

- Quien con fuego juega...
- Toyota GR Super Sport Concept, directamente desde el WEC.
- McLaren MSO X, casi un coche de carreras.
- Lotus Evora GT 410 Sport, el nuevo juguete de Lotus.
- Ford Mustang Bullit, el regreso de la leyenda en su 50º aniversario.
- Nuevos Mercedes-AMG 53, el primer paso hacia los híbridos.
- Renault Clio R.S. 18, una edición limitada inspirada en la F1.
- El KIA Rio estrena versión GT-Line, la versión más deportiva.
- Novedades en el Honda Jazz.
- BMW actualiza la Serie 2 Active Tourer y Gran Tourer.
- Bentley Bentayga V8, nueva versión de "acceso" a la gama con 550 CV.
- Lexus RX "L", para familias numerosas.
- El regreso de una leyenda, nueva Clase G de Mercedes-Benz.
- Toyota Land Cruiser, ahora mejor en todos sus aspectos.
- Eclipse Cross, punto de inflexión para Mitsubishi.
- Land Rover Defender V8 para celebrar el 70º aniversario de la marca.
- El Citroën E-Mehari se renueva con más equipamiento y confort.
- MBUX, el nuevo sistema multimedia de Mercedes-Benz.
- El original Land Rover restaurado por su 70º aniversario.
- IWC aviator ediciones 150º aniversario.
- Tag Heuer Link, ahora con cronógrafo.
- Formula E ePrix de Marrakech.
- Dakar 2018, suma y sigue la leyenda de Carlos Sainz.
- 24 Horas de Daytona, Cadillac no falla y decepcionante debut de Alonso.
- WRC: Rallye de Monte-Carlo, Ogier dueño de los elementos.



QUIEN CON FUEGO JUEGA...

Actualmente, España es el segundo país europeo productor de vehículos y el octavo a nivel mundial con 17 centros de fabricación, de los que en 2017 salieron un total de 2.848.335 unidades, de los cuales, 2.435.336 fueron destinados al mercado exterior, sin embargo, 2017 no ha sido precisamente un buen año, pues sólo el primer trimestre arrojó datos positivos y el año cerró con una caída del 1,5% en comparación con el 2016 y eso que en diciembre creció un 22%. Estamos hablando por tanto, de una industria que supone un gran peso para la economía española y para el empleo. Por tanto, España quiere mantener su actual posición de liderazgo y deber seguir mejorando su competitividad industrial y dejar de verse envuelta en conflictos laborales que puedan afectar a las inversiones y con ello, la continuidad de las plantas, lo que ello traería consigo. Recientemente, la dirección de la factoría de Ford de Almusafes se ha garantizado un marco laboral estable hasta 2021 tras pactar con UGT, el

sector en España, eso sí, tras un tira de afloja que se prolongó durante cerca de dos meses. Por su parte, la planta de Figueruelas de Opel, que desde el pasado mes de agosto pertenece la grupo PSA ha visto peligrar su continuidad debido a la la ruptura de las negociaciones del convenio colectivo planteado por la dirección por parte de los sindicatos, lo que motivo que PSA llagase a comunicar la paralización de las inversiones en la planta zaragozana y la búsqueda de un nuevo destino de fabricación de su modelo estrella, el Opel Corsa. Afortunadamente, in extremis y tras la intermediación del Gobierno de Aragón, los trabajadores ratificaron el acuerdo marco laboral para los próximos 5 años que garantiza un futuro sostenible a la planta. Cuidado, con los órdagos y los faroles que uno se tira, porque como dice el refranero español, quien con fuego juega, se acaba quemando y esto nos podría salir muy caro.



El **proyecto del WEC** (Campeonato del Mundo de Resistencia) de **Toyota**, que comenzó en el **2012**, ha contribuido al objetivo global de la marca de crear vehículos cada vez mejores, especialmente mediante el desarrollo de motorizaciones híbridas, que ha gozado de una gran libertad de innovación gracias a las normativas impuestas a los constructores. Así, por ejemplo, la tecnología fundamental responsable de la reducción del 35% del consumo de combustible desde 2012 en los vehículos Toyota LMP1 está contribuyendo a la mejora continua de los modelos de calle de Toyota. Ahora y tras la reciente **confirmación** por parte de Toyota de que al menos **continuará** la temporada **2018-19** en el **WEC**, la marca japonesa a aprovechado el Tokyo Auto Salon 2018 para **presentar** el Toyota GR Super Sport Concept, un prototipo biplaza **desarrollado por TOYOTA GAZOO Racing**, que incorpora **tecnología híbrida perfeccionada** mediante la



participación en el Campeonato Mundial de Resistencia, pues de hecho, **consta** en su mayor parte de los mismos componentes que el **TS050 HYBRID** que compete en el **WEC** y es que, como dice Shigeki Tomoyama (Presidente de TOYOTA GAZOO Racing): "Más que desarrollar vehículos de producción para convertirlos en deportivos, tratamos de determinar cómo incorporar los conocimientos acumulados en competición en los vehículos de producción, y así es cómo las carreras contribuyen a la misión de TOYOTA GAZOO Racing de crear vehículos cada vez mejores". El Toyota GR Super Sport Concept, está equipado con un motor **2.4 litros V6 biturbo** y el **sistema híbrido Toyota Hybrid System-Racing (THS-R)**, perfeccionado a través de la competición, que generan una potencia combinada de **1.000 CV (735 kW)** y viene así a sumarse a la nueva generación de hiperdeportivos como el Mercedes-Benz Project One y el Aston Martin Valkyrie.



MCLAREN MSO X, CASI UN COCHE DE CARRERAS



El concesionario McLaren Newport Beach (EE.UU) encargó a McLaren Special Operations (MSO) el pedido para que realizase **10 unidades** de una versión **basada** en el McLaren **570S GT4**, pero pensadas **para su uso en carretera**, a las que denominaron McLaren MSO X. MSO se puso manos a la obra y tomando como base el McLaren **570S**, en **ocho meses** las terminaron. Les añadieron un **kit aerodinámico** compuesto por un un gran **alerón trasero**, que genera **100 kg más de carga aerodinámica**, una **toma de aire en el techo** de fibra de carbono al estilo de la del **F1 GTR Longtail** de 1997 (modelo que ha servido también de inspiración la hora de decorarlos) y un **capó inspirado**

en el del **GT4** con tomas de aire específicas. También **redujeron** su **peso** gracias al uso de la **fibra de carbono** en techo, capó, faldones laterales y cubierta del motor, así como un paragolpes trasero. Cuentan además con un **sistema de escape Super Sports** de titanio desarrollado por la propia MSO y neumáticos **Pirelli P Zero Corsa**. Su interior minimalista, deja a la vista su chasis Monocell 2 de fibra de carbono, cuenta con **asientos tipo baquet** de carbono con **arneses de seis puntos, además de los cinturones de tres puntos** convencionales y como no, cuenta con un **hueco** para depositar el **casco** y con el sistema de telemetría **McLaren Track Telemetry**.

LOTUS EVORA GT 410 SPORT, EL NUEVO JUGUETE DE LOTUS

Lotus ha vuelto a superarse a sí misma y, en esta ocasión, lo han hecho con el nuevo Lotus Evora GT410 Sport, una **evolución** del **Lotus Evora Sport 410**, al que ha **mejorado** su **aerodinámica** mediante nuevos difusores y un nuevo paragolpes delantero, de tal manera que ahora es capaz de **generar** 96 kg de carga aerodinámica a 305 Km/h (**50% más que el Evora Sport 410**). También se le ha **reducido 48 Kg su peso** para dejarlo en sólo **1.297 kg**, si bien, **si se opta** por montar unos escapes de titanio y una suspensión Öhlins TTX de aluminio, se bajaría hasta los **1.256 Kg**. Está equipado con un motor **V6 de 3.5 litros** de origen Toyota sobrealimentado de **416 CV** y 420 Nm, que puede ir asociado con un **cambio manual** de seis velocidades que le permite acelerar de 0-100 Km/h en 4,2 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 305 Km/h o bien, con un **cambio automático**, también de seis velocidades, en cuyo caso, acelera de 0-100 Km/h en 4,1 segundos y alcanza una velocidad máxima de 275 Km/h. En ambos casos, su **ESP** cuenta con **cuatro modos** de conducción: "Drive", "Sport", "Race" y "Off". De serie está dotado con una suspensión deportiva Eibach con amortiguadores Bilstein, frenos AP Racing, así como neumáticos

Michelin Pilot Sport Cup 2 (235/35 R19 delante y 285/30 R20 detrás), Su **interior** se puede **elegir** con una configuración **2+2** o de solo **2** ocupantes y en él, predomina el Alcantara negro y se puede equipar con un sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 7" con AppleCarPlay y Android Auto, funcionalidad Bluetooth®, navegación por satélite y cámara de marcha atrás.





“**Bullitt**”, la película de Peter Yates y protagonizada por Steve McQueen en **1968** será siempre **recordada** por su **escena** en la que Frank Bullitt (**Steve McQueen**) persigue por las calles de **San Francisco** en un **Ford Mustang GT** fastback largo de

color verde oscuro a dos asesinos a sueldo en un Dodge Charger R/T negro. Ahora, con motivo del **50º aniversario de la película**, **Ford** ha **presentado** en el North American International Auto Show (NAIAS) 2018 de Detroit y **junto al original** Mustang GT fastback de la película, el **Mustang Bullitt™**, una edición limitada que estará a la venta **exclusivamente en Estados Unidos** este verano. Esta versión estará equipada con un **motor V8 5.0 litros de 475 CV** y un par de 569 Nm, asociado a una **caja de cambios manual**, cuya palanca tiene forma de bola blanca como guiño al modelo original. **De serie** incluye un panel de instrumentos completamente digital de 12 pulgadas, con una pantalla de bienvenida exclusiva que arranca en verde con una imagen del coche en vez del icónico pony. Sólo estará **disponible en dos colores**: Negro Sombra y el clásico Verde Oscuro Highland, igual que en la película. **Otros detalles** que **rinden tributo** al coche conducido por McQueen son sutiles detalles cromados alrededor de la parrilla y las ventanas frontales y llantas clásicas de aluminio de 19 pulgadas.

NUEVOS MERCEDES-AMG 53, EL PRIMER PASO HACIA LOS HÍBRIDOS

Mercedes-AMG amplía su cartera de productos con **tres nuevos modelos** que constituyen un **primer paso** hacia un **futuro hibridado** tal y como señaló Tobias Moers, Presidente del Comité de Dirección de Mercedes-AMG GmbH y, al mismo tiempo **introduce** una **nueva designación** de modelo. Se trata de los modelos **53** para la gama del **CLS**, la **Clase E Coupé** y la **Clase E Cabrio**. Estas tres nuevas versiones están equipadas con un **motor** de seis cilindros en línea de 3.0 litros con dos turbocompresores de **435 CV** y un **sistema EQ Boost** que utiliza un pequeño **motor eléctrico** que puede entregar brevemente hasta **22 CV** y, que se encarga además de alimentar la red de a bordo de 48 voltios. En los tres casos, el motor va asociado a una **caja de cambios AMG SPEEDSHIFT TCT de 9 marchas** y cuentan con **tracción integral AMG Performance 4MATIC+** con distribución completamente variable del par y la velocidad máxima está limitada electrónicamente a **250 Km/h**, si bien, con el **paquete AMG Driver** se puede aumentar hasta los **270 Km/h**. Entre los **distintivos ópticos comunes** a los tres nuevos modelos 53 están la parrilla del radiador Twin-Blade, el faldón delantero en diseño A-Wing, los embellecedores laterales específicos de AMG, el faldón trasero con inserto de difusor y

embellecedores redondos en la salida doble de escape en cromo de alto brillo. El **habitáculo** de los nuevos modelos de AMG recibe a los pasajeros con un equipamiento exclusivo, específico para cada versión, aunque cuenta con más opciones de personalización y en él, **destacan** sus asientos deportivos, cinturones de seguridad rojos y elementos de adorno en fibra de carbono o fibra de vidrio plata mate y el nuevo volante AMG Performance en napa.





El próximo **15 de febrero**, Renault presentará su monoplaza para la temporada 2018 de F1, el **Renault R.E.18** con el que competirá **Carlos Sainz Jr.** Mientras llega esa fecha, **Renault Sport** lanza la **Serie Limitada Numerada Renault Clio R.S.18** que se comercializará a lo largo del **primer semestre de 2018**. Esta serie limitada, **deriva** del **Clio R.S. 220 EDC Trophy** (el más potente de los Clio R.S.) cuyo motor desarrolla **220 CV** y un par máximo de 280 Nm con overtorque. Su **chasis Trophy** es más bajo y firme, sus **amortiguadores** están acoplados a unos topes hidráulicos de compresión en la parte delantera y están asociados a una dirección ultra-directa aún más precisa. Con el fin de dotarle de una **sonoridad más potente** y unas subidas de régimen más dinámicas, la **línea de escape** está firmada por. **Exteriormente** y en **alusión** a Renault Sport Formula

One Team y a su futuro monoplaza, está **pintado** en color **negro** con **toques en amarillo Sirius** (splitter frontal, molduras de las puertas y en el centro de las ruedas), mientras que las siglas R.S.18 aparecen en las puertas delanteras y en el techo con los colores Renault Sport (doble diamante gris y nuevo logo R.S). La parte trasera es totalmente negra, al igual que el rombo y la exclusiva sigla R.S. que aparece en el paragolpes delantero, elementos que le dotan de un aspecto más agresivo. En el **interior**, la exclusividad de la serie limitada se hace patente nada más entrar, a través del umbral de puerta numerado y con sigla R.S. Volvemos a encontrarla en el volante Alcantara® combinado con piel que le otorga un efecto más deportivo y en el salpicadero, los aireadores visten un cerco con un look carbono.



EL KIA RIO ESTRENA VERSIÓN GT-LINE, LA VERSIÓN MÁS DEPORTIVA



Tras el lanzamiento de las versiones **GT-Line** en los **KIA Sportage y Picanto**, e inspirado en otras versiones GT como el **cee'd GT** o el **Optima GT**, le llega ahora el **turno al KIA Rio**, que estará a la venta en España a **finales del primer semestre**. Está equipado con un **motor T-GDi 1,0** de inyección directa y **turboalimentado** de **120 CV** y 172 Nm de par, asociado a una **caja de cambios manual de seis velocidades** y a **partir del tercer trimestre** de 2018 también con un **motor atmosférico MPI de 1,2** así como con la **caja de cambios de siete velocidades** de doble embrague. **Exteriormente** cuenta con una nueva parrilla con acabado cromado y negro brillante, unas llantas de aleación exclusivas GT-Line de 17" y luces

de niebla de LED". También se distingue por sus dos salidas de escape, luces diurnas LED, un spoiler negro brillante y estribos resaltados. Su **interior** cuenta con asientos tapizados con cuero con costuras de contraste grises y con un nuevo volante de cuero con corte en "D" y todo ello se complementa con un nuevo acabado de efecto fibra de carbono y opcionalmente se puede equipar con una pantalla flotante de 7,0" que incluye navegación, Apple CarPlay™ y Android Auto™. En cuanto a **sistemas de seguridad**, incluye las últimas tecnologías y dispositivos de seguridad como el sistema de detección de la atención del conductor y aviso por cambio involuntario de carril.

NOVEDADES EN EL HONDA JAZZ



Honda ha renovado su monovolumen, el Jazz, con **cambios estéticos** y con un **nuevo motor de gasolina i-VTEC de 1.5 litros de 130 CV**, disponible con un **cambio manual de 6 velocidades** y con una **caja de cambios automática con transmisión continua variable (CVT)**. Este nuevo motor se ofrece **en combinación** con la nueva **versión Dynamic**, que incluye faros LED, faldones laterales, un alerón en el portón trasero y llantas de aleación 185/55 R16, además de un separador frontal más estrecho debajo de la parrilla, ahora más baja, y de un difusor de tres paletas en el paragolpes trasero, convirtiéndose así en

el **Jazz más deportivo** hasta la fecha. Los **cambios exteriores** mantienen la **línea estilística de las últimas novedades** en diseño de la familia **Honda**, **incorporando** la parrilla y los faros delanteros distintivos de la marca. El paragolpes frontal cuenta con unas líneas afiladas y unos contornos más agresivos alrededor de las salidas de aire. En la parte trasera, las secciones de la parrilla, menos profundas, se unen mediante una moldura de color negro brillante por encima de una sección trapezoidal más baja. A los cambios en el exterior, se añade la disponibilidad de un nuevo color para la carrocería, el azul metalizado Skyride Blue. **Todas las versiones** del Jazz 2018 **incorporan** el sistema de infoentretenimiento **Honda Connect** con pantalla de 7", cámara de visión trasera y, a **partir** de la **versión Comfort**, cuenta con los **Sistemas Avanzados de Ayuda al Conductor** que incluye el avisador de cambio involuntario de carril, el avisador de colisión frontal, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico y el limitador de velocidad inteligente. Su **interior** mantiene la versatilidad del modelo anterior gracias a los Honda Magic Seats.



El **lanzamiento** del Serie 2 Active Tourer en **2014** y un año más tarde del Serie 2 Gran Tourer (carrocería más larga, una mayor distancia entre ejes y hasta siete plazas), supuso la **entrada** de **BMW** en el segmento de los **monovolúmenes compactos**. **Ahora** tras cuatro años en el mercado y con 380.000 unidades vendidas, estos dos modelos se **actualizan** con **cambios** que afectan a su **diseño**, su **gama de motores** y a su **equipamiento**. **Estéticamente**, los **cambios más destacados** en la parte **delantera** los encontramos en su parrilla, notablemente más grande tanto en altura como en anchura, su nuevo faldón delantero, las tomas de aire exteriores que albergan las nuevas luces antiniebla LED opcionales y por último, se han rediseñado los faros circulares dobles habituales. Por su parte, en la **parte trasera** los cambios **más destacados** son el faldón trasero y los tubos de escape, que ahora tienen una sección transversal más grande, de 90 mm, que en el caso de los modelos con motor de cuatro cilindros, son dobles. Además, si se opta por el paquete deportivo M, se aumenta aún más el aspecto deportivo. Por último, está disponible en 13 colores, de los cuales, el Sunset Orange y el Jucaro Beige son nuevos y se pueden elegir entre seis diseños nuevos diseños de llantas con tamaños de entre 16 y 19 pulgadas. Su **interior** disponible en cuatro acabados (Luxury, Línea Sport y el Paquete deportivo M) cuenta con unos asientos aún más confortables gracias a los cojines más grandes en los asientos de serie y a los nuevos materiales de tapicería para los asientos delanteros. En cuanto a su **gama de motores**, están disponibles en una amplia selección de motores de **tres y cuatro cilindros** que

han sido objeto de una serie de modificaciones con el fin de reducir el consumo y las emisiones, además de la **versión híbrida enchufable**. La gama de **gasolina** está formada por tres versiones: el **BMW 218i** de tres cilindros y **140 CV**, el **BMW 220i** de cuatro cilindros y **192 CV** y por último, el **BMW 225i xDrive** también de cuatro cilindros y **231 CV** (disponible para el BMW Serie 2 Active Tourer). La oferta en **diesel** también está formada por tres versiones: el **BMW 216d** de tres cilindros y **116 CV**, el **BMW 218d** de cuatro cilindros y **150 CV** y, por último, el **BMW 220d** de cuatro cilindros y **190 CV** (los dos últimos, disponibles también en la versión xDrive). Por su parte, la versión **BMW 225xe iPerformance híbrida enchufable** de **224 CV** y con una autonomía eléctrica de 45 Km, tiene un motor de tres cilindros de 136 CV que transmite su potencia a las ruedas delanteras y un motor eléctrico de 88 CV que acciona las ruedas traseras. Por último, **como novedad** se ofrece un **cambio de doble embrague Steptronic de 7 velocidades** que se completa con el de 8 velocidades con levas en el volante y con el manual de seis. En cuanto al **equipamiento**, cuenta con una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor, como el control de crucero activo, con regulación adaptativa de la velocidad hasta 140 km/h, y asistente de retenciones, que mantiene automáticamente el vehículo en su carril a velocidades de hasta 60 km/h; ambos sistemas de asistencia forman parte del paquete Driving Assistant Plus. Además, están equipados con la última generación del innovador concepto operativo iDrive, el BMW ConnectedDrive y su faros halógenos se pueden sustituir por otro LED.



BENTLEY BENTAYGA V8, NUEVA VERSIÓN DE “ACCESO” A LA GAMA DE 550 CV



El Bentley Bentayga **estrena** su **versión** más **deportiva**, el Bentley V8. Está equipada con un **motor V8** de última generación de **4 litros de gasolina con doble turbocompresor**, que genera **550 CV** de potencia y 770 Nm de par, con el que **acelera** de 0 a 100 km/h en sólo **4,5 segundos** y alcanza una **velocidad máxima** de **290 km/h**, todo ello, con un

consumo de sólo **11,4 l/100 km**, gracias a que es **capaz de desconectar** cuatro de los ocho **cilindros** en determinadas circunstancias de circulación. **Exteriormente** se distingue por su imponente rejilla con acabado cromado y negro, así como por sus tubos de escape dobles, dos atributos que simbolizan sutilmente las prestaciones del nuevo motor. Otra de las señas de distinción del Bentayga V8 son sus pinzas de freno deportivas rojas para los frenos de hierro delanteros y traseros de serie. **Opcionalmente** y como **novedad**, se puede equipar con **frenos de cerámica de carbono**, un sistema de frenado que no sólo **presume** de ser el más grande y potente con el que se haya equipado un Bentley hasta la fecha, sino que además, es el mayor sistema de frenado frontal con el que se haya equipado un vehículo de serie, gracias a sus discos delanteros de 440 mm (370 mm detrás). Su **interior** es fiel a su tradición: fusiona materiales de exquisita elaboración artesana con las tecnologías más avanzadas y opcionalmente, se puede equipar con un volante de piel y madera, paneles en el interior con acabado de fibra de carbono de alto brillo o con una nueva piel en rojo intenso de tono Cricket Ball.

LEXUS RX “L”, PARA FAMILIAS NUMEROSAS



Lexus lanza la mercado el nuevo Lexus RX “L”, una **versión** **110 mm más larga** del RX que le permite tener una **tercera fila de asientos** y por tanto, aumenta su capacidad a **siete plazas**, que gracias a un ángulo en la luna trasera más pronunciado que en los modelos de dos filas, garantiza una buena altura de techo para los pasajeros de la tercera fila y una mayor versatilidad de carga detrás de la tercera fila. En esta nueva versión, **los asientos de la segunda fila**, que están situados **más alto** que los de la **tercera fila** creando más espacio para los pies a los pasajeros de la parte trasera, **se abaten** accionando una palanca que **pliega** la **segunda fila** hacia

delante y, para mayor comodidad, son abatibles de forma eléctrica y el portón trasero se abre eléctricamente acercando la mano al escudo de Lexus. En cuanto a motorización, el RX 450h L combina el **motor V6 de gasolina D4-S de 3,5 litros** de inyección **con los dos generadores eléctricos**, que generan en total **313 CV** con el **sistema 4x4 (e-four)**, por el cual, un motor eléctrico independiente instalado en la parte trasera acciona las ruedas traseras en caso de necesidad para mantener una tracción óptima. Como **novedad** en esta versión se ha añadido un **cuarto modo** de conducción en el **sistema de selección**, el **EV**, que permite que el vehículo funcione con **energía eléctrica** a baja velocidad en distancias cortas.



Está en el **mercado desde 1979**, ha sido **"Papamóvil"** y el **pasado verano se produjo la unidad 300.000**, nos referimos a todo **un clásico y referente** en el **segmento de los todoterreno de lujo: el Clase G** de Mercedes-Benz, que ha sido objeto de una **renovación que llegará al mercado en mayo en la versión G 500** (motor de gasolina V8 de 4,0 litros y **422 CV** y con **cambio automático con convertidor de par 9G-TRONIC**). **Exteriormente permanece fiel** a los rasgos clásicos del emblemático modelo **conservando** su figura inconfundible, pero en **comparación** con la anterior versión, ésta es **53 milímetros más larga y 121 milímetros más ancha**, a pesar de lo cual, **pesa unos 170 Kg menos** que el modelo antecesor, **gracias a** uso del **acero** y del **aluminio** de alta resistencia y la **novedad** más destacable son sus **nuevos faros LED**. Su **interior** a diferencia del exterior, obedece a una **concepción completamente nueva**, así, su tablero de instrumentos analógico de serie, se puede sustituir por un completamente digital como en la Clase E y Clase S con dos pantallas integradas, cada una de ellas de 12,3 pulgadas, además, los difusores de ventilación laterales reproducen la forma de los faros redondos y, la configuración de los altavoces retoma los rasgos de los emblemáticos intermitentes, eso sí, **conserva elementos típicos** de la Clase G como el asidero por delante de la plaza del acompañante o los interruptores cromados para los bloqueos de diferencial. Además, el conductor y el acompañante no son los únicos que se benefician del incremento en las



dimensiones de la nueva Clase G, pues los **ocupantes** de la **segunda fila de asientos** también disponen de **más espacio** y los asientos traseros pueden abatirse en proporción 60, 40 ó 100%. Como era de suponer también se ha trabajado para **mejorar** sus legendarias **capacidades todoterreno** así como en **materia de ayudas a la conducción**, y es que, la nueva Clase G puede afrontar con más solvencia que nunca la conducción fuera del asfalto, y la circulación en carretera es mucho más ágil, dinámica y confortable que en el antecesor. Así, ahora los conductores de la Clase G **pueden elegir** entre los **cuatro programas** de conducción que ofrece **DYNAMIC SELECT** (Comfort, Sport, Eco e «Individual»). Además, **el nuevo "G-Mode"**, con **independencia** del programa de conducción seleccionado por el conductor, **entra** en funcionamiento en el momento en que se activa uno de los tres bloqueos de diferencial o se acopla la desmultiplicación para todo terreno **LOW RANGE**, de tal manera que adapta la amortiguación regulable del tren de rodaje y la dirección, así como la curva característica del acelerador, **inhibe cambios** innecesarios de relación y asegura de ese modo el mejor control y la máxima aptitud para todo terreno viable en cada momento. **Además**, su altura libre sobre el suelo entre los ejes es 6 mm mayor, su capacidad de vadeo es 10 cm mayor, su ángulo de salida es de 30°, su ángulo de ataque es de 31° (1° más) y su ángulo venal es de 26° (1° más).



TOYOTA LAND CRUISER, AHORA MEJOR EN TODOS SUS ASPECTOS



El mítico Toyota Land Cruiser, se renueva. **Exteriormente** ha cambiado **todo el conjunto frontal**: los faros, los pilotos y las llantas de aleación, otorgándole un aspecto más moderno y robusto. Su **habitáculo** ha sido profundamente **rediseñado** para incrementar la **funcionalidad** y la **calidad** percibida, además del **confort** de los ocupantes, así, ahora cuenta con un conjunto de mandos agrupados funcionalmente y optimizados ergonómicamente, el salpicadero, de nuevo diseño, integra una gran pantalla de 8 pulgadas que permite manejar el sistema multimedia Toyota Touch® 2 & GO, con navegador.

Además, hay una pantalla multiinformación de 4,2", que se controla mediante unos mandos ubicados en el volante. Un aspecto muy importante y característico de este modelo como son sus **capacidades 4X4** también se han **mejorado** mediante una selección de dos variantes de diferencial trasero: abierto o Diferencial de Deslizamiento Limitado (LSD) tipo Torsen (nuevo). Además, el Sistema de Selección Multiterreno (MTS) cuenta ahora con el modo AUTO, que se activa por sí solo con la función de Sistema de Avance Activo (Crawl Control) de cinco velocidades diferentes y, se han ampliado las funciones del Sistema de Visión 360º para incorporar Visión Bajo el Vehículo, Rotación de Visión Frontal, Visión Panorámica y Visor Trasero de mayor amplitud. Su **motor turbodiésel 2.8 D-4D de 177 CV** puede ir asociado a una **caja de cambios manual de seis velocidades** o a una **automática de seis marchas** y está **disponible en tres y cinco puertas**, así como en **cinco niveles de equipamiento**: NX y GX enfocadas a profesionales y flotas y VX, VXL y LIMITED destinados a particulares. Por último, en **materia de seguridad** incluye el **Toyota Safety Sense**, un conjunto de tecnologías de seguridad activa y ayuda a la conducción.

ECLIPSE CROSS, PUNTO DE INFLEXIÓN PARA MITSUBISHI

Mitsubishi **estrena** un nuevo **SUV coupé compacto**, el Eclipse Cross, un modelo que **supone** el **primer eslabón** de la siguiente **generación** de modelos de la marca y que se **comercializará** primero en Europa a **finales** de este año. **Mide** 4,40m de largo, 1,80 de ancho y 1,68 de ancho, con una distancia entre ejes de 2,67, lo que le sitúa **entre** el **ASX** y el **Outlander** y su **generoso interior** se beneficia de una disposición diferente, derivada, entre otras características, de un salpicadero a baja altura y de unos asientos traseros ajustables, que con el fin de maximizar el espacio para el equipaje son abatibles 60/40 y tienen un ajuste deslizante y reclinable. En un principio **estará disponible** únicamente con un **motor de gasolina** de cuatro cilindros **turboalimentado** de 1,5 litros de cilindrada y **163 CV** asociado a una **caja de cambios manual de seis velocidades** y disponible con **tracción delantera** o a las **cuatro ruedas**, mediante el **Super-All Wheel Control** ('S-AWC'), que distribuye el par hacia el tren trasero en la medida que es necesario según las condiciones de la conducción y que permite elegir entre **tres modos de conducción**: AUTO, Nieve y Gravilla. Más adelante **saldrá una versión diesel** con un motor 2.2 actualizado de **150 CV** con

una nueva **caja de cambios de 8 velocidades**, opcional en la versión de gasolina. el Eclipse Cross viene **totalmente equipado** con la **última tecnología de seguridad inteligente** de Mitsubishi, que mediante **sensores controlan** todo el perímetro del automóvil, y **predicen situaciones** que puedan desembocar en un accidente y **ayudan al conductor** a evitarlas.



LAND ROVER DEFENDER V8 PARA CELEBRAR EL 70º ANIVERSARIO DE LA MARCA

Con motivo del **70º aniversario de Land Rover**, la marca ha anunciado el lanzamiento de una **edición limitada de 150 unidades** de un **Land Rover Defender** equipado con **motor de gasolina 5.0 V8 de 405 CV** y con un par de 515 Nm (la versión más potente y rápida de la historia del Defender de Land Rover), que **podrá adquirirse** en las **dos versiones** (distancia entre ejes de 90 y 110 SW) directamente en **Land Rover Classic**. Esta versión estará equipada con **transmisión automática ZF de ocho velocidades** con modo deportivo, frenos reforzados y paquete de maniobrabilidad (muelles, amortiguadores y barras estabilizadoras), además de llantas de aleación exclusivas de 18 pulgadas en color Sawtooth con pulido a espejo y neumáticos todoterreno 265/65 R18. En los ocho colores estándar para la carrocería se incluyen dos acabados satinados (en contraste con el techo, los pasos de rueda y la parrilla delantera en Santorini Black), rematados con aluminio metalizado en las manillas de las puertas, la tapa del depósito de combustible y la insignia de Defender del capó. Entre las amplias mejoras de iluminación destacan los faros

bi-LED. El **interior** está totalmente revestido en piel Windsor, que cubre el salpicadero, los paneles de las puertas, la tapicería y los asientos deportivos Recaro. Además, está equipado con el propio sistema de infoentretenimiento de Land Rover Classic.



EL CITROËN E-MEHARI SE RENUEVA CON MÁS EQUIPAMIENTO Y CONFORT



Tras la edición limitada "Styled by Courrèges", disponible desde noviembre de 2017, Citroën ha presentado el Nuevo E-MEHARI que además de ser el **primer vehículo eléctrico en recibir el distintivo "Origine France Garantie"** ("Origen Francés Garantizado"), experimenta un auténtico **salto generacional** en términos de **diseño** y de

equipamiento, para **ganar en confort** y en **polivalencia** con la **nueva versión Hard Top o techo rígido**, que tiene unas ventanillas delanteras y unos cristales de custodia traseros, además de una luneta posterior de cristal. En cuanto al **equipamiento**, incorpora el sistema "Easy Entry", cierre centralizado, 4 airbags, encendido automático de la luz de cruce y sensor de baja presión en los neumáticos. Respecto al **confort**, cuenta con un salpicadero rediseñado en un plano muy horizontal para ofrecer una mayor sensación de espacio a bordo y cuenta con más huecos portaobjetos repartidos de forma inteligente, tanto a nivel de la consola central como en las puertas. También integra, en el lado del acompañante, una nueva moldura decorativa en el color de la carrocería que enmarca los aireadores y proyecta más modernidad y por último, estrena un nuevo volante de tres brazos, así como nuevos asientos visualmente más acogedores. Por último, el nuevo Citroën E-MEHARI **juega la baza** de la **personalización** con la posibilidad de elegir entre: 4 colores de carrocería (Azul Grand Bleu, Naranja Mecánica, Yellow Submarine y el nuevo "Carte Blanche"), 2 tonalidades para el techo flexible (Negro o Naranja) y 1 techo rígido disponible en Negro Brillante.



Pasamos muchas horas dentro de nuestro coche respirando su ambiente viciado que nos puede acabar repercutiendo negativamente, por este motivo, Spanish Driving Experience te regala* un tratamiento de ozono si contratas con Mr.Cap. uno de sus servicios por importe superior a 100€.

*para más información:
info@spanishdrivingexperience.com



Mr. CAP
The Car Appearance & Restyling Experts

www.spanishdrivingexperience.com

MBUX, EL NUEVO SISTEMA MULTIMEDIA DE MERCEDES-BENZ



Mercedes-Benz ha presentado en el salón Consumer Electronics Show de Las Vegas (CES 2018) su **nuevo sistema multimedia** intuitivo e inteligente **MBUX** (Mercedes-Benz User Experience) que se **implementará** en **toda la gama** de vehículos compactos de Mercedes-Benz, **empezando** con el lanzamiento del **nuevo Clase A**. Uno de sus atributos

que lo hacen único es la **capacidad** del sistema para **aprender** gracias a su **inteligencia artificial**, además, MBUX puede ser **personalizado** y se **adapta** a las necesidades del usuario. Al mismo tiempo se posibilitan actualizaciones remotas y establece una **nueva era** para los **servicios** prestados en la plataforma **Mercedes me**. Uno de sus aspectos más relevantes es su **manejo**: combina la pantalla táctil con el touchpad (panel táctil en la consola central) y los botones táctiles Touch-Control del volante. Está concebido para mejorar la seguridad en la conducción al reducir las posibles distracciones del conductor. También **destacan** su doble pantalla central de alta resolución (Widescreen Cockpit), navegación con realidad aumentada y su sistema inteligente de control por voz "**Hey Mercedes**" capaz de reconocer una dicción natural. Así mismo, la **navegación** de MBUX basada en los mapas de HERE puede recibir en tiempo real información sobre el tráfico y el entorno e incluso funcionar cuando no hay conexión. Además, incluye la realidad aumentada como novedad y mediante el uso de sistemas predictivos, MBUX **sugiere** al usuario rutas a destinos habituales y puede conectarse con el smartwatch del conductor.

EL ORIGINAL LAND ROVER RESTAURADO POR SU 70º ANIVERSARIO



En el **Salón del Automóvil aniversario** de la marca, el equipo de **Ámsterdam** de **1948**, Land Rover **presentó** por primera vez **las formas** que acabarían por convertirse en el **Land Rover** que reconoce todo el mundo. **Una** de las **tres unidades** presentadas pisó la carretera por última vez en los **años sesenta**, después, pasó **20 años** en una finca de Gales antes de **venderse** para su **restauración**, si bien finalmente **acabó abandonado** y sin terminar en un jardín. **Recientemente** fue **descubierto** a pocos kilómetros de Solihull (Reino Unido), donde se fabricó y durante varios meses, los **expertos** de **Jaguar Land Rover Classic** se dedicaron a rebuscar en los archivos de la compañía para desentrañar su historial de propietarios y **confirmar** su procedencia. Ahora, coincidiendo con el **70º**

aniversario de la marca, el equipo de Jaguar Land Rover Classic se embarcará en su **proyecto más difícil** hasta la fecha: **recuperar** y conservar **este prototipo** de gran importancia histórica, un proyecto de **un año** de duración. Para ello, seguirá un proceso específico para restaurar el vehículo original del lanzamiento que tiene muchas características especiales exclusivas de los 48 modelos Land Rover de preproducción que se fabricaron antes de los vehículos de producción en serie, como son sus paneles de la carrocería más gruesos de aleación de aluminio, un chasis galvanizado y la caja trasera extraíble. La pátina de sus componentes se conservará, incluida la pintura original en Light Green que se aplicó al vehículo en 1948.

IWC AVIADOR EDICIONES 150º ANIVERSARIO

En **1868**, es decir hace **150 años**, Florentine Ariosto Jones, un innovador relojero estadounidense **fundó** en Schaffhausen **International Watch Company (IWC)**, marca que hoy en día es una de las marcas punteras a nivel internacional en el sector de los relojes de lujo, IWC. Para **celebrar** este importante aniversario, **IWC** organizó una noche de gala en el Salón International de la Haute Horlogerie (SIHH) de Ginebra y, donde se pudo **contemplar** la **colección aniversario limitada** de sus buques insignia (**Portugieser, Portofino, Relojes de Aviador y Da Vinci**). En el caso del **modelo Aviador** que nos ocupa ahora, hay **tres modelos** distintos: el **Gran Reloj de Aviador Calendario Anual**, disponible en una edición limitada de **100 unidades** con caja de acero fino, esfera laqueada azul y agujas rodiadas. Su calendario anual indica el mes, la fecha y el día de la semana en formato americano en tres ventanas independientes de la esfera, y solo requiere una corrección manual al año a finales de febrero. El **segundo modelo** es el **primer Gran Reloj de Aviador** de IWC que **muestra la fecha en tamaño grande** bajo el triángulo indicador a la altura de las "12 horas" y está disponible también en **100 unidades** con la esfera en azul o en blanco. El **tercero** es el **Reloj de Aviador Cronógrafo Edición "150 Years"**, con caja de acero fino y esfera blanca, sobre la que realzan los contadores.



TAG HEUER LINK, AHORA CON CRONÓGRAFO



El **TAG Heuer Link** cuyo diseño se remonta a 1987 **estrena** una **versión cronógrafo** que además de otorgarle un look elegante y deportivo a este modelo emblemático, amplía la colección Link renovada en 2016. Su **esfera** tiene un diámetro de **41 mm** y está

disponible en **color negro o en color azul**, lo que le ofrece una gran abertura para lograr una **legibilidad óptima**, mientras que el **bisel** de dos componentes combina dos geometrías: una base de cojín con un anillo fijado. **La caja** está a medio camino entre la forma redonda y la de cojín gracias a sus 4 discretos ángulos, que le confieren un diseño de formas suaves y depuradas. El **cronógrafo** es un **calibre 17** con el contador del segundero pequeño en las 3 horas, el contador de los minutos del cronógrafo en las 9 horas y el de las horas en las 6 horas; 3 pequeños contadores azulados contrastan con la esfera de color negro y dan impresión de velocidad al reflejar la luz. **Su brazalete**, inmediatamente reconocible, con eslabones diseñados en forma de S, es además de un icono del diseño, una referencia de ergonomía y confort en la muñeca. Fabricado todo de acero, se integra por completo en la caja y no tiene asas, lo que proporciona una mayor fluidez ergonómica al diseño. Además, cada componente de la pulsera se pule para obtener una textura muy lisa y un movimiento suave.

FORMULA E: ePRIX DE MARRAKECH



El International Automobile Moulay El Hassan en Marrakech fue el escenario del segundo ePrix de la temporada, un ePrix en el que el argentino "Pechito" López y ex-piloto de DS Virgin Racing regresó a esta competición, sustituyendo a Neel Jani en el equipo Dragon y en el que Rosenqvist con su victoria, se perfila como el rival a batir esta temporada. El piloto sueco de Mahindra ya se mostró el más fuerte en los entrenamientos, marcando el mejor tiempo, pero al final en la superpole, cometió varios errores y la pole fue para Buemi, seguido por Bird, Rosenqvist, López y di Grassi. Tras una salida limpia, Buemi mantuvo la primera posición, seguido muy de cerca por Bird y Rosenqvist, mientras que di Grassi decía adiós a la carrera en la cuarta vuelta por problemas mecánicos. Viendo que Bird no encontraba el hueco para pasar a Buemi, Rosenqvist aprovechó su oportunidad para adelantar al piloto británico de DS Virgin momentos antes de que el abandono por problemas de frenos de Lotterer motivase un periodo de Full Course Yellow (FCY), lo que aprovecharon todos para hacer la parada en boxes.

Pese a que perdió dos segundos en la parada, Rosenqvist no tardó muchas vueltas en pegarse de nuevo al Renault e.Dams de Buemi, hasta que finalmente y, a falta de cuatro vueltas para el final, Buemi no le cerró el interior de la curva 7 y el piloto sueco no se lo pensó dos veces y le hizo un interior a Buemi, que pese a tener el FanBoost, poco pudo hacer para defender su posición y seguir el ritmo de Rosenqvist, que de esta manera lograba así su tercera victoria en la FE, Buemi, era segundo y Bird tercero. La vuelta rápida fue para Piquet, que acabó cuarto, mientras que López, en su regreso a la FE acabó sexto, por detrás de Vergne. De esta manera, Rosenqvist con 54 puntos lidera el campeonato, seguido por Bird con 50 y por Vergne con 43. En el apartado de equipos, Mahindra es líder con 75 puntos, seguido por DS Virgin con 58 puntos. Desde Marrakech, La FE viaja a Sudamérica, donde debutará en Santiago de Chile y donde además, se eliminará el tiempo mínimo a realizar en la parada y donde di Grassi, que hasta la fecha lleva 0 puntos, deberá obtener un buen número de puntos si no quiere decir adiós a sus opciones en el campeonato.



Sigue disfrutando con nosotros de tu primera pasión





Tan sólo 185 inscritos acabaron el Dakar 2018 (el 55%) de ellos, 49 coches y es que, la 40ª edición del Dakar ha sido, sin duda, una de las más duras disputadas en Sudamérica y prueba de ello es el hecho de que antes de la jornada de descanso, dos Peugeot dijeron adiós a sus opciones de victoria (Loeb tuvo que abandonar en la 5ª etapa por lesión de su copiloto en un salto, mientras que Despres rompió la suspensión trasera derecha, lo que le hizo perder mucho tiempo, cuando era segundo) y Roma (Mini) también se vio obligado a abandonar debido a un traumatismo craneal como consecuencia de un accidente en la 3ª etapa cuando era cuarto. Tras la jornada de descanso, todo parecía indicar que Peterhansel, con 31 minutos de ventaja sobre Sainz iba a lograr una vez más la victoria, más aún cuando desde Peugeot, en su despedida del Dakar, no podía tomar más riesgos, por lo que el piloto español se tendría que limitar a seguir a su compañero de equipo. La sorpresa vino cuando en la reanudación, el piloto francés de Peugeot rompió la suspensión trasera izquierda al intentar esquivar al quad del holandés Kees Koolen y, aunque con la ayuda de Despres, pudo continuar, perdió una hora y cuarenta y cinco minutos, tiempo que le hizo retroceder hasta el tercer puesto. Así Sainz, que comenzó el Dakar perdiendo 13 minutos con sus compañeros debido a dos pinchazos, a problemas de navegación y a problemas de salud de su copiloto Lucas Cruz, pasó a liderar el Dakar con 1h11m29s sobre el Toyota de Nasser Al Attiyah, tiempo que parecía más que suficiente para ganar el



Dakar. Peugeot no ganada para disgustos y al día siguiente además de la noticia de la cancelación de la novena etapa por las lluvias, los Comisarios Deportivos decidieron sancionar con 10 minutos a Sainz por su adelantamiento a Kees Koolen, sanción que posteriormente fue retirada tras la apelación de Peugeot, que aportó la telemetría del coche de Sainz en el momento del incidente. Con esa ventaja y como único Peugeot con opciones de victoria, Sainz optó por no tomar riesgos innecesarios, no así Peterhansel que tras recuperar la segunda posición y en su intento de meter presión a Sainz, en la penúltima etapa acabó dañando su dirección asistida, lo que le costó bajar hasta el cuarto puesto. Sainz tampoco estuvo exento de problemas, pues en la etapa anterior, un problema con la caja de cambios le obligó a completar la parte final en tercera velocidad y además, sufrió un pinchazo, pero finalmente y tras 8.793 Km de dunas, pasos de montaña, pistas rocosas y diversos peligros a través de Perú, Bolivia y Argentina, Sainz y Lucas lograron la victoria con 43 minutos de ventaja sobre Nasser

Al Attiyah y de paso, salvaban el honor de Peugeot. A destacar también el papel de Oscar Fuetes y Diego Vallejo (SsangYong Tivoli DKR) que en su debut en esta dura prueba acabaron en 32ª posición, han sido el 2º mejor rookie, el 3º mejor equipo español y cuartos en la categoría T1.3. También, mención especial para Cristina Gutierrez y su copiloto Gabriel Moiset (Mitsubishi) que en su segundo Dakar acabaron en el 38ª puesto, mejorando así el 44º puesto logrado el año pasado y segundos en la categoría T1.S.





La 56ª edición de las 24 Horas de Daytona pasará a la historia no sólo por el debut de Fernando Alonso en esta carrera con un Ligier LMP2 junto con Lando Norris y con Phil Hanson del equipo United Autosports, propiedad Zak Brown, CEO de McLaren como prueba para las 24 Horas de Le Mans, sino porque los ganadores, el Cadillac nº 5 del equipo Mustang Sampling Racing pilotado por Barbosa, Fittipaldi y Albuquerque, completaron un total de 808 vueltas al Daytona International Speedway o lo que es lo mismo, recorrieron un total de 2,876.48 millas (4.629,23 Km), estableciendo, así, un nuevo doble récord para esta carrera. Cadillac, los grandes favoritos comenzaron logrando la pole de la mano de Jordan Taylor/Renger van Der Zande/Ryan Hunter-Reay con Cadillac nº 10 del equipo Konica Minolta Cadillac DPi Prototype, eso si, por sólo 0,007 segundos al Acura DPi nº 7. En cuanto a los españoles, el mejor clasificado fue Juncadella (Oreca LMP2) que fue 6º, Alonso 13º, Antonio Garcia 18º y pole de la categoría GTLM con el Corvette C7.R, mientras que Miguel Molina fue 29º con un Ferrari 488 GT3. Pese a partir desde la pole, los defensores del título del año pasado con el Cadillac nº 10 no tuvieron suerte y tuvieron que abandonar debido a un radiador defectuoso y su testigo lo recogió el Cadillac nº 5, en

una carrera en la que hubo un total de 64 cambios de líder con alternancias entre el Cadillac y los Acura principalmente, hasta las nueve últimas horas, a partir de las cuales y durante 293 vueltas consecutivas, el Cadillac nº 5 lideró la carrera y logró la victoria con una ventaja de 1 minuto y 10.544 segundos sobre el Cadillac nº 31 del equipo Whelen Engineering Racing, mientras que el tercer puesto fue para el ORECA LMP2 nº 54.. En la categoría GTLM, Antonio Garcia junto con Jan Magnussen y Mike Rockenfeller poco pudieron hacer frente a los Ford GT que lograron el doblete y se tuvieron que conformar con el tercer puesto, mientras que el Lamborghini Huracan GT3. nº11 se llevó la victoria en la categoría GTD. En cuanto al resto de los españoles, Juncadella acabó 15º, Alonso que tuvo problemas de frenos que le hizo perder mucho tiempo en los boxes, logró acabar la carrera en el 38º puesto y, Miguel Molina pese a los problemas de motor que llegaron incluso a pensar en su retirada acabó 39º. Scott Pruett, cinco veces campeón de la Rolex 24 (récord que comparte con Hurley Haywood) se despedía de esta competición tras 50 años en los que ha competido en la NASCAR, CART, IMSA, Trans-Am y Grand-AM, acabó noveno de la categoría GTD y 29º de la general con un Lexus RC F GT3.



CURSOS **MOTORSPORT**

INGENIEROS MECÁNICOS AFICIONADOS

ADQUISICIÓN DE DATOS Y TELEMETRÍA
DINÁMICA VEHICULAR Y SETUP
DISEÑO Y ANÁLISIS DE PIEZAS
CONDUCCIÓN DEPORTIVA



cursosdemotorsport@gmail.com

WRC: RALLYE DE MONTE-CARLO, OGIER DUEÑO DE LOS ELEMENTOS



El Rallye de Monte-Carlo, primera prueba del WRC ha vuelto a ver Ogier en lo más alto del podio y ya son seis veces, cinco de ellas consecutivas, lo que le sitúa como el segundo piloto con más victorias en esta prueba, por detrás de Loeb que tiene una más. El rally comenzó con los Hyundai de Neuville y Sordo dominado el Shakedown, pero al día siguiente, en los dos tramos nocturnos Ogier y pese a realizar un semi trompo, fue el más rápido en un asfalto delicado con parches de hielo que apenas se podían ver en la oscuridad y acabó con 17,3 segundos de ventaja sobre el Hyundai de Mikkelsen, mientras que Sordo acabó tercero a 8,3 segundos de su compañero, en un etapa en la que Neuville bajó hasta el decimoprimer puesto tras salirse de la carretera. Al día siguiente la fortuna volvió a estar del lado de Ogier, cuando los aficionados presentes le pudieron sacar y devolverle a la carretera después de que trompease su Ford Fiesta WRC y se quedase atascado en una zanja en la penúltima especial, incidente que le supuso reducir los 40 segundos de ventaja que tenía sobre su ex-compañero Tanak a sólo 14,9 segundos. El que no tuvo tanta suerte fue Mikkelsen, que primero perdió la segunda posición tras saltarse un cruce en el primer tramo del día y posteriormente tuvo que abandonar en el siguiente enlace por la rotura del alternador de su Hyundai i20, mientras que Sordo, que llegó a ser segundo, finalmente acabó tercero después de una confusión en la elección de neumáticos y un parabrisas empañado. En la tercera



tapa, Ogier y Tanak protagonizaron un bonito duelo en el que el francés comenzó muy fuerte y aumentó su ventaja sobre Tānak a 1 minuto y 18.4 segundos, un ataque al que respondió el estonio ganado los dos siguientes tramos y superando al francés en los otros dos tramos del día, con lo que pudo reducir la ventaja a sólo 33,5 segundos, a falta de los últimos cuatro tramos del domingo., mientras que Latvala acabó el día en tercera posición beneficiado por el abandono de Sordo, que se salió de la carretera en el primer tramo de la jornada. Ogier comenzó la última jornada al ataque y tras el mítico tramo del Turini, aumentó a 45 segundos su ventaja sobre Tanak y a partir de ese momento, comenzó a administrar su ventaja sin tomar más riesgos, a pesar de lo cual, acabó ganado el rallye con 58,3 segundos de diferencia sobre Tanak en su debut con Toyota, mientras que Latvala fue tercero, dando así un doble podio a Toyota. Después de un rallye difícil para Citroën, Kris Meeke ganó el Power Stage con lo que sumó cinco puntos extra y acabó cuarto, mientras que Neuville con su Hyundai realizó una gran remontada que le llevó a ganar un total de 5 tramos (el que más) y acabó quinto a sólo 10 segundos de Meeke. Con su victoria más el punto extra logrado el Power Stage, Ogier lidera el campeonato con 26 puntos, seguido por Tanak con 18 puntos y por Latvala y Meeke, ambos con 17 puntos, mientras que M-Sport Ford WRT y Toyota Gazoo Racing WRC están empatados a 33 puntos en el apartado de constructores.

SIGUENOS EN [FACEBOOK](#)



[TWITTER](#)



[LINKEDIN](#)



O A TRAVÉS DE NUESTRA WEB WWW.SPANISHDRIVINGEXPERIENCE.COM