

marzo 2017

EXPERIENCES



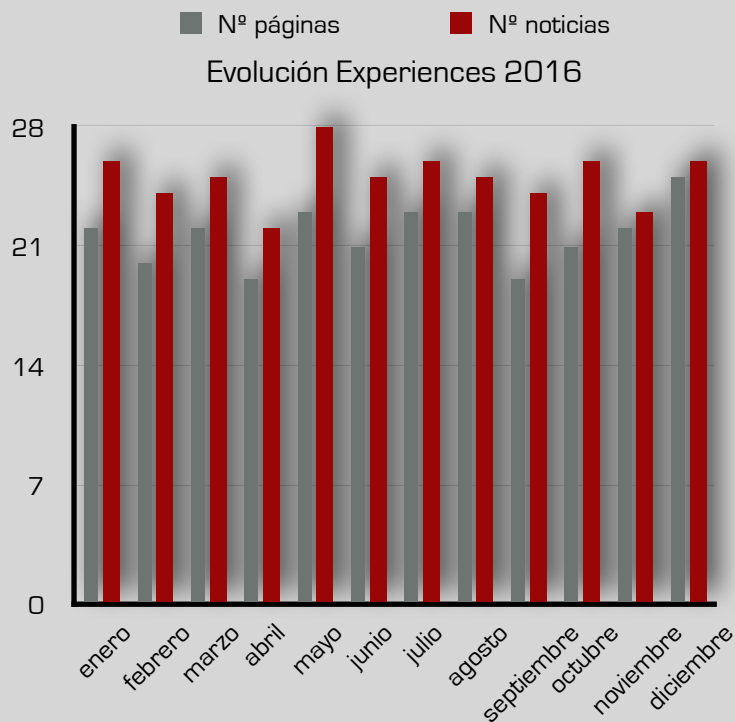
- Cuestión de Estado.
- 2016, seguimos creciendo.
- Ferrari 812 Superfast, el Ferrari de serie más potente.
- Así se fabrica el Bugatti Chiron.
- Homenaje al Lotus Spirit S1.
- Importante puesta al día para el Subaru BRZ.
- Audi RS 3 Sportback, ahora con 400 CV.
- Cambio radical para la décima generación del Honda Civic.
- Todo un clásico como el Golf, se actualiza.
- Quinta generación del SEAT Ibiza, un gran salto adelante.
- Nuevo KIA Picanto, más calidad y tecnología.
- Mercedes-Maybach G 650 Landulet, el más lujoso de sus todorrenos.
- Más modelos para la versión Platinum Edition de Porsche.
- 2017, el año de versiones especiales Nissan.
- Más autonomía para el nuevo Ford Focus eléctrico.
- Ford te avisa de los baches.
- La realidad virtual llega a los concesionarios de Jaguar Land Rover.
- Madrid y el RACE recuperan el autocine.
- Land Rover, a la conquista de la Copa América de Vela.
- El RACE avisa del aumento de las averías.
- VIIIª edición ClassiAuto Madrid
- Arranca la F1:
- Formula E: ePRIX de Buenos Aires, Buemi imbatible.
- Victoria de Cadillac en las 24 Horas de Daytona.
- Ferrari gana las 12 Horas de Bathrust.
- 500 Millas de Daytona, primera victoria para para Kurt Busch.
- XX Rallye Monte-Marlo Historique.
- WRC: primera victoria de Toyota.



CUESTIÓN DE ESTADO

Según datos de la DGT, el año pasado se produjeron un total de 392 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 5% más que en el 2015. Así mismo, según datos, durante el 2016 hubo 15 accidentes mortales más que en el 2015 (1.038), en los que fallecieron un total de 1.160 personas (29 más que en el 2015), además de 5.067 heridos que necesitaron hospitalización. Lo sorprendente de estas cifras es que, de ellos, 161 fallecidos no hacían uso de los dispositivos de seguridad (cinturón o casco) en el momento del accidente, además, 5.045 conductores involucrados en accidentes dieron positivo en alcohol y otros 829 dieron positivo en consumo de drogas. Por estos motivos, los diputados de la Comisión de Seguridad Vial se reunieron con el director general de Tráfico, con el fin de recibir información sobre las modificaciones normativas y tecnológicas, refuerzos en la señalización y actuaciones para intentar atajar el incremento de la siniestralidad y alcanzar un consenso en torno al tráfico y la movilidad segura. Además, el Ministro del Interior presidió por primera vez la reunión del Comité de Seguridad Vial para planificar y desarrollar diferentes acciones con la intención de frenar la siniestralidad en la carretera y aprobar las acciones de vigilancia y control sobre los principales factores de riesgo (alcohol, drogas, velocidad, uso de cinturón y sistemas de retención infantil, así como vigilancia de las maniobras antirreglamentarias) por parte de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Así mismo, el Ministro del Interior ha presentado un plan de 16 medidas urgentes ante la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados, que recoge intervenciones en las vías, medidas de vigilancia, implantación de nuevas tecnologías, refuerzos en la señalización y actuaciones en materia de comunicación, por un valor de 11,7 millones de euros.

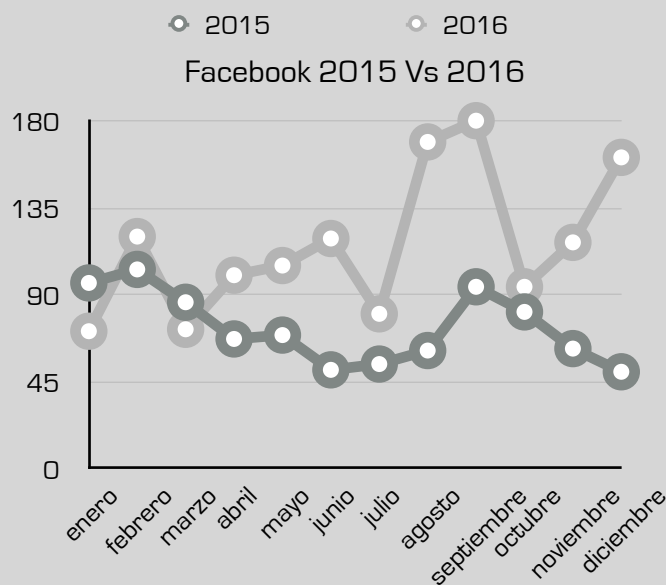
2016 SEGUIMOS CRECIENDO



2016 acabó con **buenos datos** para Spanish Driving Experience en general. Para empezar, **“Experiences”**, nuestra newsletter que enviamos ya a casi 3.000 personas, celebró su **tercer aniversario** con los deberes hechos. Hace un año nos propusimos variar el peso de las seis categorías en las que está dividida (noticias, producto, tecnología, lifestyle, clásicos y competición), con el fin de dar una mayor presencia a “producto”, “lifestyle” y “clásicos” y así ha sido. Además, en comparación con el 2015, se ha **incrementado** tanto el número medio de páginas por número, como el número de noticias publicadas pasando a ser de 22 páginas de media y de 25 noticias publicadas, con un máximo de de 25 páginas y de 28 artículos publicados. Para su cuarto año, nuestro objetivo es mantener la calidad de sus artículos, donde nos gustaría poder incluir pruebas de los coches y presentaciones de modelos, algo que no depende de nosotros. Así mismo, vamos a **variar** el contenido de “competición”, eliminado el WTCC e intentando dar mayor cabida a otras pruebas internacionales de primer nivel y seguiremos cubriendo la F1, el WEC, la Formula E [competición de la que estamos orgullosos de haber uno de los pocos medios que lo ha cubierto desde sus inicios] y el WRC. En cuanto al número de **páginas**, de momento **no** nos planteamos



incrementarlo debido a que de hacerlo, nos veríamos obligados a reducir la calidad de las fotografías para poder enviarlo por el tamaño del archivo. Spanish Driving Experience no es ajeno al desarrollo de las **redes sociales** (Facebook, LinkedIn y Twitter), por lo que también publicamos en estas tres redes sociales. Sólo en Facebook, a lo largo del **2016** publicamos un total de **1.388** noticias, es decir un **66% más** que en 2015. Esto supone una media de 116 noticias mensuales, o lo que es lo mismo, casi 4 noticias al día, con un máximo mensual de 94.100 personas alcanzadas y 14.833 personas de alcance medio mensual. Por último, Spanish Driving Experience no se olvida de su **principal actividad**, su amplia oferta de productos o experiencias pensadas para disfrutarlas tanto a nivel particular como en eventos corporativos, todos ellos concebidos con la intención de dar a conocer de una manera diferente la riqueza patrimonial, cultural y gastronómica de España, así como de sus ricos y variados paisajes. Durante el año pasado nos hemos centrado en las experiencias llevadas a cabo con concesionarios para sus clientes y dado el alto nivel de satisfacción logrado tanto por los concesionarios, como por sus clientes, de cara al 2017 nuestra estrategia se va a volver a enfocar en este tipo de experiencias, sin olvidarnos del resto, para las que estamos desarrollando nuevas propuestas.



FERRARI 812 SUPERFAST, EL FERRARI DE SERIE MÁS POTENTE



En el año de su 70º aniversario, Ferrari va a presentar en el Salón de Ginebra en primicia mundial su nueva berlinetta de 12 cilindros, el **812 Superfast**, heredero excepcional de los extraordinarios F12berlinetta y F12tdf y que va dirigido hacia el cliente que desea un vehículo que transmita la máxima deportividad tanto en carretera como en pista sin renunciar al confort necesario para disfrutar intensamente un Ferrari de un modo cautivador. Está propulsado por un **motor V12** de 6.5 litros central delantero de **800 CV** que alcanza a 8.500 rpm y con una potencia específica de 123 cv/l, un motor que permite obtener el 80 por ciento de su par máximo de 718 Nm a 3.500 rpm, valores jamás obtenidos en el pasado por motores delanteros en modelos de serie y que le convierten en el Ferrari de calle **más potente** y con mayores prestaciones de la historia. El 812 Superfast está **equipado** con componentes y sistemas de control de última generación que le otorgan un nivel de conducción sin parangón. Así, el 812 Superfast es el **primer** Ferrari dotado del **EPS** (Electric Power Steering), la dirección asistida eléctrica, que



incrementar las prestaciones y la diversión en la conducción integrándola con los otros sistemas y controles presentes en el vehículo, incluyendo la versión 5.0. del sistema **Ferrari Side Slip Control (SSC)**. Entre otros sistemas integrados se incluye el sistema **Passo Corto Virtuale 2.0 (PCV)** que, gracias a la experiencia acumulada en el sistema implementado por primera vez en el F12tdf ha sido evolucionado, aumentando la agilidad y reduciendo los tiempos de respuestas. Diseñado en el Centro de Estilo Ferrari, su parte trasera con cuatro faros redondos inspirados en la tradición Ferrari, recuerda al 365 GTB de 1969 y su interior cuenta con unos nuevos asientos con una ergonomía optimizada y un estilo ligero y deportivo, así como con un nuevo volante e instrumentación, junto al sistema de info entretenimiento y climatización de última generación, así como con un salpicadero que tiene una estructura horizontal, que cruza y engloba los orificios de ventilación y crea una estructura metálica y estará disponible con el nuevo color **Rosso Setenta anni**, creado específicamente para celebrar el 70º aniversario.





Las primeras **12 unidades** de la última creación de Bugatti, el **Chiron**, están a punto de salir de fábrica o menor dicho, del "Atelier" (como prefiere decir Bugatti) en sus instalaciones en Molsheim, su hogar desde su fundación en 1909. Pero antes de que comience su fabricación, el cliente debe firmar la configuración de su pedido, para lo que cuenta con la ayuda de un diseñador de la marca y es que, cada Bugatti es único y se fabrica de acuerdo con los deseos personales del cliente, que cuenta además con el programa de personalización "La Maison Pur Sang", para satisfacer todos sus deseos. Sólo una vez finalizada la configuración, Bugatti comienza a pedir las piezas necesarias para su fabricación, un proceso que dura aproximadamente **seis meses** y en el que intervienen 20 empleados, que montan a mano las más de sus 1.800 piezas. Un mes antes del inicio de la producción en Molsheim, la carrocería se monta por primera vez con el monocasco y la estructura del chasis para asegurarse de que todo encaja perfectamente. A cada pieza se le asigna un número de kit y se transfiere a la sección de pintura, donde se le aplican varias capas de pintura, proceso que dura tres semanas. A partir de ahí, el Chiron pasará por las **12 estaciones** en las que está dividida el "Atelier". En la primera se monta el motor, que llega desde la planta de motores del Grupo Volkswagen en Salzgitter. En la segunda estación, el motor se acopla al chasis, proceso que dura una semana. Al mismo tiempo se está montando en otra zona el monocasco y la parte delantera con todo el cableado y el sistema de refrigeración. Finalizadas la parte delantera y trasera, se ensamblan el chasis con el monocasco mediante 14

tornillos de titanio que aseguran que el enlace entre las dos unidades sea duradero y extremadamente fuerte y, a continuación, se le montan las cuatro ruedas al chasis y se desplaza hacia la siguiente estación donde se llenan todos los fluidos. Después de esta etapa, el chasis viaja hasta el dinamómetro rodante donde el vehículo cubre unos 60 kilómetros simulando velocidades de hasta 200 Km/h y aceleraciones a plena potencia, donde una vez superadas todas sus pruebas se le montan las piezas exteriores de fibra de carbono. La siguiente etapa es una prueba de agua, en la que se le expone a una lluvia monzónica de intensidad variable durante 30 minutos para demostrar que no hay fugas. Los accesorios interiores sólo se instalan cuando se ha completado esta prueba y a continuación se protege el coche con unos plásticos transparentes y se prueban todas las funciones eléctricas del coche. Sólo entonces, el Bugatti está preparado para abandonar por primera vez el "Atelier" para realizar una prueba dinámica de 300 km a través de los Vosgos hasta el aeropuerto de Colmar. El viaje de regreso se hace a un ritmo más "relajado" en la autopista para permitir que el vehículo se enfríe. Si el conductor de prueba da el visto bueno, se cambia el aceite de la transmisión y se instalan las ruedas definitivas y la parte inferior del Chiron en el Atelier. En la siguiente fase, el Chiron se transfiere a la cabina de pintura, donde se le prepara para el acabado final. **Sólo** cuando el responsable de fabricación se reúne con los responsables de ventas, de control de calidad y de servicio para hacer la validación final de cada vehículo se concerta una cita para **entregar** el Chiron al cliente.



HOMENAJE AL LOTUS SPIRIT S1



El Lotus Evija 410, que salió al mercado el año pasado con una producción limitada de 150 unidades, ha servido de inspiración a Lotus Exclusive, el departamento de personalización de Lotus para rendir homenaje en su 40º aniversario al irónico **Lotus Spirit S1** que apareció en la película “**La espía que me amó**” de James Bond, aquel que se convertía en un submarino. Esta unidad única, la cual ya adelantamos que **no es anfibia**, mantiene el motor V6 sobrealimentado de 3,5 litros de **410 CV** y para poder reflejar los rasgos característicos de aquel Spirit S1, el departamento de personalización de la casa lo ha pintado de blanco y lo ha combinado con un techo



y algunos elementos en negro, tanto en el paragolpes delantero como en el spoiler trasero, mientras que el portón trasero, que está hecho de una sola pieza de fibra de carbono, se ha pintado también de blanco y las rejillas de plástico oscuro cubren la ventana trasera, ayudando así a dar la imagen de un **liftback** tradicional. En su **interior** continúa el **guiño** hacia el Spirit S1, con los asientos y los paneles de las puertas tapizados con un Tartan clásico en negro y rojo, mientras que el salpicadero está recubierto de Alcántara con ribetes rojos, el pomo de la palanca de cambios, fabricado en madera natural e incluso la tipografía de los emblemas es la misma que la del Spirit S1.



IMPORTANTE PUESTA AL DÍA PARA EL SUBARU BRZ



Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), el fabricante de los automóviles Subaru, que en el **2016** superó por primera vez en su historia el **millón** de unidades vendidas, comienza el **2017** con una importante puesta al día de su **icónico** modelo, el **Subaru BRZ**. **Estéticamente**, las novedades que incorpora son las nuevas ópticas delanteras full led incluyendo los antiniebla delanteros, las luces diurnas led, el paragolpes delantero rediseñado que permite una mejor refrigeración del motor, las nuevas llantas de aleación de 17 pulgadas, las nuevas ópticas traseras full led con intermitentes que se activan en caso de una frenada de emergencia, un nuevo alerón posterior de aluminio tipo pedestal acabado en negro mate que mejora la aerodinámica y las rediseñadas branquias laterales. Su **interior** incorpora un **diseño** más moderno y funcional con un nuevo **volante multifunción** más grueso, de menor diámetro y forrado en cuero de mayor calidad, nuevos diales rediseñados con una nueva **pantalla LCD** de 4,2 pulgadas a color integrada, que incluye novedosas funciones como el monitor del rendimiento del motor, el cronógrafo para medir tiempos por vuelta y el monitor de fuerzas G, además de mostrar los niveles de temperatura del aceite, del agua, el voltaje de la batería, así como las funciones

clásicas de un ordenador de abordo. Así mismo, se ha **mejorado** la calidad y diseño de diversos elementos: asientos de cuero y alcántara con logo de BRZ bordado, paneles de puertas, salpicadero central, apoyabrazos y altavoces mejorados, botonera de las puertas y panel de climatización con look fibra de carbono, panel del sistema multimedia acabado en plástico negro piano, y mandos de climatización rediseñados. En materia de **infoentretenimiento**, cuenta con nuevo sistema de audio que se maneja a través de una **pantalla de 6,2** pulgadas con tecnología Starlink, al igual que el resto de la gama Subaru, que ofrece mejor conectividad, sonido y recepción de radio y que por primera vez ofrece la posibilidad de manejar sus funciones básicas desde el volante o por medio del sistema de reconocimiento de voz. Su **motor** bóxer atmosférico de inyección directa mantiene los **200 CV**, pero ahora cuenta con una respuesta y elasticidad mejoradas. La suspensión ofrece un mayor compromiso entre deportividad y confort, así como mayor estabilidad, gracias a una actualización de la puesta a punto de muelles y amortiguadores y de otra serie de elementos de la suspensión, mientras que la nueva la función Track permite desconectar completamente los controles de tracción y estabilidad.



AUDI RS 3 SPORTBACK, AHORA CON 400 CV



Tras la presentación del Audi RS 3 Sedan en el Salón del Automóvil de París en 2016, este verano llegará al mercado la versión **Sportback** equipado con motor de cinco cilindros 2.5 TFSI de **400 CV**, 33 CV más que el motor anterior, un motor que además es 26 Kg más ligero gracias a su bloque de aluminio, entre otras mejoras y con el que el Audi RS 3 Sportback acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos y alcanza una velocidad máxima limitada electrónicamente de 250 km/h (opcionalmente es posible aumentarla hasta los 280 Km/h), todo ello con un consumo de 8,3 l/100 Km. **De serie** viene equipado con una caja de cambios **S tronic** de doble embrague con **siete** marchas y **tracción** integral permanente **quattro**, cuyo par motor se distribuye de forma variable entre el eje delantero y trasero, de tal manera que cuanto más deportiva sea la conducción, mayor porcentaje de par y con mayor rapidez pasará al eje trasero y cuya gestión está integrada de serie en el sistema de conducción dinámica **Audi Drive Select**, a lo que hay que añadir tres modos de conducción (comfort, auto y dynamic), el Control Electrónico de Estabilidad (ESC) con control selectivo de par rueda por rueda y el modo sport especialmente puesto a punto para el RS. Comparado con el Audi A3, la vía delantera del RS 3 Sportback es 20mm más ancha, sus pasos de rueda también se han ampliado y su suspensión se ha rebajado 25mm De serie, el Audi RS 3 Sportback cuenta con llantas de 48 cm [19 pulgadas] y neumáticos 235/35, así como



discos de freno de 310mm de diámetro, que opcionalmente se pueden sustituir por discos carbocerámicos en el eje delantero. En el **exterior**, resalta su parrilla Singleframe con rejilla tipo panel exclusiva de los modelos RS acabada en negro brillo con el logo quattro y el emblema RS 3, amplias entradas de aire y taloneras con un diseño más anguloso. El paragolpes rediseñado otorga al frontal un aspecto aún más ancho, formando en sus extremos estrechas aberturas verticales que mejoran la aerodinámica. De serie viene con faros LED, que opcionalmente se pueden sustituir por faros matrix LED. En la parte trasera cuenta con un agresivo alerón RS en el borde del techo, un difusor inferior y unas grandes salidas ovaladas de escape. En su **interior** viene de serie con asientos deportivos de napa fina, que se se pueden sustituir como opción por asientos RS con perfiles más envolventes y reposacabezas integrados para el conductor y ocupante delantero, volante deportivo RS forrado en piel que incluye botones para operar el sistema de infotainment, cuyos datos son proyectados por el Audi Virtual Cockpit que viene de de serie, que en el modo de visualización RS pasa el cuentavueeltas al centro, ilustrando a los lados la información de par motor, fuerzas G y presión de los neumáticos. Así mismo, cuando la transmisión está funcionando en modo manual, una graduación con fondo de color sugiere al conductor usar las levas junto al volante o la palanca de cambios para subir de marcha cuando se llega al régimen máximo de revoluciones.



CAMBIO RADICAL PARA LA DÉCIMA GENERACIÓN DEL HONDA CIVIC



El **Civic**, el modelo clave para Honda en Europa, se renueva con su **décima generación**, fruto del programa de desarrollo más exhaustivo llevada a cabo por Honda. Su distintivo **diseño** ha supuesto una interpretación radical: 30 mm más ancho, 136 mm más largo y 20 mm más bajo que la anterior generación. Su perfil es más ancho, largo y bajo que todos sus predecesores, cuenta con voladizos más cortos y líneas firmes que contribuyen a sus altos niveles de eficiencia aerodinámica, mientras que el frontal agresivo y afilado, los marcados pasos de rueda y las esculpidas entradas delanteras y traseras definen el carácter deportivo del Civic. En su **interior**, los ocupantes disfrutan de **más espacio**, gracias a su mayor distancia entre ejes, un interior que es completamente **nuevo** y que se caracteriza por una distribución sencilla y despejada, en el que la posición de conducción es más baja, proporcionando así al conductor una mayor sensación de conexión con el coche, además de gozar de una visibilidad delantera mejorada, un conductor que cuenta con un visor de instrumentos con una distribución completamente nueva, que ofrece funciones muy intuitivas y de máxima claridad. En materia de **seguridad**, su plataforma es excepcionalmente resistente, rígida y dura, además,

está equipado con el avanzado conjunto de sistemas de seguridad Honda **SENSING**, disponible de serie en toda la gama, un sistema que utiliza una combinación de información proveniente del radar y la cámara, además de diversos sensores de alta tecnología para avisar y asistir al conductor en situaciones de posible peligro y cuenta además con 6 airbags. El nuevo Civic presenta dos **motores** de gasolina TURBO VTEC completamente nuevos, el de 1 litro y tres cilindros de **129 CV** (disponible en las versiones Comfort, Elegance y Executive) y el 1.5 litros y cuatro cilindros de **182 CV**, (disponible en las versiones Sport, Sport Plus y Prestige), ambos con un **nuevo cambio** manual de seis velocidades o bien con transmisión CVT. Además, para potenciar el impacto visual del nuevo Civic 5 puertas, los clientes tienen la posibilidad de elegir dos acabados para el diseño exterior: Black Line y Orange Line. En materia de **infoentretenimiento**, el nuevo Civic está disponible con la segunda generación del sistema de conectividad e infoentretenimiento **Honda Connect**, que ofrece un funcionamiento intuitivo mejorado y una integración completa con smartphones por medio de Apple CarPlay® y Android Auto y además, cuenta con una pantalla táctil LCD TFT de siete pulgadas en la consola central.





El **Golf**, el modelo más emblemático de Volkswagen con unas ventas de más de 33 millones de unidades en todo el mundo desde que debutara hace más de 40 años, **estrena actualización** que afecta tanto a los **motores**, como a su **diseño**, además, incorpora nuevos **asistentes de conducción** y una nueva generación de sistemas de **infoentretenimiento**. En el apartado mecánico, **debuta** en el Golf el **motor 1.5 TSI de 150 CV**, al que más adelante se sumará una versión BlueMotion de 131 CV, la versión **GTI** ha visto **aumentada** su **potencia**, que ahora es de **230 CV** y de **245 CV** para la versión Performance y por último, está disponible una **nueva caja de cambios DSG** de 7 velocidades para todos los motores TSI 2.0 a partir de 245 CV, así como para los motores TDI 2.0 a partir de 150 CV. Las **novedades** de su **diseño** son los nuevos parachoques delantero y trasero, nuevos faros halógenos con luz de conducción diurna LED, nuevos faros Full LED opcionales (de serie en las versiones superiores), que sustituyen a los faros xenón, nuevos pasos de rueda delanteros y nuevos grupos ópticos traseros LED de serie para todas las versiones del Golf. Las nuevas llantas y los colores completan la actualización del diseño exterior. La gama de versiones de equipamiento seguirán siendo Edition, Advance y Sport y también se ofrecerá el acabado R-Line. En su **interior**, la división del diseño interior de Volkswagen "Color & Trim" ha desarrollado nuevos paneles decorativos para las puertas, el salpicadero y la consola central, así como nuevas tapicerías para los



asientos del nuevo Golf. Como novedad, el Golf incorpora la pantalla a color de 12,3 pulgadas o "**Digital Cockpit**" (ya conocido de la gama Passat y Tiguan) como cuadro de instrumentos completamente digitalizado con numerosas funciones interactivas. En general, existen cinco perfiles de información diferentes a través de los cuales puede variarse el modo de representar la información y la gráfica en determinadas áreas. El conductor tiene a disposición los perfiles "Classic", "Consumo & Autonomía", "Eficiencia", "Rendimiento & Asistencia de conducción" y "Navegación" (esta última puede representarse de forma bidimensional 2D y tridimensional 3D) En cuanto a los **asistentes de conducción**, el nuevo Golf incorpora tecnologías como el asistente de frenada de emergencia en ciudad con nuevo sistema de detección de peatones para el "Front Assist", con función de frenada de emergencia en ciudad, el nuevo sistema de asistencia en atascos (conducción semi autónoma hasta 60 km/h), e, el asistente de remolque "Trailer Assit" y el "Emergency Assit", además, se ha perfeccionado el sistema de protección de ocupantes proactiva "PreCrash". Por último, en materia de **infoentretenimiento**, el Golf pasa a ser el primer compacto del mundo con sistema de **control gestual** que permite manejar en línea el nuevo sistema de radio-navegación "Discover Pro", que además de ofrecer innumerables innovaciones técnicas, su pantalla de 9,2 pulgadas forma una unidad conceptual y visual con el Volkswagen Digital Cockpit, y se se amplía la oferta de servicios en línea y las apps.



QUINTA GENERACIÓN DEL SEAT IBIZA, UN GRAN SALTO ADELANTE



El **SEAT Ibiza**, el modelo más importante de la marca española se **renueva** por completo con su **quinta generación**, modelo que es además el primero del Grupo Volkswagen en **estrenar** la **plataforma MQB A0**. En comparación con su predecesor, es 87mm más ancho y 2mm más corto. así mismo, la anchura de vías crece 60mm en el eje anterior y 48mm en el posterior su batalla que ahora es de 2.564 mm, crece 95mm. En resumen, pese a ser un coche **más pequeño** por fuera, es **más grande** por dentro, mejorando así su habitabilidad. **Sólo** está disponible con carrocería de **5 puertas**, aunque ofrece la imagen deportiva de un 3 puertas y estará disponible en cuatro niveles de

equipamiento (Reference Style, FR y XCellence). En el **interior** se han seguido las pautas de estilo de los nuevos SEAT **León y Ateca** y en materia de sistemas de ayuda a la conducción, **incorpora** elementos ya conocidos en el **León y Ateca** pero nada habituales en esta clase. En términos de **conectividad**, SEAT que está decidida a convertirse en líder entre los coches conectados, lo ha equipado con Apple Car Play, Android Auto y Mirror Link y cuenta además con el cargador inalámbrico con amplificador de señal GSM. Para su lanzamiento estará disponible dos **motores** de **gasolina** 1.0 TSI de **95 CV** ó **115 CV** (más adelante también un 1.5 TSI de 150 CV) y en tres **diesel** 1.6 TDI de **80, 95** o **115 CV**.

NUEVO KIA PICANTO, MÁS CALIDAD Y TECNOLOGÍA

A finales del segundo trimestre llegará a España la **tercera generación** del KIA **Picanto** con un **diseño nuevo**, un **interior** de gran calidad, la más **avanzada tecnología** y con **tres motores** de gasolina (los ya conocidos, aunque mejorados, los atmosféricos con inyección indirecta multipunto (MPI), el 1,0 de **60 CV** y el 1,25 de **84 CV**), y el nuevo T-GDI1,0 turboalimentado con inyección directa, de **100 CV**. Si bien, sus medidas no han variado (1.485 mm de alto, 3.595 mm de largo y 1.595 mm de ancho), ofrece **más espacio** tanto en el habitáculo como en el maletero y respondiendo a la creciente tendencia de modelos de cinco puertas en el segmento A, **no** habrá una versión de **tres puertas**. En su **interior**, los diseñadores de Kia han creado un habitáculo aún más moderno y refinado, con nuevos materiales que transmite una gran sensación de **calidad**. La disposición del salpicadero ahora está más alineada hacia el centro, con una **pantalla táctil** "flotante" situada en el corazón de la consola central. **Exteriormente**, los diseñadores le han dado una **imagen joven** y llena de energía, con una batalla más larga, el pilar C menos inclinado y un voladizo trasero 10 mm más largo. Además, el nuevo Picanto ofrecerá a sus clientes en España unas posibilidades de personalización aún mayores que antes, con una gama

de 7 acabados de pintura y si bien, de serie está equipado con llantas de acero 14 pulgadas, se puede elegir opcionalmente entre dos diseños de llantas de aluminio de 14 ó 15 pulgadas. En materia de **seguridad**, su bastidor es más rígido y ligero, viene con seis airbags de serie y con una serie de dispositivos de seguridad activa, como el Sistema de Asistencia de Frenada de Emergencia o el Gestión de la Estabilidad del Vehículo con con Control Electrónico de Estabilidad.



"Bienvenido al jardín de los juguetes para mayores"



AB

AUTOBELLO 



2017

www.autobello.es

Barcelona

Madrid

Marbella

MERCEDES-MAYBACH G 650 LANDAULET, EL MÁS LUJOSO DE SUS TODORRENOS



Siguiendo los pasos del Mercedes-Maybach Clase S y del S 650 Cabriolet, Mercedes-Maybach, la **división de lujo** de Mercedes-Benz presentará en el Salón del automóvil de Ginebra su última creación, el Mercedes-Maybach G 650 Landulet, **el primer todoterreno** de Mercedes-Maybach, un modelo del que sólo se fabricarán **99 unidades**. Desarrollado a partir de la Clase G y con la experiencia de las variantes AMG G 63 6x6 y G 500 4x42, el Mercedes-Maybach G 650 Landulet está equipado con un **motor Mercedes-AMG V12 biturbo de 630 CV** con un par máximo de 1.000 Nm y con neumáticos 325/55 R 22. Mide 5.345 mm de largo, 2.235 mm de alto, una distancia la suelo es de casi medio metro, por lo que cuenta con estribos que se despliegan

eléctricamente. para hacer más cómodo el acceso al interior y una distancia entre ejes es de 3.428 mm, medidas que hacen posible que sus **cuatro pasajeros** dispongan de un **amplio espacio** y comodidad en su interior. Las plazas delanteras y traseras están **separadas** por una mampara eléctrica que se puede cambiar de transparente a opaco, además, mientras que las delanteras están protegidas por un **techo rígido** de chapa, las traseras lo están bajo uno de **lona** que se pliega de forma automática, unos asientos trasero que además son ajustables eléctricamente, se pueden reclinar completamente, cuentan con una función de masajes y cuyos ocupantes podrán disfrutar además de dos pantallas de 10 pulgadas desde la cual manejar el sistema de entretenimiento.

MÁS MODELOS PARA LA VERSIÓN PLATINUM EDITION DE PORSCHE

La variante **Platinum Edition** de Porsche que se caracteriza por su **equipamiento de gran calidad** y que hasta ahora sólo esta disponible para los Cayenne Diesel y Cayenne S E-Hybrid **amplia** su oferta con las versiones **Cayenne S** y **Cayenne S Diesel**. Como parte de su **equipamiento**, la variante Platinum Edition **incluye** llantas Sport Edition de 21 pulgadas en Platino con acabado satinado, faros bixenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS), dirección asistida Plus y asistente de aparcamiento delantero y trasero, oscurecimiento automático de los retrovisores exteriores e interior, asientos deportivos del Cayenne GTS con ocho regulaciones y la parte central tapizada en Alcántara, reposacabezas con el logotipo de Porsche, asientos delanteros calefactables y por último, la inscripción "Platinum Edition" que aparece en el umbral de las puertas delanteras. En cuanto a **información** y entretenimiento, los modelos Platinum también van excelentemente equipados con el sistema Porsche Communication Management (PCM), que incluye la navegación online, el módulo Connect Plus y un equipo de sonido BOSE® Surround. Otro elemento

adicional típico de estas versiones es el reloj deportivo analógico del salpicadero. Lo que **no ha cambiado** para estos nuevos modelos especiales son ni sus potencias (420 CV y 385 CV respectivamente) ni sus consumos (entre entre 9,8 y 9,5 l/100Km y entre 8,0 y 8,2 l/100Km respectivamente).





Se cumplen **10 años** del lanzamiento del Nissan **Qashqai**. Durante esta década, en España se han vendido un total de 214.918 unidades, logrando una cuota de mercado del 14,4%, convirtiéndose en el **crossover más vendido** tanto en España como en Europa. Para **celebrar** esta década Nissan ha lanzado la versión especial **10th anniversary** limitada a **500**

unidades de las cuales, 350 se venderán en el mercado español. Esta versión se basa en el acabado N-Vision (que incluye el escudo de seguridad, el techo solar, las barras del techo, asientos Premium alcántara y cámara de 360º) y se le ha añadido embellecedores y retrovisores de carbono, protectores de entrada, aleta de tiburón y una insignia lateral del 10º aniversario. Así mismo, desde el 1 de enero, ya está a la venta el nuevo **X-Trail** con motor **2.0 dCi** de 177 CV, que por primera vez ofrece la opción de cambio Xtronic con transmisión 4x4. Por último, Nissan lanza una **versión especial** del **Nissan Juke**, el **Dark Sound Edition**, disponible con los motores 1.5 dCi 110 CV y el 1.2 DIG-T de 115 CV sobre la base del acabado N-Connecta. Incluye un kit de personalización exterior con embellecedores de faros y de parachoques delantero y trasero y carcasas para los retrovisores. Todo el equipamiento exterior es en color negro Tokyo, al igual que su interior, que incluye la consola central, los embellecedores de puertas, las costuras de la tapicería y los embellecedores de las salidas de climatización y del cambio de marchas.

MÁS AUTONOMÍA PARA EL NUEVO FORD FOCUS ELÉCTRICO



Ya se pueden realizar pedidos del nuevo Ford Focus Eléctrico de 5 puertas, uno de los trece modelos globales electrificados que Ford va a lanzar durante los próximos cinco años. Está equipado con un motor eléctrico de 145 CV y una batería de 33.5 kilovatios-hora, casi un 50% más de capacidad de energía que el modelo anterior. Tanto la batería como el motor

cuentan con refrigeración y calefacción líquidas, lo que ayuda a que el nuevo Ford Focus Eléctrico sea más eficiente y extendiendo la vida útil de la batería. Gracias al nuevo conector de carga rápida que utiliza el Sistema de Carga Combinada (CCS) permitirá enchufarlo en puntos DC de carga rápida en carretera, estaciones de servicio y áreas de descanso en toda Europa y cargar su batería hasta el 80 % en solo 30 minutos. Usando el mismo conector de carga en un punto de carga doméstico de 32 amperios AC, se podrá obtener una autonomía de cerca de 225 km en 5 horas, y cerca de 150 km en 3-4 horas. (Las investigaciones sugieren que el 90 % de los conductores recorren menos de 100 kilómetros al día, y la distancia media recorrida diariamente en coche es de 46 kilómetros). Además de una autonomía de conducción mayor y una carga más rápida, el nuevo Focus Eléctrico está equipado con el sistema de conectividad SYNC 3, que permite a los conductores controlar audio, navegación y smartphones conectados utilizando comandos de voz conversacionales y sencillos y es compatible con Apple Carplay y Android Auto.

FORD TE AVISA DE LOS BACHES



En toda Europa, el **mal estado** de las **carreteras** contribuye a más de una **tercera parte** de **accidentes** anualmente. Sólo en 2011 se registraron un total de **20 millones** de **baches** en Europa, de los que solo se repararon la mitad, a un coste estimado de más de 1.2 billones de euros. Por ejemplo, sólo en el Reino Unido, las autoridades locales reciben reclamaciones por

daños causados por baches cada 17 minutos, con un coste medio de 508 euros. Para paliar en cierta medida los posibles daños, algunos modelos de Ford como el Galaxy, el Mondeo y el S-MAX ya incorporan sensores de a bordo que permiten un Control de Amortiguación Continuo con Reducción de Baches que detecta baches mediante sensores y ajusta la suspensión para ayudar a reducir los daños potenciales. Aquí no ha quedado la cosa y **Ford**, con el fin de evitar costosas reparaciones, ha desarrollado un **mapa virtual** que utiliza crowdsourcing, cuyas pruebas comenzarán a lo largo de este año. El mapa mostrará a los conductores en las pantallas de sus vehículos en tiempo real la **ubicación** de los **baches** y su profundidad, proponiendo rutas alternativas. Los ingenieros investigan además el uso de cámaras y módems incorporados en el centro de Innovación e Investigación de Ford en Alemania. Juntas, estas tecnologías recopilarían información detallada de los baches y los enviaría a la nube en tiempo real, para otros conductores. Otras investigaciones están explorando también el uso de un sistema de suspensión activa, diseñado para reducir de manera masiva la gravedad de los baches.

LA REALIDAD VIRTUAL LLEGA A LOS CONCESIONARIOS DE JAGUAR LAND ROVER

Jaguar Land Rover ha presentado una nueva forma de comprar vehículos en su red global de concesionarios: **la realidad virtual**. De esta forma, los clientes ya no tendrán que esperar a que su coche llegue al concesionario para ver su nuevo vehículo. Ahora, los clientes que visiten el concesionario **podrán ver** un prototipo a tamaño real e interactuar con él, gracias a los dispositivos de realidad virtual. La tecnología digital más avanzada del sector consigue que estos dispositivos muestren a los clientes lo que hay `bajo el capó´ con la ayuda de atractivas animaciones, que explican los elementos técnicos que hacen tan especial al vehículo. La experiencia de realidad virtual, de 360 grados, también permite a los clientes explorar el interior del vehículo desde diferentes ángulos. En caso de querer recordar detalles u obtener más información es posible acceder a una versión para tabletas o iPads, que resulta muy útil cuando los clientes están eligiendo el equipamiento opcional en el concesionario. La experiencia virtual de Jaguar Land Rover **ya está disponible** en la red oficial de Jaguar Land Rover en

más de 1.500 concesionarios de 85 mercados y traducida a 20 idiomas, para que los clientes puedan disfrutar en primera persona de cada nuevo modelo que la empresa saque al mercado.



MADRID Y EL RACE RECUPERAN EL AUTOCINE



El Real Automóvil Club de España (**RACE**) será patrocinador oficial de Autocine Madrid, que pasará a llamarse **Autocine Madrid RACE**, un complejo de ocio al más puro estilo de los años 50', en el que los conductores podrán disfrutar de los mejores ciclos de cine y de una gran gastronomía sin salir del coche. Se trata de un complejo cultural permanente al aire libre,

que ocupa un espacio de **25.000 metros cuadrados** y por tanto, es el Autocine más grande de España y uno de los mayores de Europa, que está situado en la zona de Fuencarral-Chamartín en el norte de la capital. Ofrecerá ciclos de películas, clásicos del cine y, por supuesto, estrenos y preestrenos en una **pantalla** de 250 metros cuadrados. En este sentido, la máxima calidad de proyección en cine se unirá a la mejor calidad de sonido a través de una emisora de FM que se sintonizará desde el equipo de nuestro propio vehículo. Con capacidad para **1.500 personas**, contará con 350 plazas de aparcamiento y, si se prefiere, con una zona de butacas de 450 metros cuadrados y capacidad de 100 personas. Abrirá sus puertas los **365 días** del año y contará además con todas las comodidades además de una oferta gastronómica basada en la presencia de **"Food Trucks"**, tan de moda y a la vez evocadores de la época de los años 50' en los Estados Unidos. Además de para proyectar películas, el espacio de ocio servirá para la realización de eventos y la difusión en 'streaming' de acontecimientos de calado nacional e internacional. **Grease** ha sido la película elegida para su estreno el 24 de febrero, a la que seguirá Logan.

LAND ROVER, A LA CONQUISTA DE LA COPA AMÉRICA DE VELA

El Club de Yates Golden Gate (EE.UU), con el Oracle Challenge defenderá el título logrado en el 2013 en la **35ª edición** de la Copa América de Vela que comenzará el 26 de mayo con la primera ronda de clasificación. Los seis equipos retadores que representan a Italia, Francia, Japón, Suecia, Nueva Zelanda y Reino Unido se tendrán que enfrentar entre ellos en la Louis Vuitton Cup para ver cual de ellos se enfrentará al velero americano. El equipo británico **Land Rover BAR**, con sede en los muelles de Camber de Portsmouth, contará como Skipper y como Director con **Sir Ben Ainslie**, el más grande regatista olímpico de todos los tiempos con **cuatro** medallas de **oro** logradas en los Juegos Olímpicos de Sydney, Atenas, Beijing y Londres y **ganador** en el 2013 de la Copa América con el Oracle. El barco de nombre "Rita" en honor a Santa Rita, nombre que ha acompañado desde 1992 a Sir Ben Ainslie, ha contado con la **colaboración** de los ingenieros de **Jaguar Land Rover**, cuyos **conocimientos** en aerodinámica, inteligencia artificial y las tecnologías de creación de maquetas virtuales **han ayudado** a que la embarcación navegue más rápido, con el único

propósito de ganar el trofeo deportivo más antiguo del mundo, trofeo que el Reino Unido no ha ganado nunca en sus 166 años de historia, trofeo que además tuvo su origen en la isla inglesa de Wight con motivo de la I Exposición Universal, copa que ganó la embarcación americana, de ahí su nombre actual de Copa América.





Pasamos muchas horas dentro de nuestro coche respirando su ambiente viciado que nos puede acabar repercutiendo negativamente, por este motivo, Spanish Driving Experience te regala* un tratamiento de ozono si contratas con Mr.Cap. uno de sus servicios por importe superior a 100€.

*para más información:
info@spanishdrivingexperience.com



Mr. CAR
The Car Appearance & Restyling Experts

www.spanishdrivingexperience.com

EL RACE AVISA DEL AUMENTO DE LAS AVERÍAS



El **RACE** sumó un total de **1.217.000 asistencias** durante el año 2016, de las cuales, 824.000 fueron como consecuencia de una avería mientras circulaban con su vehículo. Con toda esta información, se elabora de forma periódica un **Barómetro de Averías** que trata de mostrar la evolución del parque automovilístico en España y su relación con los fallos mecánicos. Entre las principales conclusiones del pasado año se muestra una tendencia al **alza** de los **problemas**, como se viene observando desde hace meses, con un aumento del 16% de las averías en relación con el año 2015. Por tipo de avería, las baterías siguen siendo el principal quebradero de cabeza de los conductores, con más de 165.000 casos, seguida a distancia por las ayudas por problemas en los neumáticos y los accidentes de tráfico, que aparecen en tercer lugar con un aumento respecto a 2015 del 23,4%. De las más de **140 causas** registradas por el RACE como causa de una avería en el vehículo, incluyendo los casi 6.000 errores en el repostaje o los 870 descuidos con las llaves del vehículo, podemos encontrar **10 categorías** generales en los que se agrupan los fallos mecánicos, entre los que destacan los problemas directamente relacionados con el motor. En este sentido, con esta información se mejora la formación de sus técnicos para **ofrecer un mejor servicio**. De hecho, la media de casos resueltos con **éxito** en el lugar del percance, gracias a los vehículos taller, se sitúa en un 92,5%, lo que permite al socio y



cliente continuar su viaje. A pesar de que el aumento de expedientes es común a todo tipo de asistencias, hay algunas cuyo porcentaje de crecimiento ha sido casi exponencial. Entre ellas, destacan las relacionadas con la bomba y la inyección de coches diésel, que han experimentado un crecimiento porcentual del 47,2% y que ahora suponen un 6,4% del total. El motor de arranque (un 17,6% más y el 4,1% del total) completa el podio entre aquellas que superan las 10.000 asistencias. Como el RACE viene alertando en los últimos meses, la **falta de mantenimiento** es un problema que puede derivar en una avería mecánica, o en el peor de los casos en un accidente de tráfico. Los **fallos** que afectaron al **motor** aumentaron un 14,6%, los del disco de embrague un 45,8% o la correa del alternador un 32% más, circunstancias que pueden suponer un perjuicio para el usuario, y que podrían ser detectables en las revisiones periódicas que marca el fabricante para un correcto funcionamiento del vehículo. El posible perjuicio que supone esta falta de mantenimiento provoca gastos elevados de reparación, tanto de la pieza rota como de otras afectadas. Pero puede ser peor si supone un incremento del riesgo, sobre todo con climatología adversa, si hablamos de mal estado de los **neumáticos** (con un aumento de los problemas de un 12,1% más respecto al 2015), y un similar incremento en el porcentaje, del 12%, para las averías por mal funcionamiento de los **discos de freno**.





La octava edición del Salón segundo año consecutivo el Centro Internacional del Vehículo Clásico Porsche Madrid Norte por la Classicauto Madrid se saldó con más de 40.000 visitantes, que disfrutaron de los cerca de 300 expositores que concurren este año, cifras que reafirman la gran afición que existe por los coches clásicos en España. Este año, SEAT rindió homenaje al SEAT 600 que conmemora en este 2017, su 60^a aniversario. Para ello, expuso cuatro unidades que mostraban la evolución de este modelo durante su fase de fabricación entre 1957-1973. Junto a ellos, estuvieron expuestos los tres más emotivos que SEAT que este año han participado en el Rallye Monte-Carlo Historique, entre ellos, el 124 pilotado por el tándem Cañellas-Ferrater, réplica del 124 1800 de 1977. Junto a SEAT, destacaron Abarth y Porsche. Abarth, que concurría este año por primera vez, lo hizo con una apuesta netamente deportiva con el 124 Spider en versión clásica y moderna, que se vieron acompañadas de diversas unidades históricas que avalan su trayectoria deportiva en el mundo de los rallyes. Por su parte, Porsche, que está apostando fuerte por su departamento Classic, entregó el premio del Concurso de Restauración al que entre 1981 y 1990, premio que en esta ocasión recayó en el Peugeot marca. El galardón se lo llevó por

restauración de un Porsche 356B de 1962 que estuvo expuesto, además, la firma alemana celebró el 40^o aniversario del 928. En el tradicional Concurso de Elegancia, que este año se centró en los automóviles descapotables anteriores a 1955. el premio fue para un Isotta Fraschini propiedad de Francisco Pueche, mientras que el premio a la mejor puesta en escena fue para el Chrysler 77 de 1930 de fabricación entre 1957-1973. Junto a ellos, estuvieron expuestos los tres más emotivos que SEAT que este año han participado en el Rallye Monte-Carlo Historique, entre ellos, el 124 pilotado por el tándem Cañellas-Ferrater, réplica del 124 1800 de 1977. Junto a SEAT, destacaron Abarth y Porsche. Abarth, que concurría este año por primera vez, lo hizo con una apuesta netamente deportiva con el 124 presentaciones del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos de la RFEDA y el calendario del 2017 del Historic Endurance. Por último, se entregó el premio Golden Car of the Year' 80s, galardón al que optaban los modelos que lograron clasificarse en los tres primeros puestos del certamen anual entre 1981 y 1990, premio que en esta ocasión recayó en el Peugeot marca. El galardón se lo llevó por

ARRANCA LA F1



A pesar de que ya se sabía desde hacía tiempo como podían ser los nuevos F1 con motivo de la nueva reglamentación, había mucha expectación por conocerlos y verlos sobre la pista. Así, lo más llamativo han sido los nuevos colores de McLaren, que retoma el naranja, aunque no de manera afortunada [recuerda bastante al Spyker F1 de 2007 o al Virgin del 2010], equipo que además después de más de dos décadas de colaboración con Mobil (se ha ido con Red Bull como ya pasó con Heuer), se ha tenido que asociar con la petrolera BP. Toro Rosso también ha cambiado radicalmente de imagen, con nuevos colores, que le diferencian aún más de Red Bull, Sauber, que este año celebra su 25º aniversario en la F1 también ha cambiado su imagen de los dos últimos años, sin abandonar el azul y por último, Renault que además de incorporar a Mapfre como nuevo patrocinador, ha cambiado a Total por BP y ha introducido el color negro junto al amarillo. En cuanto al diseño, todos los equipos menos Mercedes han optado por llevar la llamada “aleta de tiburón” que ya vimos en el 2010. Otro elemento común ha sido el diseño del morro delantero y es que, todos los equipos salvo Mercedes y Toro Rosso han optado por un morro con “nariz”. Los primeros tests de cuatro días se disputaron en Barcelona, tests a los que Wehrlein no pudo asistir por su lesión en la pasada Carrera de

Campeones, por lo que Giovanazzi le sustituyó en Sauber y a los que Mercedes se presentó con la novedad de la incorporación del “T Wing”, una especie de ala en forma de ‘T’ ubicada justo encima de las cubiertas de los motores. Todavía es prematuro para sacar conclusiones a falta de la segunda jornada de tests, sin embargo de momento, el mejor tiempo logrado este año es tres segundos más rápido que el mejor del pasado año, cumpliéndose así uno de los objetivos de la nueva reglamentación. Mercedes y Ferrari no sólo no se han vuelto a alternar en la tabla de tiempos, sino que además, han rodado casi el doble que el resto de los equipos. Preocupante la fiabilidad del motor Honda (una vez más), que parece haber dado un paso atrás, volviendo al 2015 y es que, han tenido problemas de todo tipo, teniendo que cambiar hasta en dos ocasiones el motor, marcado unos tiempos muy discretos durante estos cuatro días. Por su parte Williams está pagando la falta de experiencia del único “rookie” de la parrilla de este año, el canadiense Stroll, que en estos cuatro días ha tenido varios incidentes, protagonizando dos banderas rojas, e impidiendo al equipo rodar el último día, mientras que la fiabilidad también ha sido un problema para Toro Rosso que ha sido el equipo que menos ha rodado estos cuatro días.



www.spanishdrivingexperience.com

Sigue disfrutando con nosotros de tu primera pasión



FORMULA E: ePRIX DE BUENOS AIRES , BUEMI IMBATIBLE



López, que a falta de seis vueltas para el final ya era 13º, protagonizó una bonita lucha con Sarrazin y finalmente acabó décimo, sumando así su segundo punto en su debut en esta competición. En la cabeza de carrera, la ventaja de Buemi fue disminuyendo hasta los tres segundos con “susto” incluido del piloto suizo, mientras que di Grassi vio momentáneamente como su tercera posición peligraba al ser investigado por un Unsafe Release con Piquet, en su salida del boxes tras el cambio de coche, maniobra que finalmente no fue sancionada. Un imparable, Buemi obtuvo la victoria, la tercera consecutiva de la temporada, la novena en su carrera en la Formula E y la 12ª del equipo Renault e.dams, victoria con la que Renault e.dams acumula en su palmares la mitad de todas las carreras disputadas hasta la fecha de la Formula E. Vergne fue segundo, di Grassi tercero, Prost cuarto y Piquet quinto, logrando así su mejor resultado de las dos últimas temporadas.

Tras el parón invernal de casi tres meses, la Formula E volvía a la acción con la tercera prueba de la temporada en Buenos Aires, en el circuito de Puerto Madero de 2,480 Km de longitud, con la noticia de la entrada en su capital de la empresa china China Media Capital (CMC). El brasileño di Grassi lograba la pole, la primera en su palmarés en la Formula E, seguido por Vergne y por Buemi, mientras que “Pechito” López, el héroe local de este ePrix, se tuvo que conformar con la última posición, después de golpear los muros en los enrolamientos.



En la salida, el Jaguar de Carrol se quedó parado, lo que motivo un periodo de Full Course Yellow, tras el cual, di Grassi se vio superado por Vergne y por Buemi en la tercera vuelta y tres vueltas más tarde, el piloto suizo de Renault e.dams adelantaba al francés de Techeetach y se situaba en primera posición, momento a partir del cual, comenzó a distanciarse de Vergne, hasta alcanzar una ventaja de casi cinco segundos, mientras un desconocido di Grassi, veía como tanto Turvey como Prost le adelantaban. En la 20ª vuelta los cinco primeros entraron a cambiar de coche y se mantuvieron las posiciones (Buemi, Vergne, Prost, di Grassi y Piquet) salvo Turvey que entró una vuelta antes y bajó hasta el sexto puesto. Con el segundo coche, di Grassi estuvo más competitivo y en la 21ª vuelta consiguió adelantar a Prost. Mientras todo esto ocurría en la cabeza de carrera, por detrás, los 21.000 espectadores vibraban con la remontada de “Pechito”

Evans con el Jaguar que llegó a ser octavo, estuvo de lograr los primeros puntos para el equipo Jaguar Panasonic, pero finalmente acabó 13º tras recibir 5 segundos de sanción por exceder la velocidad durante el periodo de FCY. En el campeonato, Buemi con 75 puntos es líder, seguido por di Grassi con 46 puntos y por Prost con 36, mientras que Renault e.dams con 111 puntos lidera cómodamente el campeonato, seguido por ABT Audi Sport con 60 puntos.



VICTORIA DE CADILLAC EN LAS 24 HORAS DE DAYTONA

En su regreso a la resistencia, Cadillac se adjudicó la 55ª edición de las 24 Horas de Daytona, prueba inaugural del campeonato IMSA americano. La victoria fue para el equipo americano Wayne Taylor Racing de Ricky Taylor, Jordan Taylor, Max Angelelli y Jeff Gordon (leyenda de la NASCAR con cuatro títulos, que ha logrado la victoria en su primera participación en esta prueba) con el Cadillac DPi-V.R nº 10, tras completar un total de 659 vueltas al Daytona International Speedway. El equipo Mustang Sampling Racing también con un Cadillac DPi-V.R acabó segundo a sólo 0'671 segundos, en una carrera con polémica, puesto que a falta de cinco minutos para el final, Ricky Taylor vio un hueco para adelantar al Cadillac nº 5 pilotado por el portugués Filipe Albuquerque y ambos coches se tocaron, siendo el del portugués el peor parado, al hacer un trompo, incidente que fue considerado como un lance más carrera por parte de los comisarios deportivos. El español Antonio García que participaba en el equipo Corvette Racing junto con Jan Magnussen y Mike Rockenfeller acabó octavo a siete vueltas de los ganadores y cuarto de la categoría GTLM, categoría en

la que la victoria fue para el Ford GT del equipo Ford Chip Ganassi Racing, equipo que lograba así su quinta victoria de la historia y en la que los siete primeros acabaron en la misma vuelta.



FERRARI GANA LAS 12 HORAS DE BATHRUST



Craig Lowndes, Jamie Whincup y lo que permitía a Ferrari obtener su Toni Vilander con un Ferrari 488 GT3 segunda victoria en esta prueba. Por se adjudicaron las 12 Horas de su parte, el piloto español Andy Bathrust, primera cita del Soucek en su tercer año como piloto Intercontinental GT Challenge, prueba oficial de Bentley dentro del equipo M-disputadas en el circuito australiano Sport se tuvo que conformar con el de Mount Panorama. Pese a que 12ª puesto en su tercera lograron la victoria con casi una participación en esta carrera vuelta de ventaja sobre el el Porsche después de haber partido desde el 991 GT3 R de Calvert-Jones-Long- quinto puesto. Su carrera estuvo marcada por el percance sufrido por su compañero Soulet contra un Van Gisbergen-Engel,, hasta el punto de que ambos coches se tocaron a hasta le tercer puesto en la salida, mitad de carrera, lo que le costó un percance que dañó la suspensión Stop&Go al Mercedes. Ya en la trasera derecha y que le hizo perder última hora de carrera, Van siete vueltas en boxes y con ello, toda Gisbergen vió como el Ferrari le opción de victoria. A pesar de ello, el piloto español realizó unos relevos el ritmo del Ferrari, golpeaba a un muy buenos, rodando en los tiempos doblado y más tarde perdía el control de cabeza de carrera, lo que sumado de su Mercedes y acababa contra el a una acertada estrategia de carrera muro, dejando al Ferrari en solitario le permitió acabar 12ª y 6ª en la en los compases finales de la prueba, categoría PRO.

500 MILLAS DE DAYTONA, PRIMERA VICTORIA PARA KURT BUSCH



La Monster Energy NASCAR Cup Series, que este año estrena nuevo formato de puntuación, comenzó con la 59ª edición de las 500 Millas de Daytona. Kyle Busch ganó la primera etapa de 60 vueltas y se anotó los primeros puntos para el campeonato, mientras que la

segunda etapa fue para Kevin Harvick, pero la victoria final fue para el veterano piloto Kurt Busch con el Ford nº 41 del equipo Stewart-Haas Racing, tras completar las 200 vueltas al Daytona International Speedway en casi tres horas y media de carrera, en la que hubo ocho periodos de bandea amarilla que duraron un total de 40 vueltas y 37 cambios de líder entre 18 pilotos. En la última vuelta, un grupo de 11 pilotos luchaban por la victoria, aunque alguno de ellos, llegaba sin la gasolina suficiente como para acabar la carrera, entre ellos el poleman Chase Elliott y Kurt Busch, líder de la carrera hasta la última vuelta, lo que aprovechó Kurt Busch para adelantar a Kyle Larson por el exterior y lograr su primera victoria en esta carrera, la 28ª de su carrera por sólo 0.228 segundos de ventaja sobre Ryan Blaney, después de remontar posiciones desde el fondo del pelotón en las últimas dos vueltas. Durante la carrera hubo varios incidentes en los que se vieron involucrados varios de los pilotos favoritos, como los ocurridos en las vueltas 105, 128 y 142, incidentes en los que se vieron envueltos seis, diecisiete y doce coches respectivamente.

XX RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE



326 participantes con coches del Turiní, en la que la niebla afectó comprendidos entre 1955 y 1980 entre otros, al equipo español tomaron la salida desde Estocolmo, formado por Rafael Fernández Cosín Glasgow, Lisboa, Barcelona, y Julen Martínez-huarte (Lancia Copenhagen, Bad Homburg y Reims Fulvia) que afrontaron la noche como en la XXª edición del Rallye Monte- mejor equipo español y con opciones Carlo Histórico, edición que con de acabar entre los 10 primeros, motivo del 40º aniversario del cuarto pero que finalmente tuvieron que puesto absoluto logrado en el Monte- conformar con el 27º puesto. La Carlo de 1977 por SEAT con un 124 victoria final (por sólo 110 puntos) fue 1800 grupo 4 pilotado por Salvador para el equipo belga Decremer- Cañellas, supuso el regreso de SEAT Albert, (Opel Ascona), seguidos por el con., si bien, en esta ocasión, equipo italiano Aghem-Cumino Canellas contó con una réplica de (Lancia Fulvia) y por los también dicho coche hecha por el equipo italianos Fontanella-Scrivani (Fiat SEAT Coches Históricos. Tras una 128). El mejor equipo español y larga etapa de concentración que ganador además de la Clase 1 para finalizó en Digne les Bains, los coches comprendidos entre 1972 y supervivientes tuvieron que 1979 fue el SEAT 127 de Javier completar 14 tramos Hernández y Eloi Alsina, que acabó cronometrados hasta llegar a 18º, mientras que Cañellas acabó Mónaco, incluyendo la mítica noche 72º.

WRC SUECIA: PRIMERA VICTORIA DE TOYOTA



Suecia ha puesto de manifiesto que Neuville es el piloto más fuerte y por tanto, el que tiene más posibilidades de proclamarse campeón esta temporada, siempre y cuando no cometa errores como los ocurridos en las dos primeras pruebas de este año. El noruego Mads Ostberg que se estrenaba esta temporada al perderse el Rallye de Monte-Carlo, se impuso en el Shakedown con el Ford Fiesta WRC, pero tras la disputarse la primera especial de 1.90 km celebrada en el hipódromo de Karlstad, Latvala con el Toyota Yaris WRC, fue quien acabó liderando la prueba la primera jornada, aunque con menos de un segundo de ventaja sobre Neuville, Sordo, Tanak y Ogier. Al día siguiente, la jornada más larga con siete tramos cronometrados, Latvala y Neuville protagonizaron un bonito duelo en el que ambos se alternaron al frente de la clasificación. Neuville le arrebató el liderato a Latvala tras imponerse en los dos primeros tramos, a lo que el piloto de Toyota reaccionó recuperando el liderato tras ganar el tercer tramo, sin embargo, Neuville volvió a imponerse en los tres siguientes tramos y acabó segundo por detrás de Tanak en el último lo que le valió para acabar la jornada con 28 segundos de ventaja sobre Latvala. El sábado se disputaron otros siete tramos cronometrados, entre ellos, el famoso Vargåsen con el el Premio Colin's Crest en honor de Colin McRae, un premio que se otorga al piloto que salta más lejos desde el enorme cambio de rasante y que en esta ocasión, fue para Mads Ostberg, que saltó 44 metros, quedándose a un metro de igualar los 45



metros Brynildsen al volante de un Ford Fiesta R5 en 2016. Sin embargo, Neuville fue el protagonista de la jornada y es que por segundo rallye consecutivo, el belga cometió un error y se salió en la súper especial de Karlstad, el último tramo del día, arrancando la rueda delantera izquierda de su Hyundai i20 Coupé WRC cuando tenía una cómoda ventaja sobre Latvala. Su abandono dejó al finlandés con una ventaja de 3.8 segundos sobre Tänak y a Ogier en tercera posición a 16,6 segundos. El piloto de Toyota aumentó hasta 29 segundos su ventaja sobre Tanak después de ganar los tres tramos de la última jornada y lograba así su 17ª victoria y la primera de Toyota desde el Rally de China de 1999. Una emotiva victoria si tenemos en cuenta que Latvala se enfrentó a la posibilidad de quedarse sin volante cuando Volkswagen anunció su retirada del WRC a finales de la temporada, y se unió a última hora Toyota.

Ogier acabó tercero, Sordo cuarto y Breen con un Citroën C3 WRC quinto. Con estos resultados y con los puntos extra del Power Stage, Latvala lidera el campeonato con 48 puntos, cuatro más que Ogier (es la primera vez que un piloto que no sea él lidera el campeonato), Tanak es tercero con 33 puntos y Sordo cuarto con 25 puntos. En el apartado de equipos, M-Sport World Rally Team (Ford Fiesta WRC) lidera la clasificación con 40 puntos, seguido por Toyota Gazoo Racing WRC con 24, Hyundai Motorsport con 20 y por Citroen Total Abu Dhabi con 10 puntos. La próxima cita será el Rally de México a primeros de marzo.

SIGUENOS EN [FACEBOOK](#)



[TWITTER](#)



[LINKEDIN](#)



O A TRAVÉS DE NUESTRA WEB WWW.SPANISHDRIVINGEXPERIENCE.COM