

- ...y se armó el belén.
- Ferrari J50, la nueva joya limitada de Ferrari.
- Track pack para el McLaren 570s, para disfrutarlo en circuitos.
- Lotus Exige 380 Sport, aún más radical.
- Mercedes Clase E Coupe, elegante a la par que deportivo.
- BMW M550i xDrive, como antesala del nuevo M5.
- MINI Countryman John Cooper Works, el MINI más deportivo.
- Opel Insignia, más elegante, deportivo y tecnológico.
- El SEAT León Cupra, ahora más potente.
- El Mazda3 estrena nueva generación.
- Nueva generación para el Hyundai i10.
- El Ford Fiesta, ahora mucho más tecnológico.
- Segunda generación del Audi Q5.
- Nuevo motor más potente y nuevas transmisiones para el Nissan X-Trail.
- El car sharing sostenible en Madrid ya es cosa de dos.
- Tesla llega a España.
- La gran alianza para una red de carga eléctrica ultrarápida.
- Una cabaña portátil dentro de un Land Rover Discovery Sport.
- DS inaugura su primera DS Store en Madrid.
- Audi, objetivo la luna.
- Aston Martin DB4 GT "Continuation".
- Citroën AX, toda una leyenda.
- F1: algunos datos curiosos del 2016.
- F1: novedades 2017.
- La Ferrari Challenge estrena nueva máquina: Ferrari 488 Challenge.
- Audi entrega los primeros Audi RS 3 LMS
- WRC: arranca una nueva era.



... Y SE ARMÓ EL BELÉN

Los madrileños y sus conductores no hemos ganado para sustos el pasado mes de diciembre. Para empezar, a primeros de mes salió publicada la noticia de que Madrid, junto con Paris y Ciudad de México iban a prohibir en el 2025 la circulación de los coches con motor diesel, noticia que acabó siendo por el Ayuntamiento. Menos mal, por que el 56,8% del 1.147.007 coches que se vendieron en España en el 2016. Si lo extrapolamos estos datos a la cuota de mercado de la Comunidad de Madrid, que fue del 32%, estaríamos hablando de cerca de 209.000 vehículos diesel NUEVOS, que dentro de 8 años (la edad media del parque automovilístico español es de 12 años) no podrían circular. A esta noticia se sumó el cierre de la Gran Vía y más tarde otra de todavía mayores consecuencias: la activación el día 28 del escenario 2 por alta contaminación y por tanto la prohibición de aparcar en la zona donde funciona el Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) y el día 29 la activación del escenario 3 por alta contaminación y con ello, la

prohibición por primera vez en la historia de Madrid de circular por la "almendra central" al 50% de vehículos, concretamente a los de matrícula par, medida que extrañamente sólo estuvo vigente ese día, pues no sólo no hubo cambios climatológicos que redujesen la contaminación, sino que además, según un análisis realizado por Servimedia en términos globales, entre las 7.00 y las 21.00 horas se registró un aumento del 1,8% en los niveles de NO2. Así pues, podíamos decir que se trató de una medida que generó bastante confusión e indignación entre los madrileños, además de improvisada o mal aplicada durante la cual se impusieron 684 multas por incumplirla, multas que gracias al RACE, podrán ser recurridas gratuitamente por su departamento jurídico. No es de extrañar, que con medidas así, suban las ventas de coches de segunda mano, baratos y antiguos y por tanto, más contaminantes, si ello nos permite tener en casa dos coches, uno con matrícula par y otro con matrícula impar por lo que pueda pasar.



En el 2014, Ferrari celebró sus 60 años en América del Norte con el lanzamiento de la edición especial F60 América, un modelo basado en un F12 Berlinetta y de la que sólo se fabricaron 10 unidades. Ahora, con motivo del **50º aniversario** de la presencia de **Ferrari en Japón**, la marca del cavallino rampante lo celebra con otro modelo especial limitado también a 10 unidades, cada una de las cuales se adaptará específicamente a las necesidades del cliente. Nos referimos al **Ferrari J50**, una adición especial creada por el departamento de Proyectos Especiales de Ferrari y diseñado por el equipo de Ferrari Styling Center basada en el **Ferrari 488** Spider, aunque con una estética y mecánica completamente modificadas. Este roadster de dos plazas con carrocería de **tipo targa** en honor a los Ferrari de los años 1970 y 1980, cuenta con un techo de fibra de carbono que se desmonta en dos partes y que se guarda en un espacio situado tras los asientos. Mecanicamente, está equipado con el premiado motor V8 de 3.9 litros situado en disposición central trasera, si bien, su



potencia se ha visto incrementada en **20 CV**, pasado de los 670 CV a los 690 CV y está asociado a una transmisión de doble embrague de siete velocidades, un motor que se puede ver desde el exterior gracias a cubierta transparente de policarbonato que lo cubre. Si bien su **interior no** se diferencia mucho del de el Ferrari 488 y únicamente añade adornos específicos en los asientos y nuevas inserciones en fibra de carbono, es **exteriormente** donde sin duda **más diferencias** encontramos. Para empezar su línea negra que recorre la parte delantera y la lateral hasta las tomas de aire, nos recuerda a modelos anteriores como el GTO, el F40 o el F50, su parabrisas está más inclinado y es más bajo para permitir un flujo de aire mayor sobre el spoiler, su paragolpes delantero ha sido completamente rediseñado y es más afilado, tiene nuevos faros, un capó con nuevas tomas de refrigeración, y numerosos componentes de fibra de carbono para aligerar el peso. parte trasera también cambian las ópticas y el difusor también ha sido rediseñado e integra las dos salidas del escape.



TRACK PACK PARA EL MCLAREN 570S, PARA DISFRUTARLO EN CIRCUITOS

McLaren Automotive, que recientemente ha celebrado la fabricación de su automóvil número 10.000 del Centro de Producción McLaren en Woking, número que ha correspondido a un McLaren 570S, acaba de presentar precisamente para este modelo el **Track Pack** pensado para aquellos propietarios de que vez en cuando quieren pilotarlo en un **circuito** sin comprometer su **uso diario**. Este paquete que cuesta 16.500 £, **mejora** la aerodinámica del coche mediante un nuevo alerón trasero que está 12mm más alto y que a una velocidad de 240 Km/h, aumenta la carga aerodinámica 29 Kg, además, **McLaren Special Operations** (MSO), ha desarrollado nuevos escapes deportivos y un

techo Dark Palladium. También se ha reducido 25 Kg su peso gracias a la utilización de Alcantara en lugar de cuero en su interior tanto en los asientos, como en el salpicadero y volante y a sus asientos de competición de fibra de carbono. Todas estas mejoras le permiten alcanzar los 200 km/h en 9,4 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 328 Km/h. En el apartado tecnológico, este paquete incluye el **McLaren's Track Telemetry**, el sistema de telemetría que también llevan los McLaren 675 y el P1, sistema que permite conocer tanto los tiempos por vuelta, como por sectores, comparativas entre conductores, así como y todos los gráficos que ayudan a mejorar los tiempos.



LOTUS EXIGE 380 SPORT, AÚN MÁS RADICAL



Con la lección bien aprendida del desarrollo del Lotus Exige Sport 350, llega a mercado el nuevo Lotus Exige Sport 380, **más ligero, más potente y más aerodinámico**. Los ingenieros de Lotus han rebajado su peso para hasta dejarlo en sólo **1.066 Kg** en muchos componentes de su carrocería, a una batería de litio, a unas llantas de aleación especial de 18 pulgadas de diámetro, a sus asientos de competición de carbono o a la luneta trasera de metacrilato. Su motor V6 sobrealimentado de 3.5 litros genera ahora **380 CV** y de serie viene con caja de cambios manual de seis velocidades, si bien, opcionalmente se puede equipar con una caja de cambios automática de seis velocidades con levas en el volante. En ambos casos, acelera de

0 a 100 Km/h en 3,7 segundos, si bien, con el cambio manual alcanza los 286 Km/h, mientras que con el cambio automático, "sólo" alcanza los 274 Km/h. Incluye el Dynamic Performance Management (DPM) de Lotus, que proporciona una configuración mejorada de los modos de conducción "Sport" y "Race" y al igual que todos los coches Lotus, la eficiencia aerodinámica desempeña un papel clave, ayudándole a ampliar drásticamente su rendimiento. Así, los ingenieros ha logrado para este modelo una **carga aerodinámica** de 140 Kg a velocidad máxima, lo que supone un **incremento del 60%**. Por último, está calzado con neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 de serie [265/35 ZR18 detrás y 215/45 ZR17 delante]. Su precio en Alemania será de 89.900 euros.

MERCEDES CLASE E COUPE, ELEGANTE A LA PAR QUE DEPORTIVO



Esta primavera llegará a los concesionarios la **tercera versión** de la nueva Clase E de Mercedes-Benz, la Coupé, una versión que en comparación con su predecesor es 123 mm **más larga**, 74 mm **más ancha** y 32 mm **más alta**, lo que se traduce en un **mayor espacio** para sus cuatro ocupantes y cuyo ancho de vía también es mayor (67mm delante y 68 mm detrás), de lo que se beneficia sobre todo el dinamismo. Estéticamente, sus **rasgos característicos** son el llamativo frontal con parrilla deportiva en una posición rebajada y estrella en el centro, capó alargado con resaltes longitudinales, habitáculo de altura reducida y posición retrasada, una parte trasera de formas musculosas, las cuatro ventanillas sin marco y la supresión del montante B. Para su lanzamiento estará disponible con un **motor diesel** de cuatro cilindros de nuevo desarrollo, el E 220d de **194 CV** y en **tres motores gasolina**: E 200 de **184 CV**, E 300 de **245 CV** y el E 400 4 MATIC de **333 CV**, todos ellos con el cambio automático de nueve velocidades **9G-TRONIC**. De serie equipa el tren de rodaje DIRECT CONTROL que además de rebajar 15 mm su altura en comparación con la berlina, dándole así una imagen más deportiva, tiene un ajuste confortable gracias al sistema de amortiguación selectivo y, opcionalmente, se puede



equipar el tren de rodaje DYNAMIC BODY CONTROL con regulación variable de la amortiguación y con la suspensión neumática multicámara AIR BODY CONTROL. Como miembro de la actual familia de la Clase E, el nuevo coupé cuenta con **todas las innovaciones** de la Clase E y de serie incluye el servofreno de emergencia activo, el DRIVE PILOT, con lo que Mercedes-Benz avanza un paso más hacia la conducción autónoma y otros sistemas técnicos inteligentes como Faros MULTIBEAM LED de alta definición con función de bienvenida en las luces posteriores, el MAGIC VISION CONTROL, un sistema limpiaparabrisas inteligente y sumamente eficiente y como novedad el piloto automático para aparcar a distancia. En materia de **conectividad**, el sistema de infoentretenimiento del E Coupé en combinación con COMAND Online, opcional, marca una nueva era de digitalización e interconexión en red con la integración sencilla del smartphone en el sistema de infoentretenimiento del vehículo mediante acoplamiento capacitivo con la antena y carga inalámbrica, mientras que con Near Field Communication, el smartphone se convierte en una llave digital del vehículo, que permite bloquear o desbloquear las puertas y poner en marcha el motor.

Experiencias a medida, la mejor manera de disfrutar con sus clientes.



www.spanishdrivingexperience.com





Como previo a la llegada del BMW M5, máximo exponente en deportividad y rendimiento y tope de gama, BMW ha presentado el BMW M550i xDrive. Está **equipado** con un motor biturbo TwinPower M Performance de ocho cilindros y 4.4 litros de **462 CV**, que le permite acelerar de 0 a 100 Km/h en sólo 4,0 segundos y alcanzar una velocidad máxima controlada electrónicamente de 250 km/h. Este potente motor está asociado a una caja de cambios deportiva **Steptronic** de 8 velocidades de serie, la cual, puede accionarse también mediante levas en el volante, una caja de cambios que gracias a su estructura compacta, a su bajo peso y a su optimizado grado de eficiencia, contribuye a reducir el consumo y las emisiones, mientras que el sistema de doble tracción inteligente **BMW xDrive** acentuado en la parte trasera, se encarga de distribuir en las cuatro ruedas la potencia dependiendo de cada situación y su servodirección con ajustes deportivos específicos desarrollada por la división "M", acentúa el manejo preciso. Su **carácter deportivo** se realza con su chasis deportivo M adaptativo, que rebaja la altura al suelo en 10 milímetros y sus llantas de serie de 19 pulgadas u opcionalmente de 20 pulgadas con diseño específico, su paquete aerodinámico M con un alerón trasero M y

con un escape deportivo M. Esta **deportividad** también se refleja en su **interior**, con asientos deportivos M con revestimientos de cuero dakota negro con costuras de contraste en azul, volante de cuerpo deportivo M de última generación, los listones internos y los pedales especiales de aluminio. Como todos los modelos de la nueva generación BMW serie 5, también el BMW M550i xDrive también cuenta con un **amplio espectro de sistemas de conducción asistida**. Entre ellos, se encuentran un sistema de desviación, la advertencia de tráfico cruzado y la advertencia de cambio de carril activa que interviene activamente en la dirección ante el peligro de colisiones. El Active Cruise Control (ACC) opcionalmente disponible y el asistente de abandono de carril están ahora equipados con nuevas funciones, mientras que el Speed Limit Assist inteligente con el que el Tempomat asume automáticamente restricciones de velocidad, el BMW M550i xDrive da un paso más hacia la conducción automatizada. En materia de **conectividad**, está equipado con el sistema **BMW Connected**, un sistema que unifica la navegación mediante el servidor BMW con Smartphone, Smartwatch, computadoras y tableta y que reconoce nuestras preferencias personales, ayudándonos en nuestra movilidad diaria.



MINI COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS, EL MINI MÁS DEPORTIVO



La nueva generación del **MINI Countryman** estrena su versión más deportiva de la mano de **John Cooper Works**, un modelo que combina **deportividad** gracias a su motor de gasolina de 4 cilindros de 2,0 litros, una versión específica de la tecnología MINI TwinPower Turbo de **231 CV** (39 CV más que el MINI Cooper S), con máximos niveles de **espacio**, con capacidad para cinco plazas y con un maletero cuya capacidad de carga va desde los 360 a los 1.250 litros. Todo ello además con el sistema de **tracción** a las cuatro ruedas **ALL4**, que en caso de necesidad, el embrague Hang-On transmite par a las ruedas traseras en una fracción de segundo mediante una bomba electrohidráulica, gracias a la unidad de control del DSC que se encarga de determinar la existencia de esa necesidad. De serie viene con un **cambio manual** de 6 velocidades, y, opcionalmente, se puede equipar con un **cambio deportivo Steptronic** de 8 velocidades con levas en el volante. Su suspensión deportiva de serie presenta una configuración especialmente firme de los sistemas de amortiguación y suspensión y en el apartado de frenos, cuenta con un sistema de **frenos deportivos** diseñado especialmente para los modelos John Cooper Works compuesto por unos frenos de disco con pinzas de 4 pistones, diseñados en colaboración con el fabricante especial Brembo y con unas pinzas de freno acabadas en color rojo con el logotipo John Cooper Works. El equipamiento de serie incluye además las llantas de aleación ligera John Cooper Works Black Grip Spoke de 18 pulgadas disponibles exclusivamente para el MINI John Cooper Works Clubman Works y opcionalmente, se pueden montar unas llantas de aleación ligera John Cooper Works Grip Spoke en color plateado de 18

pulgadas, o bien, las llantas Course Spoke bi-tono de 19 pulgadas. Exteriormente, para optimizar las características aerodinámicas y la entrada de aire de refrigeración, está equipado no solo con Air Curtains en el exterior de las tomas de entrada de aire inferiores y Air Breathers detrás del paso de rueda delantero, sino también con un faldón delantero diseñado específicamente para el modelo. Así mismo, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman se caracteriza por unas entradas de aire de refrigeración de gran tamaño que ocupan el espacio reservado para los faros antiniebla y las luces de estacionamiento, unas molduras para los intermitentes que poseen una llamativa línea roja así como un logotipo John Cooper Works sobre fondo negro y la parrilla del radiador hexagonal con un motivo característico en forma de panal y un elemento transversal roja en el extremo inferior con el logotipo John Cooper Works, al igual que en la puerta doble derecha. Los faros LED de serie están rodeados por un anillo de luz LED cuya sección inferior es de color blanco y que asume la función de intermitente. Los grupos ópticos traseros, de disposición horizontal, poseen luces traseras con tecnología LED. En su interior, el equipamiento de serie incluye **asientos deportivos** John Cooper Works con apoyacabezas integrados y acabados en Dinamica/tela y Carbon Black, **volante de cuero** John Cooper Works multifunción y opcionalmente también se encuentra disponible la variante de equipamiento Dinamica/cuero y Carbon Black con detalles en rojo.. Por último, sus ocupantes cuentan con una gran seguridad gracias a un equipamiento de seguridad completo de serie.



OPEL INSIGNIA, MÁS ELEGANTE, DEPORTIVO Y TECNOLÓGICO



El Opel Insignia, estrenará en el Salón del Automóvil de Ginebra nueva generación en la variante de cinco puertas denominada **Gran Sport**, a la que más tarde se sumará la versión familiar o Sport Tourer. Está basado en una arquitectura completamente nueva, que combinada con uso de materiales ligeros, le ha permitido reducir su peso hasta **175 Kg**. Su diseño, inspirado en el Opel Monza, es **más deportivo, estilizado y elegante** y, gracias a una mayor distancia entre ejes (92mm), los pasajeros del asiento trasero cuentan con **mayor espacio**. El puesto de conducción está perfectamente alineado hacia el conductor, el cual se sienta 3 cm más bajo que en modelo anterior y, de esta forma, está mejor integrado en el coche, consiguiendo una postura de conducción más

deportiva. El nuevo Insignia Grand Sport ofrece todo un plantel de **tecnologías avanzadas** como son la nueva generación del sistema de iluminación IntelliLux LED, el asistente de cambio involuntario de carril, con corrección automática de la dirección, una nueva pantalla HUD de proyección de datos en el parabrisas o la cámara de visión 360º y es además el primer Opel con un capó activo de aluminio que mejora la seguridad de los peatones. Cuenta además con la última generación de sistemas multimedia IntelliLink y a los servicios de conectividad personal y asistencia Opel OnStar. Estará disponible con una amplia gama de motores turbo de última generación y estrena un sistema de **tracción a las cuatro ruedas** con cambio automático de ocho velocidades.

EL SEAT LEÓN CUPRA, AHORA MÁS POTENTE

El año comienza para SEAT con una nueva versión del SEAT León Cupra, que gracias a su motor 2.0 TSI de **300 CV** (10 CV más que el modelo anterior), se convierte en el vehículo de serie **más potente** de la historia de SEAT. El nuevo SEAT León CUPRA también dispondrá de **tracción integral 4 Drive** en la versión familiar ST, junto con la caja de cambios automática de doble embrague (DSG). Para obtener el máximo partido de un motor tan brillante, el nuevo León CUPRA también está equipado con **control de chasis adaptativo (DCC)**, sistema de dirección progresiva y diferencial autoblocante VAQ de serie. Las cualidades dinámicas del CUPRA se pueden adaptar a los gustos de cada conductor gracias al **CUPRA Drive Profile**, que

cuenta con cinco modos de conducción: Comfort, Sport, Eco, Individual y CUPRA. Al igual que en el resto de la nueva gama SEAT León, la versión CUPRA incluye la **tecnología** más avanzada en materia de **seguridad y sistemas de ayuda la conducción** como el asistente de atascos, el asistente de salida involuntaria de carril, Control de Crucero Adaptativo con asistente de frenada en ciudad Front Assist con Sistema de Protección para Peatones o sistema de apertura y arranque sin llave Kessy con función "MyBeat". En materia de conectividad, cuenta con el **Media System Plus**, con su pantalla de **8 pulgadas** y una **Connectivity Box** para cargar un smartphone de forma inalámbrica y amplificar la señal GSM cobertura.



EL MAZDA3 ESTRENA NUEVA GENERACIÓN

Tras superar el pasado mes de agosto una producción global de más de 5.150.000 unidades, el exitoso Mazda3 se actualiza con sutiles **cambios externos**, un **interior actualizado** y con la incorporación del **G-Vectoring Control (GVC)**, la primera tecnología SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS de Mazda. Exteriormente, se ha modificado su parrilla delantera, con un look tridimensional más potente, con nuevos embellecedores en las luces antiniebla, que pasan a ser de LED (de serie en los acabados Style y Luxury) al igual que en los faros delanteros (Style con Pack Visual). En ambas carrocerías (3 y 5 puertas) los espejos de las puertas incorporan luces intermitentes, mientras que la de 5 puertas presenta un parachoques trasero rediseñado. Las llantas de aleación de 18" presentan ahora un nuevo diseño con un acabado en tono plateado (de serie en acabado Luxury) y está disponible en nueve colores: uno completamente nuevo en la gama Mazda (Eternal Blue Mica), y dos nuevos para el Mazda3 :Sonic Silver y Machine Grey Premium Metallic. Interiormente, está disponible en tres nuevos tipos de tapicería, cuanta con botoneras y tiradores en las puertas de mayor calidad, así como una moldura de salpicadero rediseñada y un nuevo volante de cuero. Así

mismo, tanto el Head Up Display, que ahora es en color, como el cuadro de relojes se han revisado para mejorar la calidad y facilidad de lectura de los instrumentos. Por último, la gama de motores y su potencia se conserva, (100, 120 y 165 CV en gasolina y 105 y 150 CV en diesel), si bien, los motores **diesel han mejorado** en cuanto a sonoridad, respuesta del motor y vibraciones.



NUEVA GENERACIÓN PARA EL HYUNDAI i10



El exitoso Hyundai i10 se renueva con un **diseño más moderno y atractivo** que incluye la nueva parrilla delantera en forma de cascada, que se convertirá en la **nueva identidad** de la familia Hyundai en el futuro. En la parte delantera incorpora un nuevo diseño del parachoques y nuevas luces LED diurnas, situadas en los bordes de la nueva parrilla para dar al frontal un

aspecto sofisticado. El parachoques trasero también muestra un nuevo diseño evolucionado, incluyendo nuevos materiales en las luces traseras, una nueva banda en negro, así como luces antiniebla traseras redonda. En materia de conectividad, el nuevo i10 incluye la última tecnología avanzada integrada en el nuevo sistema de navegación **con pantalla táctil** de siete pulgadas y cuenta además con una **suscripción gratuita** de siete años en los servicios TOM TOM LIVE, mientras que **Apple CarPlay y Android Auto** garantizan una perfecta integración, operatividad y reflejo de dispositivos móviles basados en iOS o Android. También se ha mejorado su **seguridad activa** con dos nuevas características avanzadas **para evitar accidentes**, ambos basados en la nueva cámara multifuncional: un un sistema de advertencia de colisión frontal (FCWS) y un sistema de alerta de cambio de carril (LDWS). Mecánicamente **no presenta novedades** y el nuevo i10 estará disponible con dos motores de gasolina,; el 1.0 de 66 CV con cambio manual de cinco velocidades y el 1.25 de 87 CV, que opcionalmente se podrá equipar con un cambio automático de cuatro velocidades.

EL FORD FIESTA, AHORA MUCHO MÁS TECNOLÓGICO



El Ford Fiesta, estrena una **nueva generación** con **calidad y acabados** superiores, con un **nuevo** y elegante **exterior** y con un **revolucionario** diseño **interior** que incluye un nuevo y elegante panel de instrumentos con una pantalla TFT multifunción de 4.2 pulgadas. Cuenta además con **más** opciones de **personalización** que nunca y con la **gama más amplia** y versátil de variantes (4 en total) en sus 40 años de historia. En comparación con la anterior, no sólo ha crecido de tamaño (mide 4,04m, 7 cm), sino que ha crecido también tecnológicamente, en cuanto a conectividad y ayudas a la conducción se refiere (15 en total), lo que le convierte en todo un **referente** de su segmento. **Tecnológicamente**, cuenta con con el apoyo de dos cámaras, tres radares y 12 sensores ultrasónicos, es el primer Ford en ofrecer una versión mejorada del Asistente Precolisión con Detección de Peatones, también se ofrece por primera vez el Active Park Assist con estacionamiento perpendicular. Otras tecnologías disponibles por primera vez en el Fiesta son el Reconocimiento de Señales de Tráfico, las Luces Largas Automáticas o, la alerta de Tráfico Cruzado. En materia de **conectividad**, cuenta con SYNC 3 que permite controlar el audio, la navegación y los smartphones conectados utilizando comandos de voz,

así como con una pantalla táctil flotante de 6.5 pulgadas, que puede ser de hasta ocho pulgadas y el sistema de sonido B&O Play. **Mecánicamente** añade los motores 1.1 con **70 y 85 CV**, junto a los conocidos motores gasolina 1.0 **Ecoboost** con **100, 125 y 140 CV**, que podrán asociarse a un cambio manual de cinco o seis velocidades según versiones, mientras que el de 100 CV podrá utilizar una caja de cambios automática de seis velocidades. En el cuanto a las opciones **diesel**, habrá dos motores 1.5 de **85 ó 120 CV**, ambos con cambio manual de seis velocidades. La experiencia de conductor y pasajero también se ha mejorado gracias a una estructura de chasis más rígida, a su nueva suspensión revisada, a una reducción de los ruidos y de la vibración del motor y a un mejor aislamiento del motor. Además, su chasis ofrece un 10% más de agarre al girar, apoyado con el Control Electrónico Vectorial de Par y las distancias de frenado a 100 km/h se han reducido en más de un 8%. Por último, el nuevo fiesta estará disponible en la **versión deportiva** ST-Line, la **elegante** Titanium, la **crossover** Fiesta Active (el primer modelo crossover de Fiesta) y por último y como **tope de gama** el Fiesta Vignale de gama alta se une al Mondeo, al S-MAX, al Kuga y al Edge Vignale.





Pasamos muchas horas dentro de nuestro coche respirando su ambiente viciado que nos puede acabar repercutiendo negativamente, por este motivo, Spanish Driving Experience te regala* un tratamiento de ozono si contratas con Mr.Cap. uno de sus servicios por importe superior a 100€.

*para más información:
info@spanishdrivingexperience.com



Mr. CAR
The Car Appearance & Restyling Experts

www.spanishdrivingexperience.com



El Audi Q5 del que se han vendido 1,6 millones de unidades desde su lanzamiento en el 2008 se renueva con un modelo aún **más robusto potente y deportivo**. Para empezar, **ha crecido 34mm** y ahora mide 4.663 m de largo, también es más 6mm **más alto** (1.659mm), su **distancia entre ejes** ha crecido en 12 mm, hasta llegar a los 2.819 mm y sólo su anchura de 1.893mm se ha mantenido en relación al modelo anterior, lo que se traduce en un **mayor espacio** para sus ocupantes y en una mayor **capacidad de carga** del maletero, cuya capacidad de carga varía desde los 550 litros hasta los 1.550 litros. Sin embargo, a pesar del aumento de sus dimensiones, el Q5 ha perdido hasta **90 kg**, dependiendo de las versiones en función de la motorización, gracias a una inteligente combinación de materiales en la que el aluminio juega un papel destacado. El nuevo Audi Q5 se lanza en Europa con cinco potentes y eficientes motores: **cuatro TDI** con **dos** variantes: **2.0 TDI** de 150 CV, 163 CV y 190 CV y un **3.0 TDI** de 286 CV y un **TFSI 2.0** de 252 CV. Salvo el 2.0 TDI de 150 CV que es tracción delantera, el resto vienen con la nueva tracción quattro con tecnología ultra, de nuevo desarrollo, si bien, el 3.0 TDI puede equipar opcionalmente el diferencial deportivo en

el eje trasero. El nuevo Audi Q5 se lanza al mercado con una amplia variedad de tecnologías de transmisión, incluyendo cajas de cambio manuales, S tronic de siete velocidades y tiptronic de ocho velocidades. Su manejo resulta intuitivo y está marcado por tres nuevas características: el **Audi virtual cockpit** opcional que presenta brillantes gráficos en alta resolución en la pantalla de 12,3 pulgadas, el también opcional **head-up display**, que proyecta la información clave sobre el parabrisas, y la **pantalla MMI** en la consola central, que funciona como elemento de control principal, que puede llegar a ser de hasta 8,3 pulgadas. Además, al igual que el Q7 y el A4, cuenta con el "asistente personal de ruta" con función de autoaprendizaje y el **Audi phone box**, que conecta los smartphones a la antena del vehículo para una calidad de recepción óptima y también recarga los dispositivos móviles de forma inalámbrica mediante el estándar Qi. Comparado con el modelo anterior, los sistemas de asistencia al conductor han sido mejorados y otros son completamente nuevos. Algunos de ellos son de serie y los que se ofrecen de forma opcional, están disponibles bien individualmente o integrados como parte de los paquetes Parking, City o Tour.





máximo espacio de carga, una versatilidad que sin duda es otra de las características de la gama. La capacidad del maletero es de 550 litros para la versión de 5 plazas, 445 litros en la versión de siete plazas y 135 litros con la tercera fila de asientos en su sitio. El espacio total, con todos los asientos plegados, es de 1.982 litros. Tiene además disponible el portón trasero eléctrico, que se abre y cierra mediante un botón situado en el maletero, con la llave inteligente Nissan o con un interruptor situado al lado del conductor. Al abrir el portón trasero descubrimos el innovador sistema de plataforma para equipaje de Nissan, que permite ajustar bandejas y divisores con hasta 18 configuraciones diferentes. También incluye un compartimento secreto para guardar objetos valiosos fuera de la vista desde el exterior. El Nissan X-Trail está disponible con el sistema de información y entretenimiento NissanConnect con pantalla táctil de 7 pulgadas, conectividad por Bluetooth y reproducción de audio.

El Nissan X-Trail, modelo de gran éxito en toda Europa y muy especialmente en España **amplia** su gama con un nuevo y potente motor **2.0 dCi** diesel de 177 **CV**, la versión **más potente** de toda la gama del X-Trail, un motor dirigido a cubrir el **segmento más premium** de los **crossovers** con un sobrecoste de 1.500€ respecto a las versiones diesel dCi de 1,6 litros de 130 CV. Esta nueva versión estará disponible **por primera vez** con la avanzada caja de cambios automática **Xtronic** acoplada al sistema de tracción total **All Mode 4x4i** y también con transmisión **manual y 4x4** así como con transmisión **automática y 4x2**. El apreciado **diseño** del Nissan X-Trail **no** ha sufrido cambios y las líneas esculpidas y musculosas resultan muy llamativas desde cualquier ángulo, y suponen un elemento distintivo de la gama crossover de Nissan gracias a los elementos de toda la familia como la parrilla frontal "V-Motion". Su interior ofrece un confort y espacio de primer nivel para cubrir las necesidades de las familias modernas al estar disponible con cinco o siete plazas, su segunda fila de asientos se divide y se pliega con una distribución de 60/40 para conseguir espacio adicional para el equipaje, los respaldos se reclinan para aumentar el confort de los pasajeros y los asientos se deslizan hacia adelante para facilitar el acceso a la tercera fila opcional. Esta tercera fila se divide con una distribución de 50/50 y se pliega totalmente para generar el



igual que el resto de crossovers ofrece una conducción segura en carretera gracias a una gama completa de sistemas avanzados de conducción inteligente, como el Escudo de Protección Inteligente Nissan, el sistema de monitorización de la presión de los neumáticos, el detector de fatiga, el reconocimiento de señales de tráfico, iluminación automática, control de ángulo muerto y aviso de cambio de carril involuntario.



EL CAR SHARING SOSTENIBLE EN MADRID, YA ES COSA DE DOS



En noviembre del 2015 aterrizó en Madrid **car2go**, filial de **Daimler AG** que proporciona un servicio de alquiler del smart fortwo **100% eléctricos** de **uso compartido**, sin estaciones fijas de alquiler y, cuyo servicio, incluye el aparcamiento en cualquier plaza de aparcamiento público situada en la zona cargo (dentro de un recorrido de 53 kilómetros cuadrados limitados por la M-30), la carga y el seguro, todo ello, con un coste por minuto de **0,19€**. Para disfrutar de sus servicios tan sólo hay que descargarse su App en un smartphone para consultar la disponibilidad de los coches a tu alrededor, escogerlo y resérvalo hasta 20 minutos antes de utilizarlo, para lo cual, sólo tienes que presenta tu permiso de conducir junto con el código QR. Un sistema de alquiler que ofrece **disponibilidad**, ya que no tiene estaciones de alquiler fijas; **flexibilidad** puesto que no hay ninguna hora límite de devolución del vehículo; **simplicidad**, ya que que el proceso de alquiler del vehículo es fácil y por último, **transparencia** en el precio, cuyo importe por minuto es exacto y no incluye costes adicionales. Pues bien, su exclusividad en Madrid se ha acabado con la llegada de **emov**, una empresa que surge de la alianza estratégica entre **EYSA** y la marca Free2Move del **Grupo PSA**, una

compañía española con sede en Madrid que nace con carácter internacional y que ha elegido Madrid para lanzar su servicio de carsharing. Cuenta con **500** vehículos Citroën **C-Zero emov** de **cuatro plazas** (los de car2go son de dos plazas) que podrán ser utilizados inicialmente en el perímetro interior de la M-30 además de la práctica totalidad de la **Ciudad Universitaria de Madrid**, el perímetro comprendido **entre la calle de Alcalá y la calle de Arturo Soria** hasta su confluencia con el **Nudo de Manóteras** y en la zona Norte de la capital, **más allá de la Avenida de la Ilustración, hasta la calle Cardenal Herrera Oria**. **emov** pone en marcha un innovador sistema de inscripción 100% online sin necesidad de validar el alta físicamente. Los usuarios podrán darse de alta en la web así como a través de las aplicaciones IOS y Android a través de un smartphone para comenzar a utilizar los vehículos. El registro será **gratuito en la fase inicial de lanzamiento** y al igual que car2go, su precio es de 0,19€ por minuto y los vehículos tampoco tienen puntos de alquiler fijos, por lo que se devuelven en el lugar en el que usuario aparque el coche, siendo el personal de emov el que se encargará de su recarga.



TESLA LLEGA A ESPAÑA



Por fin el **Model S berlina** y el SUV **Model X** de TESLA **podrán** adquirirse en **España** a partir de 80.100€ el primero de ellos y de 103.100€ el segundo. La marca creada por Elon Musk que ha elegido **Barcelona** para tener la sede social de su filial en España, **carece** de momento una tienda física,

inconveniente que quedará solventado para la segunda mitad de año, con la apertura de tiendas en **Barcelona y Madrid**. Hasta entonces, los clientes españoles tendrán que visitar su **página web www.tesla.com/es_ES** para diseñar y encargar el Tesla que mejor se adapte a sus necesidades o, incluso para solicitar prueba de conducción para la que de momento solo es necesario ser mayor de 25 años y rellenar un formulario con nuestros datos personales y las **entregas**, que están previstas comiencen para finales del primer trimestre se realizarán en **hoteles** de dichas ciudades. Actualmente, TESLA dispone ya en España de **7 estaciones Supercharger** distribuidos desde la frontera con Francia hasta Granada, así como con un total **36 puestos de recarga** y también más de **50 ubicaciones de Carga en Destino** con el objetivo de permitir a los propietarios del Model S y del Model X realizar viajes sin limitaciones por toda España, además sus modelos se pueden cargar desde una toma de corriente convencional mediante un adaptador.

LA GRAN ALIANZA PARA UNA RED DE CARGA ELÉCTRICA ULTRARRÁPIDA

Con el fin de facilitar la implantación de los vehículos eléctricos en Europa, el **Grupo BMW, Daimler AG, Ford Motor Company y el Grupo Volkswagen con Audi y Porsche** han firmado un **Memorandum de Entendimiento** para crear la **red de carga eléctrica** basada en la tecnología estándar de **Sistema de Carga Combinada (CCS) más potente de Europa**. El objetivo es empezar desplegando **400** estaciones en Europa a lo largo del **2017**, pero el objetivo es que para el **2020**, los usuarios puedan tener acceso a **miles** de puntos de carga de alta potencia en **autopistas y principales autovías**, de tal manera que la experiencia de carga evolucione hasta ser tan práctica como el repostaje en estaciones de servicio convencionales, algo que hasta la fecha no ha sido posible para la mayoría de conductores de vehículos eléctricos. De esta manera se **permitirán** los **desplazamientos de largo recorrido** para conductores de vehículos eléctricos de batería. La red de carga ultrarrápida de alta potencia proyectada, con niveles de potencia de hasta 350 kW, será significativamente más rápida que la mayoría de sistemas de carga

disponibles en la actualidad. La infraestructura de carga prevista amplía el estándar técnico existente para la carga de corriente alterna y continua (AC y DC) de vehículos eléctricos, independientemente de la marca del coche de que se trate.



UNA CABAÑA PORTÁTIL DENTRO DE UN LAND ROVER DISCOVERY SPORT



Land Rover ha aplicado los principios de versatilidad, capacidad todoterreno y diseño contemporáneo, de los que hace gala su SUV compacto Premium, el **Discovery Sport**, al prototipo de **cabaña portátil** diseñado en colaboración con los arquitectos del estudio danés LUMO. Para ello, los ingenieros de Land Rover **analizaron** a fondo el Discovery Sport para **aprovechar** hasta el último milímetro. En el amplio espacio de carga de 1.698 litros se incluyeron los componentes más grandes del habitáculo, mientras que las áreas reducidas de almacenamiento (como la guantera, los portavasos y las papeleras de las puertas) se usaron para los elementos más pequeños. La robusta estructura de madera es tan compacta que entra sin problemas en el galardonado modelo y ofrece espacio para que puedan pasar la noche cómodamente **dos adultos**. Los arquitectos del estudio danés LUMO trabajaron mano a mano con los ingenieros de estructura de Land Rover para conseguir un habitáculo con aspecto de cabaña rústica que plasmara los principios de diseño y la integridad de ingeniería de Land Rover. El exclusivo habitáculo resistió temperaturas sumamente bajas (incluso de -20°C) en la cámara de pruebas de frío de Land Rover antes de comenzar su montaje en Escocia. El prototipo de habitáculo tiene una compacta superficie de **3,5 m²** y, desmontado, **cabe** incluso en el más pequeño de los modelos de la familia Discovery. El característico diseño del habitáculo se inspira en el techo panorámico del Discovery Sport. En un extremo, la ventana de apertura elevada funciona como una puerta cuya completa inclinación ofrece

vistas del cielo. En el otro extremo, una abertura de un tamaño similar configurada en posición horizontal permite disfrutar de vistas panorámicas del horizonte y de la singular planta en forma de trapecio. De esta forma, el habitáculo puede colocarse en la mejor posición posible para aprovechar al máximo las vistas a cualquier lugar. Las líneas angulares proporcionan al habitáculo una forma distintiva y, a pesar de su insólita silueta, los materiales naturales y sostenibles que lo componen hacen que se mimetice a la perfección en su entorno. El suelo y los marcos se han fabricado en madera de pino danés, mientras que los laterales y el techo son contrachapado de maderas nobles que cuentan con el certificado del Forest Stewardship Council (FSC). Para el revestimiento se han utilizado tejas de madera de cedro rojo occidental, que atenúa el impacto visual del habitáculo en su entorno. La cabaña reposa sobre tres puntales de madera a 212 mm del suelo para reflejar la altura de la parte inferior del Discovery Sport con tracción a las cuatro ruedas. Esto permite que se pueda instalar sin dificultad en superficies desiguales. Comparte varias características con el Discovery Sport, como por ejemplo un asiento opcional en la zona delantera de la cabaña para disfrutar del paisaje y del entorno. Las amplias puertas en cada extremo del habitáculo se inspiran en el techo panorámico completo y ofrecen impresionantes vistas del paisaje que lo rodea, mientras que el panel de carga solar del techo permite a los pasajeros cargar sus smartphones o tabletas aunque estén lejos de la civilización.



DS INAUGURA SU PRIMERA DS STORE EN MADRID

DS, la firma de automóviles de lujo francesa ha abierto su **propia boutique** en pleno centro de Madrid, en el exclusivo distrito de Retiro, un espacio en el que el cliente es el centro de atención. El **DS Store** cuenta con **250m²** de showroom para exponer sus modelos, la última novedad, la DS PERFORMANCE Line, así como ediciones especiales, como el DS 3 GIVENCHY Le MakeUp. Para lograr una experiencia única y premium de 360°, el DS Store cuenta también con **60m²** destinados a la **entrega de vehículos nuevos** y **10m²** de **recepción posventa**, en ambos se ofrece un servicio integrado al cliente con el confort y la atmósfera propios de una "Maison" de alta costura. Los DS Stores utilizan los códigos de las boutiques de lujo, destacando los productos y los materiales en un ambiente completamente acogedor, e incorporan las últimas tendencias en materia tecnológica y de diseño, convirtiéndose en la perfecta tarjeta de presentación de la marca a sus clientes. El showroom se transforma en un espacio multipantalla que trasciende la exposición de vehículos al uso. El resultado es un **espacio elegante** y

tecnológico, en el que se estimulan todos los sentidos y donde el personal especializado está a la escucha y al servicio del cliente más exigente.



AUDI, OBJETIVO LA LUNA

Audi, y un grupo alemán de ingenieros han anunciado que después de numerosas y exigentes pruebas y tras adelgazar 8 Kg e incorporar la tecnología Audi e-tron, el **Audi lunar quattro** ha completado su desarrollo y está listo para completar a bordo de la lanzadera espacial Spaceflight a **finales del 2017 su viaje a la luna**, si bien, antes los dos Audi lunar quattro y la sonda de alunizaje que componen la expedición deberán superar exhaustivas pruebas antes de la fecha de partida. Para ello, el equipo se desplazará hasta Oriente Medio y realizará una simulación completa de la misión. Una vez en la Luna, el Audi lunar quattro tendrá cuatro cámaras para ayudarle en su orientación. También se usarán para examinar objetos y tomar

fotografías en formato 3D y 360°. Uno de los atractivos del recorrido serán los restos de la misión Apolo 17 que aún se encuentran en Valle de Taurus-Littrow. **ALINA**, el módulo de alunizaje que utilizarán los científicos del proyecto, pisará la Luna con **dos Audi lunar quattro** a bordo cerca del punto que se utilizó en 1972. La sonda viajará a la Luna en una lanzadera semejante a un Falcon 9 con una capacidad total de transporte de 100 Kg . Además de los dos vehículos lunares, los científicos del proyecto podrán incluir equipos de investigación de otros socios, entre los que se encuentran la NASA, la Agencia Espacial Europea (ESA) y Wikipedia, que fueron incorporados al proyecto debido a su considerable interés científico en la misión



ASTON MARTIN DB4 GT "CONTINUATION"



Recientemente, Jaguar de Gran Bretaña y en su debut en Silverstone logró la victoria con Sir Stirling Moss. Estas 25 unidades serán **fabricadas** por Aston Martin Works en Newport Pagnell, en el mismo lugar que sus ilustres antepasados, mediante una mezcla de **tecnología moderna y trabajo artesanal clásico**. Estará equipado con un **motor** Tardek Marek de seis cilindros en línea de **331 CV**, con caja de cambios manual de cuatro velocidades. Entre los **elementos modernos** que incorporarán, están un extintor, jaula anti-vuelco y cinturones de seguridad y es que, su **uso** estará **limitado** a los **circuitos**, por lo que sus dueños contarán con una suscripción de dos años al programa internacional de conducción en varios de los mejores circuitos del mundo.

Ahora, **Aston Martin** ha anunciado que volverá a fabricar su mítico **Aston Martin DB4 G.T** del que se fabricaron 75 unidades, en una edición limitada a **25 unidades** basados en la versión 'lightweight' con un precio de **1,9 millones de \$** cada uno. Sus números de serie comenzarán a partir del Chasis O202R, correspondiente a la última unidad producida de este modelo fabricada hace más de cincuenta años. El Aston Martin DB4 G.T es sin duda uno de los modelos **más emblemáticos** de la marca. Más corto y más ligero que el DB4, y con una versión más potente del legendario 3.7 litros de seis cilindros, fue el coche deportivo de pasajeros más rápido

CITROËN AX, TODA UNA LEYENDA

Tras la **crisis del petróleo de 1979** y en un contexto en el que el precio del barril se encareció un 270%, los **ingenieros de Citroën** se pusieron manos a la obra para **buscar soluciones** que **redujeran al mínimo el consumo** de combustible y poder así sustituir al Citroën VISA. El resultado de estos trabajos fue el concept-car **Citroën ECO 2000**, presentado en el Salón de París de **1984** con un consumo de 2 l / 100 Km a una velocidad constante de 90 Km/h, una velocidad máxima de 140 Km/h. **Dos años más tarde**, Citroën presentaba en el **Salón del Automóvil de París de 1986**, el **Citroën AX**, un coche con una estética rompedora, una aerodinámica récord, (Cx de 0,31), pesos de entre 640 Kg y 695 Kg, nuevos motores de gasolina TU de 4 cilindros, que marcaron época por su fiabilidad y prestaciones y que un año más tarde, se vieron completados con el Citroën AX Sport de 95 CV. En definitiva, el AX era un coche destinado a conquistar el segmento de los turismos urbanos. El AX cumplió con creces sus objetivos, con más de 2.400.000

vehículos producidos, de los cuales, 812.951 se fabricaron en la **planta de Vigo**. En España, gracias a él, la marca pasó de una cuota de mercado del 5,2% en 1986 a un 7,6% en 1988. Además, la decisión de lanzar las versiones con motores y acabados de alta gama ayudó a mejorar la imagen de Citroën en nuestro país, donde fue **"Coche del Año" en 1988**.



F1: ALGUNOS DATOS CURIOSOS DEL 2016



2016 fue al fin la temporada en la que Nico Rosberg logró su ansiado título mundial, igualando así a su padre Keke, que lo logró en 1982 y, junto con Damon Hill, se convertían en los únicos hijos campeones de padres campeones del mundo de la F1. Mercedes, un año más fue la gran dominadora con 19 victorias y 20 poles de 21 posibles, mientras que Hamilton fue con 10, el piloto con mayor número de victorias, además del piloto que más vueltas lideró con un total de 489 sobre 566 posibles. 2016 también supuso el regreso oficial de Renault después de siete años ausente y la llegada de Haas, el primer equipo americano desde 1986, equipo que además ha sido el primer equipo debutante en puntuar desde que lo hiciera en el 2002 Toyota. El regreso del GP de Alemania y el de Europa en el nuevo circuito urbano de Baku, hizo de esta temporada la más larga de todas con 21 grandes premios. También hubo caras nuevas este año: Jolyon Palmer, campeón de la GP2 en del 2012 debutó con Renault, Pascal Wehrlein, el campeón más joven del DTM debutó con Manor junto con el indonesio Rio Haryanto, piloto que acabó siendo

sustituido por Esteban Ocon y por último Stoffel Vandoorne hizo su debut al sustituir en el Gp de Bahrein, al sustituir a un lesionado Fernando Alonso tras su espectacular accidente en el Gp de Australia. Verstappen, se convirtió con sus 18 años, en el piloto más joven en ganar un Gran Premio, concretamente el de España, en su debut con Red Bull sustituyendo a Kvyat. El joven piloto holandés fue además el piloto que más adelantamientos hizo con 78 de los 866 que hubo set temporada, si bien es cierto, tampoco estuvo exento de alguna que otra polémica en esta cuestión. Según datos de Pirelli, que estrenó en compuesto ultrablando, a lo largo de la temporada suministró un total de 42.792 neumáticos a los equipos, de los cuales, 38.111 correspondieron a los fines de semana de carrera y el resto a tests. Los equipos hicieron un total de 933 paradas en boxes, siendo el GP de China en el que más hubo con 66, mientras que el Rusia fue en el que menos hubo con 26 y Williams, el equipo que más veces fue el más rápido en boxes [14] batiendo con 1'92 segundos el récord de Red Bull.

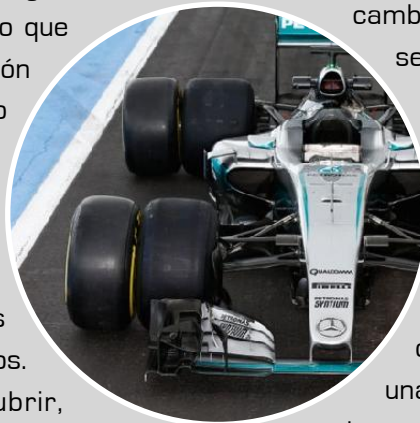
Descubre Escocia, tierra de fascinantes paisajes verdes, famosa por sus numerosos e históricos castillos, así como por sus hermosos lagos, en un coche clásico con Escocia Classic.





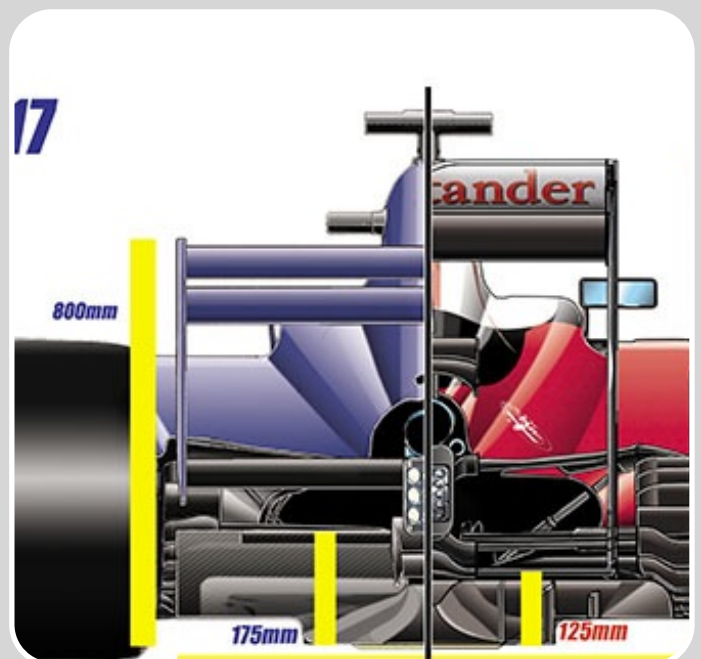
su diseño será más agresivo, con el propósito de que buscará el flujo del aire generado por el coche que le precedente no le afecte, con lo que se podrá rodar más próximos y luchar por la posición con más facilidad. en cuanto a los neumáticos, éstos serán más anchos, concretamente 60mm delante, pasando de 245 mm a 305 mm y 80 mm detrás, pasando de 325 mm a 405 mm, manteniendo la llanta de 13", un cambio con el que se busca es un aumento en el agarre en el paso por curva. No hay cambios en lo que a motores se refiere, es decir, se continúa con los V6 turbo híbridos, si bien, se ha reducido en un millón de euros en comparación con 2016 el precio de cada unidad de potencia y se asegurará el suministro de motores a los equipos cliente ya que el procedimiento de homologación incluirá una "obligación de suministro" que se activará siempre y cuando el equipo no tenga motor y se elimina el sistema de toques a la hora de evolucionar el motor. Unos

El GP de Abu Dhabi no sólo puso punto y final a la 67ª temporada de la F1, la más larga de la historia con 21 grandes premios, sino que además, puso fin a una reglamentación técnica muy discutida que ha durado tres años, en los que Mercedes ha dominado de manera aplastante, ganado casi el 87% de todos los grandes premios disputados, además de ganar tanto el mundial de pilotos como el de constructores los tres años.



Con varios asientos aún por cubrir, concretamente los dos de Manor, uno de Sauber y el más codiciado de todos, el de Rosberg en Mercedes que sorprendió a todos con su retirada de la F1 una semana después de haber logrado el campeonato, asiento para el que han sonado varios pilotos como Alonso, Sainz, Wehrlein o Bottas, la F1 estrenará esta temporada un nuevo reglamento que afecta tanto al diseño de los monoplazas, a los neumáticos y, al así desarrollo de un gran premio. Así, el nuevo reglamento técnico busca un mayor espectáculo en pista, con más adelantamientos y con coches más agresivos y rápidos. Para ello, los nuevos monoplazas tendrán un chasis 20 cm más ancho, pasando a ser de 2 metros como los de 1997, se reduce la distancia del alerón trasero al suelo, que pasa a ser de 800mm, es decir, 145 menos que hasta ahora, mientras que el alerón delantero, será 150mm más grande, pasando a medir 1.800 mm, 150 mm más que los actuales y el difusor trasero aumenta 50mm de tamaño. Por último,

cambios que esperan mejoren entre 3-5 segundos el tiempo por vuelta, veremos al final si es verdad. Por último y tras la polémica suscitada en los grandes premios en los que con la lluvia se dio la salida detrás del Safety Car alegando motivos de seguridad, para el 2017 se ha modificado este aspecto y si bien, se continuará saliendo detrás del Safety Car, una vez haya mejorado las condiciones en la pista, el Safety Car se retirará y los coches se pararán en la parrilla de salida para dar una salida en parado con semáforo.

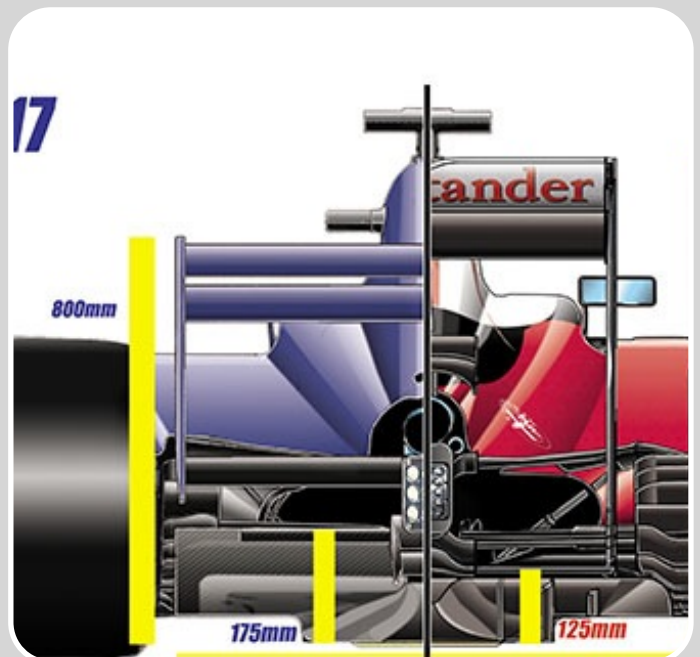




El GP de Abu Dhabi no sólo puso punto y final a la 67ª temporada de la F1, la más larga de la historia con 21 grandes premios, sino que además, puso fin a una reglamentación técnica muy discutida que ha durado tres años, en los que Mercedes ha dominado de manera aplastante, ganado casi el 87% de todos los grandes premios disputados, además de ganar tanto el mundial de pilotos como el de constructores los tres años. Con el fin de que haya un mayor espectáculo en pista, con más adelantamientos, la F1 estrenará un nuevo reglamento técnico con coches más agresivos y rápidos que afecta tanto a los monoplazas como a los neumáticos. Respecto a los monoplazas, éstos tendrán un chasis 20 cm más ancho, pasando a ser de 2 metros como los de 1997, la distancia del alerón trasero al suelo se reduce, pasando a ser de 800mm, es decir, 145 menos que hasta ahora, mientras que el alerón delantero, será 150mm más grande, pasando a medir 1.800 mm y el difusor trasero aumenta 50mm de tamaño. Por último, su diseño será más agresivo con el propósito de que el flujo del aire generado por el coche que le precede no le afecte, permitiendo así que se pueda rodar más próximos y luchar así por la posición con más facilidad. En cuanto a los neumáticos, éstos serán más anchos, concretamente 60mm delante, pasando de 245 mm a 305 mm y 80 mm detrás, pasando de 325 mm a 405 mm, manteniendo la llanta de 13", un cambio con el que



se busca un aumento en el agarre en el paso por curva. No hay cambios en lo que a motores se refiere, es decir, se continúa con los V6 turbo híbridos, si bien, se ha reducido en un millón de euros en comparación con 2016 el precio de cada unidad de potencia y se asegurará el suministro de motores a los equipos cliente ya que el procedimiento de homologación incluirá una "obligación de suministro" que se activará siempre y cuando el equipo no tenga motor. La novedad más importante en este aspecto es la eliminación del sistema de tokens a la hora de evolucionar el motor y el aumento de 5 Kg en la carga de gasolina, pasando de los 100 Kg del año pasado a los 105 Kg. Unos cambios con los que se espera se mejoren entre 3-5 segundos el tiempo por vuelta, veremos al final si es verdad. Por último y tras la polémica suscitada en el 2016 por las salidas que dieron detrás del Safety Car con lluvia, alegando motivos de seguridad, de cara a esta temporada se ha modificado este aspecto y si bien, se continuará saliendo detrás del Safety Car, pero una vez hayan mejorado las condiciones en la pista, el Safety Car se retirará y los coches se pararán en la parrilla de salida para dar una salida en parado con semáforo. Mercedes y Ferrari son de momento los únicos equipos que tienen confirmada la fecha de su presentación, concretamente los días 23 y 24 de febrero, mientras que el Circuit de Catalunya será el único circuito en el que se harán los dos test de pretemporada (27/- 2/3 y 7-3/10-3).



LA FERRARI CHALLENGE ESTRENA NUEVA MÁQUINA: FERRARI 488 CHALLENGE



Con motivo de las "Finali Mondiali" celebrada en el circuito de Daytona, Ferrari ha presentado el nuevo Ferrari 488 Challenge, el sexto modelo en participar en la competición monomarca de Ferrari, que en el 2017 celebra su 25º aniversario. Está equipado con un motor V8 de 3.9 litros biturbo de 670 CV derivado del de serie, que en el 2016 fue galardonado como el "Motor internacional del Año" y con una caja de cambios F1 DCT con relaciones más cortas, que permite al coche acelerar desde parado a revoluciones máximas en 4ª marcha en sólo seis segundos. Un motor que sumado a su aerodinámica, a una reducción de peso y al software Slip Slip Control (SSC) que al igual que el motor turbo, hace su

primera aparición en esta competición, han hecho posible que el Ferrari 488 Challenge rebaje un segundo el tiempo del 458 Challenge EVO en el circuito de Fiorano. No cabe duda de que los cambios más notables en relación al 488 de serie están en su aerodinámica, donde para lograr el objetivo técnico de aumentar la eficiencia aerodinámica respetando el diseño original, los ingenieros trabajaron intensamente con el Ferrari Styling Centre. Así, cuenta con una alerón trasero de mayor tamaño, unos radiadores delanteros invertidos que mejoran la refrigeración y reducen la resistencia al aire, unos nuevos spoilers delanteros, así como un nuevo capó con tres tomas de aire y unas entradas rediseñadas.

AUDI ENTREGA LOS PRIMEROS AUDI RS 3 LMS

Stephan Winkelmann, Director de Audi Sport GmbH, y Chris Reinke, Director del departamento de competición para clientes de Audi Sport, han hecho entrega en Neuburg a los equipos Cadspeed-Racing y Speed Factory Racing de las primeras dos unidades del nuevo Audi RS 3 LMS de la nueva serie TCR, categoría que está teniendo un gran auge y que comenzará a mediados de enero con las 24 Horas de Dubai y que participará también en las 24 horas de Nürburgring y en el Campeonato VLN de Resistencia. Equipado con motor 2.0 TFSI de cuatro cilindros con 330 CV (243 kW) permite al RS 3 LMS acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 4,5 segundos. y junto con el Audi R8 LMS GT3, hace posible que por primera vez, Audi Sport GmbH ofrezca a la vez dos coches de competición para clientes. El precio de adquisición para la variante TCR dotada con una transmisión secuencial de seis velocidades de competición es de 129.000 euros (sin impuestos). Adicionalmente, Audi Sport GmbH ofrece una versión TCR con cambio S tronic por

109.000 euros y una versión club sport con un precio de 99.000 euros (en los dos casos también sin impuestos), opciones que amplían los posibles campos de utilización del RS 3 LMS en competición.



WRC: ARRANCA UNA NUEVA ERA



La nueva temporada del WRC arranca con el mayor cambio en el reglamento desde hace mucho tiempo, con el único propósito de mejorar el espectáculo. Para empezar, los coches aumentarán considerablemente su potencia que ahora pasa a ser de 380 CV gracias a la ampliación de la brida del turbo, que pasa de los 33 mm a los 36. A este incremento de potencia se suma una reducción de 25 Kg en el peso del coche, que pasa de los 1.200 kg a los 1.175 kg. Exteriormente, contarán con una aerodinámica más sofisticada, con un alerón trasero que no solo será estéticamente más grande en los coches de 2017, sino que los fabricantes también podrán diseñarlos para que sean más eficaces. Así mismo, los coches serán 55mm más anchos y los pasos de ruedas serán más marcados y, para mejorar el trabajo aerodinámico, también se podrán instalar elementos por delante de las ruedas delanteras. En resumen, van a ser coches que en cierta medida, nos recordarán a los Grupo B. A las novedades técnicas, hay que añadir el hecho de que el orden de salida volverá al modelo que se utilizó por última vez en 2014, de tal manera que en el 2017, los pilotos P1 comenzarán sólo el día de apertura en sus posiciones del campeonato, antes de cambiar a la clasificación inversa para las dos últimas jornadas. En lo que respecta a los equipos, sin duda alguna, se va a



echar en falta a Volkswagen, equipo que ha dominado las últimas cuatro temporadas, sin embargo, en gran parte, su ausencia será compensada con el regreso de Toyota y de Citroën. Toyota lo hace con dos Yaris WRC pilotados por Jari-Matti Latvala, y Juho Hänninen, mientras que Citroën contará con Kris Meeke, Craig Breen y Stéphane Lefebvre para su nuevo C3 WRC, a los que se unirá Khalid Al-Qassimi en algunas citas del campeonato. Hyundai, que acabó segundo el año pasado, alineará tres nuevos i20 Coupé WRC en todas las pruebas del campeonato, pilotados por Thierry Neuville, Hayden Paddon y Dani Sordo. Por último, Ford volverá a estar presente de la mano de M-sport con un Ford Fiesta WRC basado en el nuevo Fiesta. El equipo repite por tercera vez con el estonio Ott Tänak y su gran novedad ha sido el fichaje del cuatro veces campeón del mundo, el francés Sébastien Ogier que se decantó finalmente por este equipo después de haber probado primero el Toyota Yaris WRC en España y dos días después el nuevo Fiesta WRC en Gales. Como viene siendo habitual, todo un clásico como es el Rallye de MonteCarlo (del 19 al 22 de enero) será la prueba con la que dará comienzo la temporada del WRC. Por delante, 12 pruebas más, hasta llegar al rallye de Australia en noviembre, prueba que pondrá el punto y final a la temporada.

SIGUENOS EN [FACEBOOK](#)



[TWITTER](#)



[LINKEDIN](#)



SpanishDriving
Experience



O A TRAVÉS DE NUESTRA WEB WWW.SPANISHDRIVINGEXPERIENCE.COM