final, cuando Dirección de Carrera decidió parar la carrera y darla por primera vez en su historia finalizada con bandera roja. De esta manera, Audi logró su tercera victoria en esta prueba, la primera para el equipo Audi Sport Team WRT, el Mercedes AMG GT3 nº 75 acabó segundo y el Porsche 911 GT3 R nº 540 tercero. Desgraciadamente, Andy Soucek no pudo subirse al coche ya que su compañero Abril tuvo un problema con la caja de cambios y más tarde sufrió un reventón que dejó muy dañado al Bentley nº 18 por lo que tuvo que abandonar tras apenas 58 vueltas.





Neuville se ha resarcido del error que le costó perder en el Power Stage un rally que tenía ganado y se ha convertido en el tercer piloto no nórdico en ganar en las pistas heladas de Suecia, una victoria que además le ha servido para liderar el mundial. El piloto belga, que ya fue e más rápido en el Shakedown del jueves, no lideró el rally hasta el tercer tramo tras arrebatarse el liderato al Toyota de Tanak y acabó la primera jornada liderando el triplete de Hyundai por sólo 4,9 segundos sobre Mikkelsen y 7,2 sobre Paddon, una jornada en la que Ogier se vio muy perjudicado por el hecho de tener que abrir los nevados tramos y acabó 12º, a casi tres minutos de Neuville. En la segunda jornada, a los ataques de sus compañeros, se sumó el Citroën de Breen, que se coló en la segunda posición y no fue hasta la segunda pasada por el tramo de Hagfors de 23,40 km, el 13º del rallye y 5º de la jornada, cuando Neuville logró distanciarse de sus rivales y acabó el día con 22,7 segundos de ventaja sobre el piloto de Breen, pese a sufrir un problema con las levas de su cambio, a realizar un trompo y a llevarse un susto en el aterrizaje del famoso salto del Colin's Crest, donde Ostberg se llevó por segundo año consecutivo el premio al saltar 42 metros con su Citroën C3 WRC, seguidor Ogier, que saltó 41 metros. Con sólo sólo tres tramos y 51,94 km cronometrados, Neuville administró su ventaja y finalmente se impuso



por 19,8 segundos al piloto irlandés de Citroën, que lograba así su mejor resultado en WRC, mientras que Mikkelsen fue tercero. Lapoi, piloto de Toyota, fue el protagonista en esta última jornada al ganar dos de los tres tramos, incluido el Power Stage, lo que le permitió remontar desde la sexta posición a la cuarta, por delante del Hyundai de Paddon, al que se le caló el motor en el Power Stage y del Citroën de Ostberg. Desde el 10º puesto, Ogier trató de minimizar los daños el equipo M-Sport Ford hle hizo penalizar 4 minutos y 10 segundos en el control horario con el único objetivo de salir por detrás de sus rivales, lo que le permitió acabar segundo en el Power Stage y sumar así 4 puntos extra más el punto por acabar décimo, gracias a que su compañero, el británico Evans siguiese la estrategia del equipo y penalizase al llegar tarde al control final. En el Mundial, Neuville lidera la clasificación con 41 puntos, seguidor Ogier con 31 y por Latvala y Lappi, ambos con 23 puntos, mientras que Hyundai lidera el apartado de constructores con 54 puntos, uno más que Toyota, mientras que Toyota es tercero con 46 puntos. la próxima cita del WRC será México, donde además de contar con la participación de Sordo que ocupará el puesto de Paddon y supondrá e regreso de Loeb al WRC con el equipo Citroën, en sustitución de Breen

SIGUENOS EN [FACEBOOK](#)



[TWITTER](#)



[LINKEDIN](#)



O A TRAVÉS DE NUESTRA WEB WWW.SPANISHDRIVINGEXPERIENCE.COM