

junio 2017

# EXPERIENCES



- Precaución, ciclistas.
- Rolls-Royce Sweptail, la exclusividad tiene su precio.
- Nuevo Lotus Elise Sprint, aún más ligero
- El Porsche 911 alcanza el millón de unidades.
- 70º aniversario Ferrari.
- BMW M550 xDRIVE, la berlina diesel más potentes.
- El verano llega con cambios en los MINI.
- Nuevo Honda Civic Sedan, el Civic de cuatro puertas.
- Peugeot 308, ahora más tecnológico.
- Nueva edición Landmark del Range Rover Evoque.
- Kodiaq, el segundo SUV de Skoda.
- Renault trabaja en la recarga de vehículos eléctricos en movimiento.
- Honda inaugura la red de carga eléctrica más avanzada de Europa.
- Tag Heur Carrera Heur-01 edición especial Red Bull Racing.
- Chopard rinde tributo a la Mille Miglia.
- Mercedes Trophy 2017 Grupo Itra .
- Inauguradas las nuevas instalaciones de ASCAUTO.
- Restaurado un SEAT 600 d descapotable por el 60º del SEAT 600.
- Retromovil regresa a Madrid.
- F1: GP de España y de Mónaco.
- FE: ePrix de Mónaco y de Paris
- 101ª edición de las 500 Millas de Indianápolis.
- El año en el que España descubrió Indianápolis.
- WEC: 6 horas de spa, doblete de Toyota.
- Roberto Gómez, ingeniero de Porsche, analiza el arranque del WEC.
- Audi vuelve a ganar las 24 Horas de Nürburgring.
- WRC: Rallye de Portugal, no hay quinto malo.



## PRECAUCIÓN CICLISTAS

Según datos oficiales del 2015, en España hubo 7.186 accidentes en los que estuvieron implicados ciclistas, accidentes que se cobraron 58 víctimas y otros 652 resultaron heridos. Si bien la mayoría de los accidentes se produjeron en vías urbanas, fue en las vías interurbanas donde más ciclistas fallecieron (48). Este año, según los datos de la DGT, sólo las carreteras se han llevado la vida de 18 ciclistas, 3 más que el año pasado. La alarma social que creada ante este aumento de ciclistas fallecidos, alimentada por los medios de comunicación como ocurre con otros muchos temas y, agravado por el fallecimiento de Nicky Hayden en Italia, ha hecho una vez más que en España se legisle en caliente. Decimos esto, porque el Ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, ha presidido el Comité de Seguridad Vial que la DGT ha convocado de forma urgente con el objetivo de abordar la aprobación de un plan especial de protección y seguridad para vías ciclistas con el propósito de reducir la accidentalidad de este colectivo.

De las acciones que se ha adoptado, destaca el plan especial de vigilancia con medios aéreos y terrestres para la protección de ciclistas, con mayor presencia de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en aquellas vías secundarias sobre las que se tenga conocimiento de mayor afluencia de ciclistas durante los fines de semana, medidas que esperamos sirvan para controlar y sancionar a todos los infractores, conductores y ciclistas. Todas estas medidas están muy bien, pero debería legislarse con la cabeza fría ,abordando el problema en todo su conjunto. Ponemos como ejemplo que la mayoría de las vías secundarias de doble dirección no están preparadas para que los ciclistas circulen en paralelo compartiendo calzada con los vehículos: curvas cerradas, cambios de rasante, tráfico intenso en las dos direcciones. En estos casos, el adelantamiento de los ciclistas en paralelo supone invadir gran parte de la calzada contraria con un alto riesgo de provocar accidentes.

# ROLLS-ROYCE SWEPTAIL, LA EXCLUSIVIDAD TIENE SU PRECIO



En el 2013, uno de los mejores clientes de Rolls-Royce, incondicional de la marca y coleccionista de artículos únicos, incluyendo súper-yates y aviones privados, se puso en contacto con Rolls-Royce para presentarles su visión de como debía ser un coche de lujo único. Su **idea** era un coupé de dos plazas, inspirado en los hermosos Rolls-Royce de los años '20 y '30, así como muchos yates clásicos y modernos, dotado además de un gran techo de cristal panorámico. Para hacer **realidad** su sueño, el **equipo de diseño** se inspiró en el prototipo 103 EX con el que Rolls-Royce mostró hace un año lo que según ellos debe ser el futuro del automóvil de lujo y tomaron como base un Phantom Coupé. Como resultado, cuatro años más tarde han presentado en la pasada edición del Concorso d'Eleganza in Villa d'Este el **Rolls-Royce "Sweptail"**, un modelo único, cuyo precio se estima ronda los **11,5 millones de euros**. Su frontal,

combina modernidad y clasicismo y se distingue por su parrilla, la mayor hecha con aluminio pulido a mano con efecto espejo. Es sin embargo, su **parte trasera**, que nos recuerda a la popa de un yate de lujo de los años '20 y su techo panorámico de cristal que inunda de luz natural su interior, lo que realmente dota de **personalidad única** al "Sweptail". Su **interior** está regido por una filosofía minimalista y simple, como lo demuestra el hecho de que se han eliminado gran parte de los mandos y en él, abunda la madera Paldao y el ébano, creando contrastes visuales y táctiles para el propietario. Como no podía ser de otra manera, tiene **detalles exclusivos**, como son los maletines que salen de unos compartimentos en las puertas, incluye además un conjunto completo de equipaje incorporado en el maletero y con pulsar un botón, se despliega un sistema equipado con una botella de champán y dos copas de cristal.



# NUEVO LOTUS ELISE SPRINT, AÚN MÁS LIGERO

El Lotus Elise, el deportivo de acceso a la gama Lotus estrena la versión Sprint, versión que además de recibir una **actualización** estética, con unos nuevos parasoles delanteros y trasero con un mejor rendimiento aerodinámico y un aspecto más radical, ha sido sometido a una cura de **adelgazamiento** con la que ha perdido hasta 41 Kg, dejando su peso en sólo **798 Kg**. Este ahorro de peso lo han logrado gracias a una nueva batería de litio más ligera, a sus asientos deportivos de fibra de carbono, a unas nuevas llantas de aleación ultraligera, a un nuevo portón trasero de acceso al motor con una cubierta de policarbonato, a la carcasa abierta de la palanca de cambios que deja al aire todo el

mecanismo, estrenada en el Lotus Exige Sport 350 y a su chasis de aluminio de sólo 68 Kg. A estos nuevos elementos, opcionalmente se pueden añadir unos nuevos discos de freno de dos piezas o unos vanos de las puertas en fibra de carbono. Esta reducción de peso se traduce en una **mayor aclaración**: 5,1 segundos en el 0-100 km/h para el Elise Sprint con motor 1,6 litros y **136 CV** y, de 4,1 para el Elise Sprint 220 con motor 1,8 litros y **217 CV**, así como con una relación peso/potencia de 168 y 257 CV respectivamente. Para detenerlo se recurre a un equipo mixto con material AP en el eje delantero y Brembo en el trasero dotados de ESP configurable con tres niveles: Drive, Sport y Off.



# EL PORSCHE 911 ALCANZA EL MILLÓN DE UNIDADES

El pasado 11 de mayo, salió de la línea de producción de la fábrica de Porsche de Zuffenhausen un **Carrera S** con el color especial "Irish Green" muy especial: la unidad **un millón** del mítico 911 desde que en **1963** comenzase su fabricación y es que, el 911 continúa siendo el modelo **más** importante de la gama desde el punto de vista estratégico y tiene además, una enorme contribución a la hora de mantener a Porsche como uno de los fabricantes de automóviles más rentables del mundo, de hecho, sólo en **2016** se entregaron **32.365** unidades de este modelo en todo el mundo. Este arquetipo de coche deportivo para conducir a diario y un icono del diseño, estableció una nueva categoría y a día de hoy, no sólo permanece en lo más alto del segmento de vehículos deportivos premium, sino que además, es un codiciado objeto de colección. Además, la calidad del 911 es legendaria, como lo demuestra el hecho de que más del **70%** de todos los 911 construidos desde sus inicios, siguen **todavía** hoy en funcionamiento. El 911 un millón se **quedará** en Porsche AG, pero antes de

pasar a enriquecer la colección del Museo Porsche, **realizará** una gira mundial y tomará parte en caravanas por carreteras de las Tierras Altas de Escocia y por los alrededores de Nürburgring, así como por Estados Unidos, China y otros lugares.





Ferrari continúa celebrando por distintas ciudades del mundo su 70º aniversario con distintos eventos. Uno de ellos tuvo lugar en **España**, concretamente en Valencia y en el Circuit Ricardo Tormo con motivo de la **primera** prueba de la temporada de la **Ferrari Challenge Europa**, competición que este año celebra además su **25ª** edición y que **estrena** coche: el Ferrari 488 Challenge, el primer modelo de la marca con motor turbo con el que se compite en la Challenge. El certamen, al que acudieron 15.000 espectadores que disfrutaron de cuatro carreras, sirvió además para que **Ferrari** y el **Circuit Ricardo Tormo** firmasen un **acuerdo** marco según el cual, el trazado valenciano vuelva a acoger la Ferrari Challenge Europa en **2019** y en **2021**. **Además** de la competición, el Circuit Ricardo Tormo acogió a un total de **setenta coches**, representando el 70º aniversario de la marca, encabezados por el **LaFerrari Aperta**, el icónico coche del aniversario, que estuvieron dando vueltas al trazado valenciano. Desde ahí, y en grupos pequeños, se desplazaron a la **Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia**, donde estuvieron aparcados para deleite de los aficionados y de los sorprendidos turistas y transeúntes, todo lo contrario que **Madrid**, donde el Ayuntamiento **no** concedió la licencia para llevar a cabo una actividad similar. Por otro lado y con motivo de su 70º aniversario, la casa de subastas **RM Sotheby's** y



**Ferrari** han llegado a un **acuerdo**, por el cual, en septiembre tendrá lugar una **subasta** exclusivamente de modelos Ferrari, subasta que tendrá lugar en la fábrica de Ferrari, en **Manarello** el 9 de septiembre. Cabe decir que RM Sotheby's es la casa de subastas que más unidades de Ferrari ha vendido y que además, ostenta el récord de haber subastado 4 de los 10 Ferrari más caros como el Ferrari 290 MM de 1956 ex-Fangio por el que se pagó 28.050.000 de dólares, el Ferrari 275 GTB/4 S N.A.R.T. Spider, que se subastó por 27.500.000 de dólares o el Ferrari 275 GTB/C Speciale, por el que se pagó 26.400.000 de dólares. No obstante, esta no será la primera vez en la que ambas partes colaboren, puesto que en el pasado ya lo hicieron en numerosas ocasiones, concretamente en las subastas de 2007-2009 "Leggenda e Passione" y una vez más, en diciembre de 2016, cuando coincidiendo con la Finali Mondiali que tuvo lugar en Daytona, se subastó el LaFerrari número 500 por el que se pagó 6,5 millones de euros, cantidad que fue destinada a ayudar a los familiares de las víctimas y afectados por el terrible terremoto que asoló numerosas localidades del centro de Italia a finales de agosto del año pasado. Ni que decir tiene, que los coches subastados llevarán la certificación del **Departamento Ferrari Classiche** y que muchos de ellos serán modelos únicos, que forman parte de la historia de Ferrari.



*"Bienvenido al jardín de los juguetes para mayores"*



AB

AUTOBELLO 



2017

[www.autobello.es](http://www.autobello.es)

*Barcelona*  
*14 de junio*

*Madrid*  
*29 de junio*

*Marbella*  
*27 de julio*

**car** REVISTA OFICIAL

# BMW M550 xDRIVE, LA BERLINA DIESEL MÁS POTENTE



La Serie 5 de BMW **amplia** su gama con la llegada de un nuevo modelo **M Performance**: el BMW M550d xDrive, que estará disponible tanto en la versión Berlina como Touring. Su motor de tres litros de cilindrada con la tecnología BMW TwinPower Turbo con cuatro turbocompresores de **400 CV** (20 CV más que la versión anterior), a 4.400 rpm y con par máximo de 760 Nm desde 2.000 rpm, le **convierte** en el motor diésel **más potente** de este segmento. Un motor que acelera de 0 a 100 Km/h en 4,4 segundos (la versión Touring lo hace en 4,6 segundos) y alcanza una velocidad máxima limitada electrónicamente de **250 km/h**, todo ello, con un consumo promedio de 5,9 l/100 km (6,2 l/100 km en la versión Touring). De serie, el nuevo BMW M550d xDrive viene con un cambio automático deportivo Steptronic de 8 velocidades, mientras que el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas, **BMW xDrive**, reparte la potencia según las

necesidades. Las altas prestaciones de su motor se transmiten también en su **exterior**, gracias al **paquete aerodinámico M**, a la **suspensión deportiva M** rebajada 10 milímetros, la dirección activa integral y las **exclusivas llantas** de aleación M de 19 pulgadas, con neumáticos de diferentes dimensiones. En su **interior**, los **asientos deportivos M** (opcionales) con tapicería de cuero Dakota o tela/Alcantara y el **volante deportivo M**, aseguran el ambiente deportivo **exclusivo** tan característico de los BMW M Performance. Por supuesto, **todas** las **tecnologías** presentes en el nuevo BMW Serie 5 están disponibles también en el BMW M550d xDrive. Entre ellas figuran **BMW Connected**, para garantizar un alto grado de conectividad y una **amplia gama** de **sistemas de ayuda a la conducción** que proporcionan un excelente apoyo al conductor y **acercan** al BMW Serie 5 a la **conducción autónoma**.



# EL VERANO LLEGA CON CAMBIOS EN LOS MINI



tres puertas, el MINI cinco puertas y el MINI Cabrio, garantizando así una mayor seguridad en los viajes más largos. Por otro lado, el MINI **Clubman** y el MINI **Countryman** se podrán equipar con la preparación para **Apple CarPlay**. El placer de conducir a cielo abierto con el MINI **Cabrio** se podrá mejorar aún más con el paquete **Always Open**, que incluye asientos con calefacción integrada para el conductor y el acompañante, un deflector de viento que reduce la corriente de aire durante la conducción a cielo abierto y el temporizador Always Open, que registra y muestra el tiempo que se ha estado conduciendo con el techo abierto. Por último, MINI **amplia** la gama de **motores** en el MINI **Countryman** con la incorporación de dos nuevas versiones básicas de 1,5 litros y 3 cilindros de última generación de motores de BMW Group con tecnología MINI TwinPower Turbo. Por un lado, un nuevo motor de **gasolina** de **102 CV** con cambio manual de 6

A partir de **julio**, los MINI van a incorporar una serie de **cambios** que afectan a la pantalla, al concepto de manejo, así como a la gama de equipamientos opcionales. Así, **todos** los modelos MINI actuales llevarán un puesto de conducción optimizado con **nuevo diseño nocturno**, de tal manera que los números y letras del diseño nocturno aparecerán en blanco en vez de en naranja. Este nuevo esquema de color también se aplicará al Head-Up Display en la oscuridad. Más adelante, la configuración individual de la altura del Head-Up Display se podrá guardar en el perfil personal de la llave del vehículo, así como la configuración de los retrovisores y de los asientos con ajuste eléctrico. Por otro lado, el **indicador del nivel de combustible** será más preciso y presentará un aspecto más exclusivo, lo cual, facilitará además su lectura. Así mismo, el **funcionamiento** de los **modos de conducción** MINI (opcionales) para la configuración individual del vehículo se **modificará** en todos los modelos MINI actuales a partir de julio de 2017. El cambio de la configuración estándar al modo SPORT o al modo GREEN se activará mediante un interruptor con el diseño característico de MINI, ubicado debajo del mando del aire acondicionado y el sistema de manejo de MINI incorporará una opción de menú independiente para la activación del MINI Head-Up Display (opcional). **También** a partir de julio de 2017, el asistente de atención estará **disponible** para el MINI



velocidades de serie o cambio Steptronic de 6 velocidades, que alcanza una velocidad máxima de 180 km/h y que tiene un consumo medio de combustible de 5,5 a 5,8 litros. La segunda novedad es un motor **diesel** de **116 CV**, que alcanza una velocidad máxima de 190 km/h con un consumo medio de combustible de 4,1 a 4,3 L/100 Km, ambos motores. De esta forma, a partir de julio de 2017, el MINI Countryman estará compuesto por un total de tres motores de gasolina y tres motores diésel.



## NUEVO HONDA CIVIC SEDAN, EL CIVIC DE CUATRO PUERTAS



Honda ha ampliado la oferta del Civic, con la versión "Sedan" con **carrocería de cuatro puertas**, que no sólo es **más grande** que la versión 5 puertas, sino que también lo es con respecto a la generación anterior, [ahora mide 4,6m de largo, 1,7m de ancho, 1,4 de alto y cuenta con una distancia entre ejes de

2,6m], de tal manera, que gracias en parte a la plataforma más ancha y más larga, junto con y la mayor distancia entre ejes, los **ocupantes** de los asientos delanteros y traseros gozan de una **mayor visibilidad** y de **más espacio** para disfrutar de sus acabados de gran calidad, un mayor espacio, del que también se beneficia su maletero que 519 litros de capacidad. Para su **lanzamiento**, estará disponible **únicamente** con un motor gasolina 1.5 TURBO VTEC de **182 CV** que se podrá combinar con una nueva **transmisión manual** de seis velocidades o con **cambio automático CVT** de 7 marchas. En materia de **seguridad**, equipa de serie el paquete **Honda SENSING**, un conjunto integral de funciones de seguridad activa, que avisa al conductor en caso de peligro e incluso interviene para evitar situaciones de peligro, lo que le convierte en uno de los automóviles más seguros de su clase, mientras que en lo que a **infoentretenimiento** se refiere, incluye la segunda generación del sistema **Honda Connect**, compatible ya tanto con Apple CarPlay como con Android Auto.

## EL PEUGEOT 308, AHORA MÁS TECNOLÓGICO

La actual gama del Peugeot 308 que salió al mercado en 2014, recibe una **ligera actualización estética**, así como **nuevos equipamientos** y **nuevos motores**, cambios que afectan a las dos carrocerías disponibles (cinco puertas y familia). **Estéticamente**, las novedades las encontramos en la parrilla, el paragolpes delantero, los faros y el capó. En lo que a **equipamiento** se refiere, se han **incorporado 8** sistemas de última generación ya existentes en el nuevo SUV Peugeot 3008, entre los que **destacan** la frenada automática de emergencia (Active City Brake) y la alerta activa de cambio involuntario de carril (Active Lane Departure Warning). Así mismo, para una mayor comodidad en las maniobras de aparcamiento, el nuevo Peugeot 308 incorpora el Visiopark1, con cámara trasera de 180º y función Park Assist, que mide el espacio de estacionamiento disponible y maneja el volante, en lugar del conductor al efectuar las maniobras. En materia de **infoentretenimiento**, el i-Cockpit® del nuevo Peugeot 308 cuenta con la función **Mirror Screen**, que permite duplicar la pantalla del Smartphone en la pantalla táctil del vehículo. Por último, en el apartado de **motores**, el motor de

gasolina de tres cilindros de 130 CV ha mejorado su combustión, gracias a una gestión aún más precisa de su inyección y se ha reducido su consumo. En el apartado diesel, el 308 será el **primer modelo** en contar con el nuevo motor de cuatro cilindros y 130 CV, mientras que el de 180 CV estará asociado a una nueva caja de cambios automática EAT8.





# NUEVA EDICIÓN LANDMARK DEL RANGE ROVER EVOQUE



Con la salida al mercado en el 2011 de Range Rover Evoque, Land Rover logró **revolucionar** el mercado de los **SUV premium** por su diseño y capacidades todoterreno. Su éxito ha sido tal, que se ha convertido en el Range Rover más **galardonado**, con más de 200 premios, incluido el de Mejor SUV compacto en España, Alemania, Francia y Brasil. Cada 170 segundos sale un Evoque de la línea de producción de Halewood, donde desde el 2011 han salido 600.000 unidades y donde desde el 2016 también se fabrica el Evoque Convertible. La mayoría de los vehículos se exportan a alguno de los 130 mercados donde está presente la marca y, el pasado mes de **marzo** su ventas alcanzaron su **máximo histórico** en un mes con casi 18.000 unidades vendidas. Para **celebrar** estos seis años de éxito, Land Rover ha anunciado la nueva **Edición Especial "Landmark"** (desde 55.250€ España), que estará **disponible** en un intenso tono **Moraine Blue**, inspirado en el color turquesa de los lagos de las Montañas Rocosas de Canadá y cuyas primeras unidades están previstas que lleguen en **septiembre**. La edición Evoque Landmark también está disponible en Yulong White y Corris Grey e incluye el kit de carrocería Dynamic, así como detalles de diseño exterior en gris, como el techo panorámico en



contraste en Carpathian Grey, las llantas de aleación de 19 pulgadas en Gloss Dark Grey y las insignias de la parrilla, el capó, las rejillas de ventilación y el portón trasero en Graphite Atlas. En el interior también encontramos toques Dark Grey en los acabados satinados de los embellecedores de la consola central y en los asientos de piel Grained en Ebony con respunte en contraste en Light Lunar y una sección central perforada. La edición especial Landmark **incorpora** la tecnología más reciente de Land Rover, como el sistema de infoentretenimiento opcional InControl Touch Pro, que incluye una pantalla de 10,2 pulgadas, aplicaciones como Spotify y un punto de acceso Wi-Fi 4G. La aplicación Remote Premium para smartphones y relojes inteligentes permite a los propietarios comprobar el nivel de combustible, el estado de bloqueo de las puertas y la ubicación, así como activar la climatización antes de llegar al vehículo. Aquellos que busquen una experiencia de infoentretenimiento aún mayor pueden optar por Touch Pro Services, que ofrece información sobre el tráfico en tiempo real, imágenes por satélite y street view, además de la barra lateral de Live Apps con partes meteorológicos, titulares de actualidad, seguimiento de vuelos y mucho más.



[www.spanishdrivingexperience.com](http://www.spanishdrivingexperience.com)

"Detener la publicidad para ahorrar dinero,  
es como parar el reloj para ahorrar  
tiempo,"

Henry Ford



# KODIAQ, EL SEGUNDO SUV DE SKODA



Como parte de la Estrategia 2025 de ŠKODA de ampliar su gama de modelos, cuyo eje principal será la ampliación de su gama SUV, ŠKODA lanzará al mercado en la **segunda mitad** de 2017 su **segundo SUV**, el **Karoq**. Este nuevo SUV compacto mide 4.382 mm de largo (32 cm más corto que su hermano mayor, el Kodiaq), 1.841 mm de ancho, 1.605 mm de alto y tiene una distancia entre ejes de 2.638 mm (2.630 en la versión con tracción total), lo que se traduce en un **generoso espacio interior** para sus ocupantes. Cuenta además con un maletero con una capacidad que varía desde los 521 litros hasta los 1.630 litros, que en el caso de contar con el sistema de asientos VarioFlex (los tres asientos traseros son totalmente independientes y ajustables individualmente), permite aumentar su capacidad hasta los 1.810 litros. **Tecnológicamente**, el Karoq incluye varias **novedades**, como el **panel de instrumentos digital** que puede programarse e cuatro configuraciones distintas, el volante calefactable y tres llaves personalizables, mientras que en materia de **ayudas a la conducción**, cuenta con un Asistente de Estacionamiento, Lane Assist, Traffic Jam Assist, Detector de Ángulos Muertos, Front Assist con protección predictiva de peatones y Asistente de Emergencia. Desde el nivel de acabado Ambition, se

puede equipar con luces delanteras Full-LED en diseño cristalino, mientras que de serie, las luces traseras y de freno son de LED. Estará disponible con **dos motores de gasolina nuevos** (1.0 TSI de 115 CV y un 1.5 TSI de 150 CV) y con **tres diesel** (un nuevo 1.6 TDI de 115 CV, un 2.0 TDI de 150 CV y un nuevo 2.0 TDI de 190 CV). A excepción del diesel más potente, todos los propulsores se pueden combinar con cajas de cambio manuales de 6 marchas o DSG de 7. El 2.0 TDI de 140kW (190CV) cuenta con tracción total y cambio DSG de 7 marchas de serie. El Selector de Modo de Conducción **permite** al conductor **elegir** entre los modos Normal, Eco, Sport, Individual, Off-Road (opcional para las variantes de tracción total y Snow (éste último opcional sólo para las versiones 4x4 disponible a partir del acabado Ambition). Por último, gracias a **ŠKODA Connect**, los ocupantes están "siempre online" con los nuevos servicios móviles en línea. Los sistemas intuitivos se dividen en dos categorías: los servicios de Infoentretenimiento Online que proporcionan entretenimiento e información, y los servicios de Care Connect que proporcionan asistencia. La oferta incluye la navegación en tiempo real, con desvíos recomendados en caso de atasco, llamada de Emergencia Automática y la función de Ubicación de Estacionamiento, que guía al conductor hacia su coche.



## RENAULT TRABAJA EN LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN MOVIMIENTO



Renault se ha asociado con Qualcomm Technologies y Vedecom en torno a un proyecto cuyo objetivo es recargar las baterías de un vehículo eléctrico al circular. La demostración dinámica de carga ha tenido lugar en una pista de pruebas de 100 metros de largo construida por Vedecom en Satory,

cerca de París, en el marco del **proyecto FABRIC**, con dos Renault Kangoo Z.E. que pudieron cargarse circulando simultáneamente en las dos direcciones, en concreto una recarga de 20 kW a una velocidad de 100 km/h. Vedecom lanzará próximamente una **nueva fase** de pruebas. Dichas pruebas **evaluarán** el funcionamiento y la eficacia de la transferencia de energía a los vehículos para un amplio abanico de escenarios prácticos, incluida la identificación y la autorización de acceso, el acuerdo sobre el nivel de potencia entre la calzada y el vehículo, la velocidad y la alineación del vehículo con respecto a la pista. **FABRIC** es un proyecto de 9 millones de euros, financiado en parte por la Unión Europea, formado por un consorcio de 25 socios procedentes de nueve países europeos entre los que figuran constructores de automóviles, fabricantes de equipos, proveedores de servicios y organismos de investigación sobre infraestructuras automovilísticas, viales y energéticas. Su **objetivo** es analizar la viabilidad de la carga dinámica de los vehículos eléctricos inalámbricos como medio de extensión de las gamas de vehículos eléctricos.

## HONDA INAUGURA LA RED DE CARGA ELÉCTRICA MÁS AVANZADA DE EUROPA



Honda ha **inaugurado** en su camionetas bicicletas y ciclomotores sede de Offenbach (Alemania) la eléctricos, su máxima capacidad de **estación de carga** pública de voltaje está **diseñada** para vehículos eléctricos **más avanzada** satisfacer las demandas de futuro de Europa. Esta estación de carga relacionadas con esta tecnología. La utiliza la tecnología de última inversión de Honda R&D Europa de generación de **940V**, que permite esta estación de carga forma parte cargar **hasta cuatro** vehículos al del proyecto de investigación '**Smart mismo tiempo** con indiferencia del **Company**' que pretende desarrollar conector empleado. La estación de modos inteligentes y eficientes en carga pública está **alimentada** por cuanto a la utilización de fuentes de fuentes de **energía renovable**, energía. En una **próxima fase** del incluyendo un panel fotovoltaico y proyecto, Honda R&D Europa ha sus 940V de capacidad pueden planificado la integración de una suministrar hasta un **máximo** de estación de generación y repostaje 150kW de energía para cuatro de **hidrógeno**, que también estaría conexiones simultáneas. La estación alimentada a través de fuentes de de carga será operada desde Honda energías renovables. Además, R&D Europa y ya está **preparada** contará con características para una **futura** generación de inteligentes de transmisión y vehículos eléctricos y es que, si bien almacenamiento de energía para su la estación puede usarse para retorno a las redes eléctricas modelos actuales de automóviles, locales.

## TAG HEUER CARRERA HEUR-01 EDICIÓN ESPECIAL RED BULL RACING

Desde diciembre de 2015, **TAG Heuer** es Cronometrador Oficial y Reloj Oficial de la escudería de Fórmula 1 **Red Bull Racing**, y desde noviembre de 2016 el nombre de la relojería suiza forma parte del nombre oficial del equipo. De esta forma, **TAG Heuer** se ha convertido en la **primera marca** de relojes de lujo en ver su nombre en la denominación oficial de una escudería. Con motivo de la nueva temporada de Fórmula 1 y para **celebrar** el segundo año de su asociación, TAG Heuer ha presentado una **edición especial** de su cronógrafo **TAG Heuer Carrera Heuer-01**. Con un diámetro de 45 mm, este cronógrafo de acero luce los **colores** de la **escudería**, el azul noche y el rojo; una alianza que también hace referencia al espíritu «Racing» de la marca. Dotada de un

bisel con escala taquimétrica de cerámica azul, esta pieza **refleja** a la perfección el **ADN** de la colección Carrera de TAG Heuer. El reloj es deportivo y tiene un diseño muy contemporáneo. Su esfera esqueleto azul y su fondo de zafiro, con el emblema de Red Bull Racing Team, permiten admirar la hermosa mecánica del cronógrafo de manufactura Heuer-01. El reloj se encuentra **disponible** en dos versiones, **una** con una pulsera de acero fiel a los modelos emblemáticos de la marca de relojería y **otra** con una correa nueva de piel en color azul noche con pespuntos rojos que recuerda al asiento de un coche de carreras, para obtener un look decididamente deportivo y elegante, que enamorará a los amantes de la F1.



## CHOPARD RINDE TRIBUTO A LA MILLE MIGLIA



Desde 1988 **Chopard** patrocina la **Mille Miglia** y deja huella de su participación con el lanzamiento de relojes de la colección del mismo nombre. Este año, ha presentado **dos modelos**, el primero de ellos, es el **Mille Miglia GTS Chrono Race Edition 2017**. Su movimiento cronógrafo automático, alojado en una caja de acero de 44 mm, cuenta con certificado de cronometría otorgado por el COSC e indica las horas, los minutos y la fecha. Dispone además de un contador de 12 horas a las seis, segundero pequeño a las nueve y un contador de 30 minutos a las doce. Sus míticos detalles rojos y su esfera plateada con acabado «bouchonné» lo convierten en un reloj al más puro estilo de la Mille Miglia: pulsadores inspirados en los pistones de un motor, superficies antideslizantes que recuerdan a los pedales de freno

y una correa de caucho que evoca los neumáticos. El segundo modelo es el **Mille Miglia Classic XL 90 aniversario Edición Limitada**. Con motivo del **90<sup>º</sup> aniversario** de «**la corsa più bella del mondo**», motivo por el cual, está limitado a **90 unidades**. Su gran caja de 46 mm es de oro rosa de 18 quilates, esfera de color blanco, cristal de zafiro y estanqueidad hasta 50 metros. En el fondo de la misma, el cristal de zafiro deja a la vista el movimiento. La correa es de piel de becerro marrón con cierre desplegable de oro de 18 quilates y acero. En su interior alberga movimiento mecánico de carga manual L.U.C 03.07-L1, 45 rubíes, frecuencia de 28.800 alternancias por hora y certificado COSC. Funciones: horas y minutos con pequeño segundero; cronógrafo y flyback.

# MERCEDES TROPHY 2017 GRUPO ITRA

Un año más, el **Grupo ITRA** reunió a 250 clientes repartidos entre dos días para disputar en el Real Club de Golf **La Herreria** en San Lorenzo de El Escorial una nueva edición del **MercedesTrophy**, el torneo de golf amateur para jugadores en posesión de la licencia federativa en vigor expedida por la R.F.E.G., que organiza Mercedes-Benz a través de su red de concesionarios. Como viene siendo habitual, a lo largo del recorrido hubo **cuatro hoyos especiales** con premio a sus respectivos ganadores: **Taylormade** al drive más largo; **Adidas**, a la bola más cercana; **Garmin**, a la bola más cercana y por último, al hoyo en uno, en el que en esta ocasión nadie se llevó el **smart** fortwo. Finalizado el

torneo y ya en las instalaciones del Grupo Itra, tuvo lugar la entrega de **premios**, en la que los ganadores de cada una de las dos categorías de cada día, ganaron el **pase a la Final Nacional**, que tendrá lugar del 30 de junio al 3 de julio en el PGA Golf de Catalunya, Gerona, final que reunirá a los ganadores de ambas categorías que cumplan la normativa, de cada uno de los 25 torneos que componen el circuito MercedesTrophy 2017. Los ganadores de la final **representarán a España** en la **Final Mundial** que tendrá lugar en Alemania. Durante la entrega de premios hubo además un amplio **sorteo** de productos de Taylormade, Adidas, Garmin, Villa Conchi así como de un green fee en el Real Club de Golf La Herreria.



## INAUGURADAS LAS NUEVAS INSTALACIONES DE ASCAUTO

Con más de **30 años** de trayectoria en la zona sur de Madrid, que han llevado a **ASCAUTO** a convertirse en uno de los **mayores** concesionarios oficiales a nivel nacional de FCA (Fiat y Chrysler Automobiles), como lo demuestra el hecho de haber recibido en 2012, 2013 y 2015 el premio al Mejor Servicio Postventa y Mejor Servicio de Recambios otorgado por FCA Group, ha **inaugurado** sus **nuevas instalaciones** en Alcorcón y para celebrarlo, organizó una **fiesta** a la que acudieron un gran número de clientes. Las obras de remodelación y actualización comenzaron en diciembre del año pasado y finalizaron en la semana del 8 de mayo. Durante todo este tiempo, se pudo mantener activo todo el servicio, tanto ventas como posventa, desplazando cada sección de la empresa a otra de manera provisional. La concesión ha sufrido una **transformación** por completo para acoger el **nuevo proyecto**. Un espacio con más de **5000 m<sup>2</sup>**, de los cuales, 1500m<sup>2</sup> corresponden a exposición (dividida en 3 plantas diferenciadas) y 2500m<sup>2</sup> a la zona de taller y pre-entrega. Se compone de espacios modernos ambientados con las nuevas imágenes corporativas de marca, que incorpora las nuevas tecnologías de cara a configuración de vehículos (pantallas en las que se

podrá diseñar y ver el acabado final del coche). El cliente se encuentra, así, ante un espacio personalizado, ampliado y dedicado a cada marca del grupo, donde podrá **encontrar** la familia 500 en la primera **500 Store de España** y la más grande de Europa, toda la **gama Fiat**, incluida la gama Fiat Professional, **Abarth**, la gama más preparada y potente de Fiat, la nueva gama de **Alfa Romeo**, incluido el Stelvio, el primer SUV de la marca, modelo que fue presentado en la inauguración, y, por último, **Jeep**, la marca offroad por excelencia.





Con motivo del **60º aniversario** del SEAT 600, la marca española ha **restaurado** un **600 D descapotable**, fabricado en el año **1965**, que adquirió a un particular. En su **restauración**, en el que han **trabajado** de manera totalmente artesanal, un equipo de unas **30 personas**, se han dedicado **1.500 horas** para desmontarlo completamente y restaurar pieza a pieza de forma artesanal, habiendo sido una de las mayores complejidades el localizar las más de **1.000**



**piezas originales** que se han cambiado, además por el hecho de llevar parado desde hacía 25 años, ha **necesitado** un minucioso trabajo de **chapistería, pintura y mecánica**, como lo demuestra el hecho de que se han empleado 15 litros de pintura de un color gris azulado. Entre las piezas del coche, **destaca** su capota de accionamiento manual, que se ha restaurado completamente incluso reconstruyendo las piezas que faltaban.

## RETROMOVIL REGRESA A MADRID

**Retromóvil**, el Salón Internacional de Vehículo de Época **regresa** a Madrid del **15 al 17 de diciembre** en IFEMA, de la mano de **Eventos del Motor**, empresa española con amplia experiencia en la organización de salones relacionados con el mundo del motor clásico y de época, como el AutoClásico Porto, Retro Málaga, Retro Valencia, Retro Galicia, Retro Clásica Bilbao y RetroMoto Barcelona. El acuerdo fue firmado por Eduardo López-Puertas Bitaubé, director general de Ifema, y por José Enrique Elvira, director general de Eventos del Motor. Así, la **15ª edición** del Salón Internacional del Vehículo de Época **tendrá lugar** en el Pabellón 12 de Feria de Madrid y ocupará una superficie cercana a los **15.000 metros cuadrados** cubiertos, a lo que **se sumará** una zona exterior de **2.000 metros cuadrados** como parking gratuito para concentraciones de coches y motos vintage. II. La feria contará con stands de venta de automóviles y motocicletas, restauradores, recambios, piezas, miniaturas, automobilia, libros, ropa de época, herramientas, etc. Además, se rendirán diferentes homenajes a modelos emblemáticos de la historia de

las dos y las cuatro ruedas con motivo de sus diferentes aniversarios. Asimismo, Eventos del Motor programará una feria participativa en la que tendrán cabida todos los clubes, museos y asociaciones relacionados con el “mundo” del vehículo de época, a los que se les ofrecerá espacio sin coste para promover sus actividades.





Pasamos muchas horas dentro de nuestro coche respirando su ambiente viciado que nos puede acabar repercutiendo negativamente, por este motivo, Spanish Driving Experience te regala\* un tratamiento de ozono si contratas con Mr.Cap. uno de sus servicios por importe superior a 100€.

\*para más información:  
[info@spanishdrivingexperience.com](mailto:info@spanishdrivingexperience.com)



**Mr. CAR**  
The Car Appearance & Restyling Experts

[www.spanishdrivingexperience.com](http://www.spanishdrivingexperience.com)

# F1: GP DE ESPAÑA Y DE MÓNACO



**Gp de España, cosa de dos:** el Gp de España ha dejado claro que este año, la F1 es cosa de dos: Vettel y Hamilton (el tercero acabó a 75 segundos y el resto doblados). También que de nada sirve cambiar la reglamentación, si luego los circuitos no están diseñados para facilitar los adelantamientos. En los entrenamientos, Hamilton lograba su 64ª pole por sólo 0'051 segundos, seguido por Vettel, Bottas y Raikkonen. Por su parte, los pilotos españoles tuvieron suerte dispar: Alonso sorprendía a todos y acababa 7º, mientras que Sainz sólo pudo ser 12º, después de haber estado entre los diez primeros durante todos los libres. La salida, en la que Vettel fue más rápido que Hamilton, estuvo marcada por el toque entre Bottas, Raikkonen y Verstappen, toque que acabó con los dos últimos fuera de carrera, así como por el toque entre Massa y Alonso, que le hizo perder varias posiciones al piloto español. En el primer stint, Vettel llegó a tener una ventaja de hasta siete segundos sobre Hamilton, pero la estrategia de Mercedes de mantener a Hamilton en pista siete vueltas más que a Vettel y a

Bottas otras cinco más, permito a Hamilton reducir la ventaja a sólo tres segundos gracias al tapón del finlandés a Vettel. La segunda parada sería decisiva para el desenlace de la carrera: mientras que Hamilton aprovechó el final del periodo de VSC provocado por Vandoorne para hacer su parada en la vuelta 31ª, mientras que Vettel lo hizo una vuelta más tarde, emparejándose ambos pilotos a final de recta hasta el punto de que se llegaron a tocar. Los doblados permitieron a Vettel defenderse de los ataques de Hamilton, hasta que finalmente y con la ayuda del DRS y de sus neumáticos blandos, logró adelantar al Ferrari en la vuelta 45ª, logrando además cuatro segundos de ventaja sobre Vettel, que le fueron suficientes para conseguir su 55ª victoria y Ricciardo completó el podio. Perez en una gran carretera acabó cuarto, Ocon quinto, Hulkenberg sexto, Sainz séptimo después de una frustrante carrera sin opciones de adelantar, Wehrlein octavo (acabó séptimo pero fue sancionado con 5 segundos), Kyvat noveno y Grosjean décimo. Nada más acabar la carrera, Alonso que fue 12ª se fue a EE.UU.

SpanishDriving  
Experience

[www.spanishdrivingexperience.com](http://www.spanishdrivingexperience.com)

Sigue disfrutando con nosotros de tu  
primera pasión





# F1: GP DE ESPAÑA Y DE MÓNACO



## Gp de Mónaco, Ferrari 16 años después:

Raikkonen, el siempre cuestionado piloto de Ferrari por su falta de resultados, destapó su tarro de las esencias y logró su primera pole desde el GP de Francia del 2008, superando a Vettel por sólo 0'043 segundos y a Bottas por 0'045 segundos. Hamilton, perjudicado por el accidente de Vandoorne, no pudo pasar de la Q2, en unos entrenamientos en los que los McLaren, incluido Button en su regreso provisional a la F1, pasaron por primera vez a la Q3 (posteriormente Vandoorne fue penalizado con tres puestos y Button con 15 puestos) y en los que también brilló con luz propia Carlos Sainz, que finalizó sexto. La salida, sin incidentes, apenas modificó la clasificación en un circuito en el que adelantar es muy difícil y, los Ferrari, no tardaron en distanciarse del resto, a la espera de saber si habría o no órdenes de equipo, viendo que Hamilton no lograba remontar muchas posiciones y estaba fuera de los puntos. Por detrás, Verstappen fue el primero en parar y montar los súperblandos en su intento por superar a Bottas, pero no dio resultado, puesto que tras su parada, el de Mercedes volvió a salir por delante de Verstappen. El que si se beneficio de esta lucha, fue Ricciardo, que paró el último de los tres y pasó del quinto al tercer puesto. La estrategia de Ferrari de parar primero a Raikkonen y de dejar a Vettel cinco vueltas más en pista, de las cuales, el piloto alemán exprimió al máximo sus ultrablandos en las dos últimas vueltas, fue decisiva para que Vettel se hiciese con el



liderato de la carrera. A partir de ese momento, el alemán se fue distanciando de Raikkonen vuelta a vuelta, hasta lograr una ventaja de 12 segundos. Mientras todo esto sucedía, Hamilton, obligado a una estrategia distinta que los demás, fue el último en parar de todos los pilotos, lo que le permitió situarse en séptima posición, detrás de Sainz. Cuando la monotonía se apodero de la carrera, a 18 vueltas para el final, el duelo entre Button y Wehrlein acabó con un aparatoso accidente entre ambos en "Portier", a la entrada del túnel, que acabó con el Sauber volcado contra las protecciones, lo que obligó a salir al Safety Car durante cinco vueltas. Pese a haber reagrupado a la cabeza de carrera, tras la retirada del Safety las posiciones no cambiaron, con un sensacional Sainz que aguantó la presión de Hamilton. También hubo abandonos como el de Kyvat, después de que Pérez le intentase adelantar en La Rascasse o el de Stroll y el de Vandoorne. Con su victoria, Vettel ponía fin a 16 años de sequía de victorias de Ferrari en Mónaco y un enfadado Raikkonen daba a Ferrari el primer doblete desde el 2010 y Ricciardo, una vez más, se subía al podio en Mónaco. Bottas fue cuarto, quinto Verstappen, sexto Sainz, séptimo Hamilton, octavo Grosjean, noveno Massa y décimo Magnussen. En el campeonato, Vettel, con 129 puntos, aventaja ahora en 25 puntos a Hamilton que es segundo, mientras que Ferrari vuelve a liderar el campeonato, con 196 puntos, 17 más que Mercedes.





## ePrix de Mónaco, ajustada victoria de Buemi:

la quinta prueba de la temporada dejó claro una vez más, que la Formula E es cosa de dos: Buemi y di Grassi. El piloto suizo de Renault e.dams aprovechó en la salida su pole y vuelta a vuelta fue aumentando su ventaja sobre di Grassi, debido en parte, a que en el primer stint, el brasileño jugó la baza de ahorrar batería para mantenerse más tiempo en pista. Por detrás, Piquet y Vergne protagonizaron una bonita lucha por la tercera posición, hasta que en la 22ª vuelta ambos pilotos se tocaron y el Techeetan del piloto francés acabó contra el guardarrail, lo que provocó la salida del Safety Car, mientras que el brasileño pudo llegar a los boxes para cambiar de coche y acabar la carrera en cuarta posición. Con el Safety Car en pista, todos los pilotos optaron por hacer la parada en boxes para cambiar de coche y tras la reanudación en la 26ª vuelta, Buemi nuevamente logró distanciarse casi dos segundos de di Grassi, sin embargo, en las últimas vueltas, el brasileño fue reduciendo esta ventaja hasta pegarse a Buemi, que finalmente logró su cuarta victoria de la temporada por sólo 0'320 segundos, Heidfeld con Mahindra, que salía octavo, completó el podio, el primero de la temporada y el cuarto de su palmarés en las calles de Mónaco.

## ePrix de Paris, Buemi cinco de seis: mejor no le

podieron salir las cosas a Buemi en Paris: pole, quinta victoria y abandono de di Grassi, con lo que el piloto de Renault e.dams aumenta a 43 puntos su ventaja sobre el piloto brasileño, que no tuvo su día. Una vez más, Buemi aprovechó la pole y desde el principio se distanció de Vergne y de López, mientras que di Grassi, que salió desde la 13ª posición, desesperado por no poder recuperar posiciones se tocaba con Da Costa, dejando al portugués fuera de carrera. Pero aquí no quedaba la cosa, el brasileño que si pudo llegar a boxes, fue sancionado con un drive through por salir sin haber cumplido el tiempo mínimo de la parada. Por delante, los tres primeros mantuvieron las posiciones tras la parada en boxes, hasta que al igual que en Mónaco, Vergne acabó contra los muros, por lo que tuvo que salir el Safety Car, puesto que a falta de dos vueltas para el final, di Grassi, en su intento de lograr al menos la vuelta rápida, acabó contra las protecciones, por lo que una vez más, tuvo que salir, set aves ya el final. López con DS Virgin lograba su primer podio de la temporada en su debut en la categoría, mientras que Heidfeld repetía el tercer puesto logrado en Mónaco.



# 101ª EDICIÓN DE LAS 500 MILLAS DE INDIANÁPOLIS



La 101ª edición de las 500 Millas de Indianápolis, no cabe duda de que estuvo marcada por la participación de Fernando Alonso en el equipo de Andretti con motor Honda, una participación que buscaba compensar al piloto español por los malos resultados de McLaren-Honda en la F1 y que buscaba hacer sentir al piloto español nuevamente competitivo, tal y como reconoció Zack Brown, presidente ejecutivo de McLaren. Alonso, el primer piloto de F1 en activo en participar en esta prueba desde que lo hiciera Teo Fabi en 1984, no desaprovechó la oportunidad y se adaptó pronto a su nuevo coche y al óvalo, quedando entre los 9 primeros en los entrenamientos, lo que le dio la opción a luchar por la pole al día siguiente y acabar finalmente en quinta posición. Durante la carrera, Alonso, tras tomarse las primeras vueltas con tranquilidad, llegó a ser líder en cuatro ocasiones distintas, hasta que su motor Honda dijo basta en la vuelta 179ª cuando era séptimo y, estaba remontando con opciones de luchar por la victoria. No acabó la carrera como en la F1, pero al menos, en esta ocasión, el piloto español estuvo luchando por la victoria, hasta el punto de ser nombrado rookie de la carrera, o lo que es lo mismo, el mejor novato. El otro piloto español, porque Alonso no era el único, Oriol Servià, que en Indianapolis cumplía su 200ª carrera en la Indy, salió 12ª con el equipo Rahal Letterman Lanigan Racing, también con motor Honda, pero tuvo que abandonar por multitudinario accidente



en la vuelta 183ª. El otro gran protagonista de la 101ª de las 500 Millas de Indianápolis, fue el japonés Takuma Sato, ex-piloto de F1, que en su octava temporada en la Indy, logró con el equipo Andretti Autosport Honda la primera victoria para un piloto japonés en esta carrera, después de salir desde la cuarta posición. Como suele ocurrir en esta carrera, hubo varios accidentes, entre ellos, el más espectacular fue el que sufrieron en la vuelta 53ª el poleman, Scoot Dixon y Jay Howard, del que ambos salieron milagrosamente intactos, accidente que obligó a parar la carrera para limpiar la pista y arreglar las protecciones. La clave de la carrera se produjo a falta de 16 vueltas para el final, cuando cinco pilotos, entre ellos, el español Servià, protagonizaron una colisión múltiple en la curva 2, provocando el último periodo de bandera amarilla, que se prolongó hasta la vuelta 189ª. Con 11 vueltas para el final, Max Chilton, Takuma Sato y Hélio Castroneves protagonizaron una increíble lucha por la victoria, con constantes adelantamientos entre ellos, hasta que a falta de siete vueltas para el final, el piloto brasileño se puso en primera posición seguido por el japonés y ambos dejaron ligeramente atrás al británico. A falta de cinco vueltas para el final, Sato lograba adelantar a Castroneves y el brasileño intentó recuperar sin éxito la primera posición a falta de dos vueltas y finalmente se tuvo que conformar con la segunda posición, a sólo 0.201 segundos del japonés, que además de llevarse el mítico trofeo Borg Warner, ganó 2,2 millones de euros como premio.



# Y ESPAÑA DESCUBRIÓ INDIANÁPOLIS



En 1993 la fiebre de la Indy Car llegó al Reino Unido de la mano de Nigel Mansell, vigente Campeón de la F1, que ante la falta de equipo, se fue a EE.UU a correr la Indy Car con el equipo Newman/Haas Racing. No ganó las 500 Millas de Indianápolis (acabó 3º después de salir 8º y liderar la carrera 34 de las 200 vueltas), pero si lo hizo en otras cinco pruebas y acabó ganado el campeonato. En España tanto este campeonato como las 500 Millas de Indianápolis no sólo no han tenido poca o ninguna repercusión en los medios, sino que siempre se ha dicho que los circuitos ovales eran muy aburridos y que el nivel de los pilotos era muy bajo, todo ello pese a que durante años, Oriol Serviá ha estado participando. La llegada de Alonso ha cambiado radicalmente esta forma de pensar y los medios se han volcado con Alonso, un Alonso que reconocía haberse sorprendido de la cobertura mediática, de la cantidad de eventos sociales previos y de la espectacularidad de esta carrera, en la que más de 350.000 espectadores llenaron el Indianapolis Motor Speedway, la instalación deportiva más grande del mundo. A modo de comparativa, en el pasado GP de España, el domingo hubo 94.623 espectadores y muchos huecos libres en las gradas. Es de suponer, que

la diferencia de precios de las entradas algo tiene que ver al respecto (más barata era de 130€, frente a los 55\$ de Indianápolis) y el hecho de que desde un circuito oval, se puede ver en todo momento lo que ocurre en la carrera desde cualquier sitio. Otra dato a tener en cuenta, es que en Indianápolis, hubo un total de 10 periodos de bandera amarilla con los habituales accidentes, alguno de ellos de ponerse los pelos de punta y hasta 36 cambios de líder, entre ellos Alonso, ¿cuantos hay en un Gran Premio de F1? Otra cosa que habrá sorprendido a los espectadores españoles es el ritual previo a la carrera: oración por los pilotos, homenaje a los militares veteranos, desfile militar, con aviones incluidos la prestación de los pilotos, más formal que en la F1, la interpretación del himno americano y de la canción "Back Home Again In Indiana" y por último, el legendario "'Drivers Start Your Engines", todo ello pensado para un público entregado, que comienza a entrar al circuito a las 6 de la mañana y es que, como dicen los americanos, se trata del mayor espectáculo del automovilismo, sólo comparable a las 24 Horas de Le Mans, prueba en la que también, los entrenamientos y la carrera están separados por una semana y que, esperemos la corra algún año Alonso.



# CURSOS **MOTORSPORT**

INGENIEROS MECÁNICOS AFICIONADOS

**ADQUISICIÓN DE DATOS Y TELEMETRÍA**  
**DINÁMICA VEHICULAR Y SETUP**  
**DISEÑO Y ANÁLISIS DE PIEZAS**  
**CONDUCCIÓN DEPORTIVA**

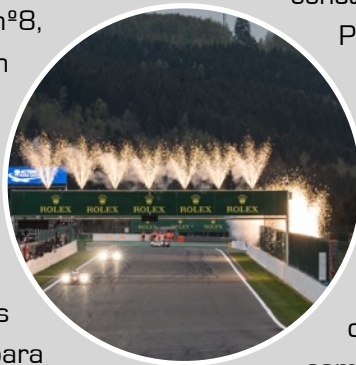


**[cursosdemotorsport@gmail.com](mailto:cursosdemotorsport@gmail.com)**

## WEC: 6 HORAS DE SPA, DOBLETE DE TOYOTA



Toyota llegó a Spa-Francorchamps con la baja por prescripción médica de "Pechito López" tras su accidente en Silverstone, pero con tres Toyota TS050 HYBRID, los habituales nº 7 y nº8, ambos con una configuración aerodinámica alta y como novedad, el nº9 (Sarrazin/Kunimoto/Lapierre), con una configuración baja, más apta para las largas rectas de Le Mans, al igual que los dos Porsche 919 Hybrid. Sorprendentemente y pese a dominar las tres sesiones de libres, la pole no fue para ninguno de los tres Toyota, sino para el Porsche nº 1 de Jani/Lotterer/Tandy por algo más de medio segundo, seguido eso sí, por los tres tres Toyota, encabezados por el nº 7 de Conway y Kobayashi. En los primeros compases de la carrera, Lotterer logró aguantar a los Toyota, hasta que en la 10ª vuelta, Conway con el nº 7 le adelantó y tres vueltas más tarde lo hizo Buemi con el nº8. Pasado el ecuador de la carrera, Kobayashi liberaba la carrera con una cómoda ventaja y todo parecía indicar que el Toyota nº 7 iba a lograr la victoria, sin embargo, se vio perjudicado por dos neutralizaciones que le hicieron perder más de un minuto y con ello, la primera y la segunda posición, que fueron para el Toyota nº 8 y para el Porsche nº 2 respectivamente. La lucha por la segunda posición entre el Porsche nº 2 y el Toyota nº7 dio un giro, cuando a falta de una hora para la finalización de la carrera, Hartley tuvo que entrar en boxes para sustituir el morro dañado de su Porsche, como consecuencia de



un toque con un LMP2, parada que le costó el segundo puesto en favor de Kobayashi, que poco a poco fue reduciendo la ventaja de Buemi hasta dejarla en sólo dos segundos. Finalmente y tras 176 vueltas, Buemi/Davidson/Nakajima repetían victoria y lograban la 13ª victoria de Toyota en el WEC. Porsche se tuvo que conformar con el tercer puesto del nº 2, a 35 segundos de los ganadores y con el cuarto puesto del Porsche nº 1, pero al menos se llevaron la doble satisfacción de haber logrado la vuela rápida de carrera y de haber superado al Toyota nº 9 de cara a Le Mans, donde no obstante, el equipo japonés llega como claro favorito y dispuesto a lograr su primera victoria en esta prueba, después de perderla de manera tan cruel el año pasado. En el campeonato, Buemi/Davidson/ Nakajima son primeros con 50 puntos, seguidos por Hartley/Bamber/Bernhard con 33 puntos y por Lotterer/Jany /Tandy con 28 puntos. Toyota con sus dos victorias, lidera la clasificación en el apartado de constructores, con 69,5 puntos, seguido por Porsche con 61 puntos. En la categoría LMGTE, Ferrari logró el doblete de la mano del equipo AF Corse, encabezado por el nº 71 de Rigon/Bird, después de un bonito duelo con el otro Ferrari del equipo, el nº 51 de Caldado/Peir Guidi, mientras que el Ford GT 40 nº 66 completó el podio de la categoría. En el campeonato Ford lidera la clasificación con 38 puntos, dos más que Ferrari. El español Miguel Molina acabó cuarto en la categoría LMGTE AM.





Se acercan las 24 Horas de Le Mans, prueba en la que nuevamente viviremos un apasionante duelo entre Toyota, y Porsche. Según nos comenta Roberto Gómez, ingeniero español de datos de Porsche, en Silverstone, la primera prueba Porsche partía con desventaja al usar el kit aerodinámico de “baja carga” frente al de “alta carga” usado por Toyota, puesto que Porsche optó por centrarse en la primera mitad de la temporada, solo en el kit de “baja carga” más óptimo para Le Mans, lo

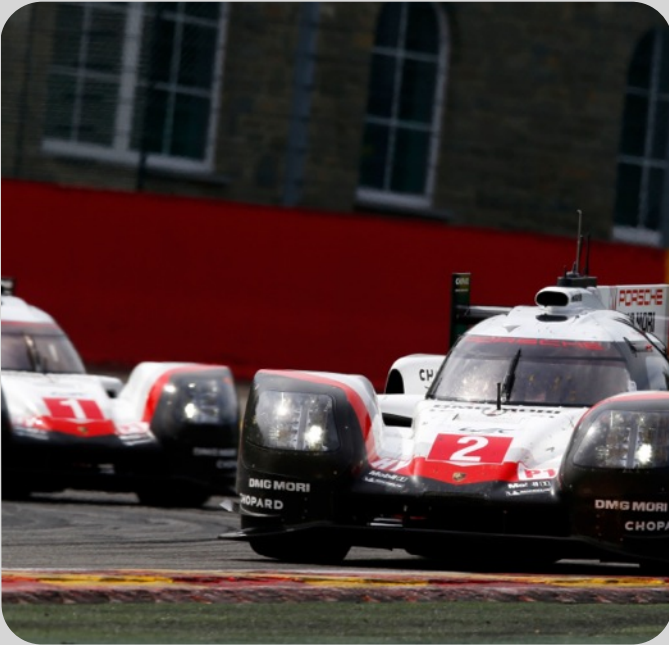
que les da más tiempo para desarrollar el de “alta carga” de cara la segunda mitad de la temporada, donde este kit irá mejor en la mayoría de los circuitos. A pesar, de partir con este hándicap, Porsche fue competitivo durante toda la carrera y pese a que Toyota tuvo más ritmo de carrera, el Porsche número 2 gracias una buena estrategia, lideraba la carrera a falta de ocho vueltas para el final, cuando el Toyota consiguió adelantarlo con ruedas nuevas. En Spa, Toyota optó por una configuración de mayor carga en dos de sus coches y una de menor carga en el tercero y Porsche logró la pole. Ya en carrera, los dos Toyota con mayor carga, fueron ligeramente más rápidos que los Porsche, mientras que el tercer Toyota con menor carga, fue más lento, lo que permitió a Porsche acabar tercero y cuarto. Por todo ello, para Roberto Gómez, el inicio de la temporada ha sido positivo para Porsche, aunque no se haya reflejado en los resultados. De cara a Le Mans, ambos equipos comenzarán con configuraciones aerodinámicas similares y pese a que Toyota alineará de nuevo tres coches frente a los dos de Porsche, es optimista, ya que Porsche se caracteriza por aprovechar al máximo todos los recursos disponibles y por no cometer errores, además de luchar en equipo hasta el final, sin rendirse nunca.

## AUDI VUELVE A GANAR LAS 24 HORAS DE NÜRBURGRING

El equipo Audi Sport Team Land con el Audi R8 LMS nº 29 pilotado por Markus Winkelhock, Kelvin van der Linde, Christopher Mies y Connor de Phillippi ha dado a Audi su cuarta victoria en cinco años (2012, 2014, 2015 y 2017) en las 24 Horas de Nürburgring, después de imponerse al BMW M6 GT3 nº 98 del equipo Rowe Racing por sólo 30 segundos. Pese a haber dominado gran parte de la carrera, (125 vueltas de las 158 completadas), el Audi R8 LMS nº 29 vio como se les escapada la victoria a falta de dos horas para la finalización, cuando un problema con un sensor les hizo parar en dos ocasiones en los boxes para intentar solucionarlo, lo que les hizo retroceder muchas posiciones. Pese a ello, poco a poco fueron remontando hasta situarse en segunda posición y la suerte les sonrió. Poco antes del final de la prueba, las condiciones climatológicas comenzaron a cambiar y el Audi R8 LMS nº 29 fue el primero de los equipos punteros en cambiar a neumáticos de lluvia. Esta estrategia les permitió recuperar la primera posición y ganar así la 45ª edición de esta carrera. La tercera posición fue

para el también Audi R8 LMS del equipo Audi Sport Team WRT. Esta ha sido la primera victoria para el Audi Sport Team Land, así como para van der Linde y De Phillippi, mientras que para Christopher Mies es su segundo triunfo y el tercero para Markus Winkelhock.





Con dos victorias de dos carreras disputas, Toyota parece la clara favorita no ya sólo a ganar las 24 Horas de Le Mans, sino también los títulos de piloto y de constructores. ¿A qué se debe esta aparente superioridad del equipo japonés? Según nos comenta Roberto Gómez, ingeniero español de datos de Porsche, en realidad, el inicio de la temporada ha sido positivo para Porsche, aunque no se haya reflejado en los resultados, por lo que Porsche va confiada de poder

gane en Le Mans y recuperar el terreno perdido en las siguientes pruebas. Para Roberto Gómez, la clave ha estado en los kits aerodinámicos que ambas marcas han empleado tanto en Silverstone como en Spa: Toyota utilizó en sus dos coches de Silverstone el kit de "carga alta", más propicio para ese circuito, mientras que Porsche optó por usar el de "carga baja". a pesar de ello, y pese a que Toyota tuvo más ritmo de carrera, el Porsche nº 2 gracias a una buena estrategia, lideraba la carrera a falta de ocho vueltas para el final, cuando el Toyota consiguió adelantarlo con ruedas nuevas. En Spa, sucedió lo mismo, si bien, en esta ocasión, los Porsche, aunque acabaron tercero y cuarto, lograron la pole y derrotaron al tercer Toyota que la marca japonesa alineó en carrera con el kit de "carga baja" de cara a probarlo para Le Mans, prueba en la que nuevamente, alineará tres coches, todos ellos con este último kit. ¿Cuál es el motivo por el que Porsche ha estado usando hasta ahora el kit de "carga baja"? muy sencillo, además de para probarlo pensando en Le Mans no es otra que el de tener más tiempo para desarrollar el de "carga alta" de cara a la segunda mitad de la temporada, donde este kit irá mejor en la mayoría de los circuitos nos comenta Roberto Gómez. lo que no cabe duda es en Le Mans, veremos otro apasionante duelo.

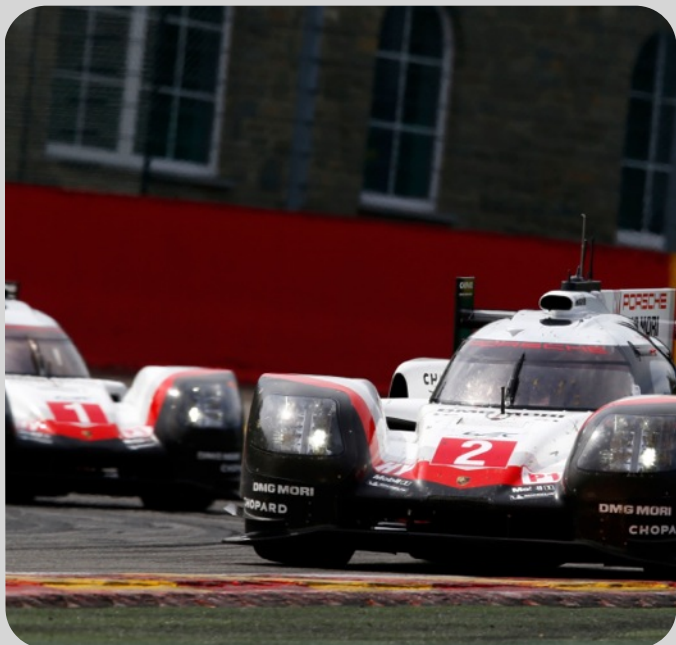
## AUDI VUELVE A GANAR LAS 24 HORAS DE NÜRBURGRING

El equipo Audi Sport Team Land con el Audi R8 LMS nº 29 pilotado por Markus Winkelhock, Kelvin van der Linde, Christopher Mies y Connor De Phillippi ha dado a Audi su cuarta victoria en cinco años (2012, 2014, 2015 y 2017) en las 24 Horas de Nürburgring, después de imponerse al BMW M6 GT3 nº 98 del equipo Rowe Racing por sólo 30 segundos. Pese a haber dominado gran parte de la carrera, (125 vueltas de las 158 completadas), el Audi R8 LMS nº 29 vio como se le escapaba la victoria a falta de dos horas para la finalización, cuando un problema con un sensor les hizo parar en dos ocasiones en los boxes para intentar solucionarlo, lo que les hizo retroceder muchas posiciones. Pese a ello, poco a poco fueron remontando hasta situarse en segunda posición y la suerte les sonrió. Poco antes del final de la prueba, las condiciones climatológicas comenzaron a cambiar y el Audi R8 LMS nº 29 fue el primero de los equipos punteros en cambiar a neumáticos de lluvia. Esta estrategia les permitió recuperar la primera posición y ganar así la 45ª edición de esta carrera. La tercera posición fue

para el también Audi R8 LMS del equipo Audi Sport Team WRT. Esta ha sido la primera victoria para el Audi Sport Team Land, así como para van der Linde y De Phillippi, mientras que para Christopher Mies es su segundo triunfo y el tercero para Markus Winkelhock.







Se acercan las 24 Horas de Le Mans, prueba en la que nuevamente viviremos un apasionante duelo entre Toyota, y Porsche. Según nos comenta Roberto Gómez, ingeniero español de datos de Porsche, en Silverstone, la primera prueba Porsche partía con desventaja al usar el kit aerodinámico de “baja carga” frente al de “alta carga” usado por Toyota, puesto que Porsche optó por centrarse en la primera mitad de la temporada, solo en el kit de “baja carga” más óptimo para Le Mans, lo

que les da más tiempo para desarrollar el de “alta carga” de cara la segunda mitad de la temporada, donde este kit irá mejor en la mayoría de los circuitos. A pesar, de partir con este hándicap, Porsche fue competitivo durante toda la carrera y pese a que Toyota tuvo más ritmo de carrera, el Porsche número 2 gracias a una buena estrategia, lideraba la carrera a falta de ocho vueltas para el final, cuando el Toyota consiguió adelantarlo con ruedas nuevas. En Spa, Toyota optó por una configuración de mayor carga en dos de sus coches y una de menor carga en el tercero y Porsche logró la pole. Ya en carrera, los dos Toyota con mayor carga, fueron ligeramente más rápidos que los Porsche, mientras que el tercer Toyota con menor carga, fue más lento, lo que permitió a Porsche acabar tercero y cuarto. Por todo ello, para Roberto Gómez, el inicio de la temporada ha sido positivo para Porsche, aunque no se haya reflejado en los resultados. De cara a Le Mans, ambos equipos comenzarán con configuraciones aerodinámicas similares y pese a que Toyota alineará de nuevo tres coches frente a los dos de Porsche, es optimista, ya que Porsche se caracteriza por aprovechar al máximo todos los recursos disponibles y por no cometer errores, además de luchar en equipo hasta el final, sin rendirse nunca.

## AUDI VUELVE A GANAR LAS 24 HORAS DE NÜRBURGRING

Cuarta victoria en cinco años (2012, 2014, 2015 y 2017) para Audi en las 24 Horas de Nürburgring con el Audi R8 LMS nº 29 del equipo Audi Sport Team Land pilotado por Markus Winkelhock, Kelvin van der Linde, Christopher Mies y Connor de Phillippi, que se impusieron por sólo 30 segundos al BMW M6 GT3 nº 98 del equipo Rowe Racing. Pese a haber dominado gran parte de la carrera, (125 vueltas de las 158 completadas), el Audi R8 LMS nº 29 vio como se les escapaba la victoria a falta de dos horas para la finalización, debido a un problema con un sensor, que les hizo parar en dos ocasiones en los boxes para intentar solucionarlo sin éxito, lo que les hizo retroceder muchas posiciones, si bien fueron remontando hasta situarse en segunda posición. Poco antes del final de la prueba, las condiciones climatológicas comenzaron a cambiar y el Audi R8 LMS nº 29 fue el primero de los equipos punteros en cambiar a neumáticos de lluvia, lo que les permitió recuperar la primera posición y ganar así la 45ª edición de esta carrera de resistencia. La tercera posición fue para el también Audi R8 LMS del

equipo Audi Sport Team WRT. Esta ha sido la primera victoria para el Audi Sport Team Land, así como para van der Linde y De Phillippi, mientras que para Christopher Mies es su segundo triunfo y el tercero para Markus Winkelhock.



# WRC: RALLYE DE PORTUGAL, NO HAY QUINTO MALO



Segunda victoria de Ogier esta temporada con el Ford Fiesta WRC, la 40ª de su palmarés y la quinta en tierras portuguesas, con lo que iguala a Markku Alén, victoria con la que además, el francés se afianza aún más al frente de la clasificación con 22 puntos de ventaja sobre Neuville. Las cosas sin embargo no fueron fáciles para el piloto de Ford, que tras la disputa de la súper especial en el Circuito de rallycross de Lousada, acabó sexto, con Otsberg y Neuville empatados en la primera posición. Al día siguiente, las diferencias eran mínimas entre los ocho primeros clasificados, lo que propició que hubiese varios cambios de líder (Paddon, Latvala, Meeke y Tanak), sin embargo, la segunda pasada por el tramo de Ponte de Lima se cobró varias víctimas: el Hyundai i20 Coupé WRC de Paddon se detuvo con un problema eléctrico que le costó casi 11 minutos, Latvala volcó su Toyota Yaris WRC y perdía cinco minutos y Meeke rompió la suspensión de su Citroën C3 WRC y tuvo que abandonar. todo esto, permitió a Tanak acabar la jornada en primera posición, con 3,6 segundos de ventaja sobre Sordo, que logró remontar desde el séptimo puesto, mientras que Ogier era tercero a 6,2 de Tanak. Al día siguiente, era Tanak el que decía adiós a sus opciones de lograr su primera victoria en el WRC, después de que en la primera pasada por el



tramo de el Amarante, el más largo del rally, un golpe con un talud le hizo perder 1 minuto y 23.1 segundos con su compañero de equipo, a pesar de lo cual, acabó la jornada en cuarta posición. Ogier se convertía así en el séptimo líder de este rallye, con una ventaja de 16,8 segundos sobre el Hyundai i20 WRC de Neuville, seguido por Sordo, a 34,5 segundos del belga, pese a terminar el último tramo del día con una rueda trasera muy dañada. En la última jornada de sólo 42,93 km con cuatro tramos cronometrados, Ogier no sólo se sintió cómodo con su ritmo, sino que además uno de ellos saltos más grandes sobre el famoso cambio de rasante de Fafe, y ampliaba a 19,3 segundos su ventaja tras la disputa del tramo de Luilhas, el penúltimo del día. Un conservador Neuville prefirió asegurar los puntos y se reservó para el Power Stage, donde acabó segundo, sumando así cuatro valiosos puntos extra y recortó la ventaja de Ogier para dejarla al final en 15,6 segundos, un segundo puesto que le sirve además para superar a Latvala en la clasificación y situarse segundo. Sordo logró repetir el tercer puesto de Francia y se subía al podio por segunda vez en la temporada y es quinto en el Mundial, con 66 puntos. M-Sport continúa liderando la clasificación de constructores con 199 puntos, seguido por Hyundai con 173 puntos.

SIGUENOS EN [FACEBOOK](#)



[TWITTER](#)



[LINKEDIN](#)



SpanishDriving  
Experience

O A TRAVÉS DE NUESTRA WEB [WWW.SPANISHDRIVINGEXPERIENCE.COM](http://WWW.SPANISHDRIVINGEXPERIENCE.COM)