

diciembre 2017

EXPERIENCES



- 2017 toca a su fin.
- Ferrari FXX-K EVO, la última bestia de Ferrari.
- Lamborghini Terzo Millennio, el Lamborghini del futuro.
- Aston Martin Valkyrie AMR PRO, aún más salvaje.
- El último capricho de la mano de MSO, un McLaren 720S único.
- Lotus Exige Cup 430, el más radical.
- Nuevo Chevrolet Corvette ZR1, el rey ha vuelto.
- Aston Martin Vanquish S Ultimate, una edición limitada con sabor a despedida.
- Porsche 911 Carrera T, o cuando menos es más.
- BMW M3 CS, una edición limitada más potente y ligera.
- FIAT Fullback Cross, cuando trabajo y ocio van de la mano.
- SSangYong, desde sus orígenes, especialista en el SUV y el 4WD.
- SEAT León Cristobal, el coche que queríamos tener para nuestros hijos.
- IONITY, la red de carga paneuropea.
- Zity, un nuevo servicio de carsharing en Madrid.
- El garaje más bello del mundo para el Range Rover Velar.
- No todo tenía que ser coches exclusivos, también bicicletas.
- El regreso de un mítico, el Autavia de Tag Heuer.
- Nuevo Cuervo y Sobrinos "Horas del mundo", para viajeros.
- F1: Gp de Brasil de Abu Dhabi.
- Formula E, una competición con sabor español.
- SsangYong, rumbo al Dakar'18.
- WRC: Rally de Australia.
- WEC: 6 horas de Shanghai y 6 horas de Bahrein.



2017 TOCA A SU FIN

No cabe duda que la noticia más importante del 2017 ha sido el llamado "Procés" de Cataluña, dejando al margen el cual, cuestiones políticas, no cabe duda de que ha tenido consecuencias económicas, entre ellas, la salida de más de 2.000 empresas de Cataluña. Dentro del sector del automóvil si bien es cierto que ninguna de las marcas que tiene su sede en Cataluña han tomado esa decisión, si es cierto que han barajado esa posibilidad ya ocurrió en el Reino Unido el año pasado con el "Brexit" con las marcas japonés que tiene más importante, SEAT, no sólo recibió por parte de Volkswagen manos libres para sacar su sede social y fiscal en Cataluña si había riesgo de inseguridad jurídica, sino que además, podría incluso cerrar sus instalaciones en Cataluña, incluida la planta de Martorell, si un nuevo gobierno a favor de la independencia llegase a convocar otro referéndum de secesión de España y de la UE. Cambiando de tema, este año nos hemos quedado sin Plan PIVE y, el gobierno sólo ha decidido apoyar la compra de coches de energías alternativas, primero con el Plan Movea, cuyos fondos se agotaron en poco tiempo y ahora con el Plan Movalt, lo que se ha notado en las ventas, que han crecido, pero a un ritmo menor que el año pasado. En Madrid, su Ayuntamiento excusándose en motivos medioambientales, ha continuado con su cruzada particular contra el libre uso del coche particular, reduciendo carriles o implantando restricciones al tráfico por alta contaminación, política que no sólo va a continuar, sino que además va a aumentar, a pesar de admitir que restringir el tráfico no ayuda a reducir la contaminación y sin dar alternativas a los conductores. En el plano deportivo, el mítico circuito madrileño de el Jarama ha celebrado su 50º aniversario inmerso en su plan de renovación Jarama 2021, que va ya por su segunda fase, estrenó un nuevo puente Dunlop y rindió homenaje a María de Villota, poniendo su nombre a una de sus curvas, un circuito que también rindió un emotivo homenaje al tristemente fallecido y 12+1 veces Campeón del Mundo, Angel Nieto

FERRARI FXX-K EVO, LA ÚLTIMA BESTIA DE FERRARI



Con motivo de las Finales Mundiales y dentro de su 70^a aniversario, Ferrari ha presentado el nuevo FXX-K Evo, una **evolución** importante dentro del "Programa XX" iniciado en el 2005, el cual, está homologado exclusivamente para **circuitos** y disponible como no, en una producción extremadamente limitada como "paquete" evolutivo para las unidades existentes del FXX-K. Esta nueva versión es **más ligera** que el FXX-K gracias a la adopción de procesos innovadores en la producción de componentes en carbono a partir de la experiencia obtenida en la Formula 1. También ha visto **mejorada** su **aerodinámica** fruto de la colaboración entre los ingenieros y los diseñadores del Centro Stile Ferrari y de todo un año de simulación CFD y de test en el túnel del viento, lo que ha dado como resultado un perfil aerodinámico que permite obtener valores de carga vertical muy similares a los que normalmente se desarrollan en los vehículos que participan en los campeonatos GT3 y GTE. Así, el **coeficiente de carga** vertical se ha **incrementado** un 23% respecto a la versión anterior, lo que equivale a un aumento del 75% en comparación con el vehículo de



calle del que deriva. (los valores de carga llegan a 640kg a 200 km/h, y superan los 830kg a velocidad máxima). Este incremento de la carga se ha alcanzado **gracias a** la adopción de una aleta de tiburón al estilo de la F1 y de un ala fija de perfil biplano en el eje trasero, unos nuevos parachoques delantero y trasero, a un efecto suelo que se ha visto potenciado gracias a la introducción de generadores de vórtice en los bajo. Así mismo, también se ha rediseñado las tomas de aire en los frenos delanteros y las suspensiones disponen de una calibración específica en función de los nuevos valores de eficiencia aerodinámica. En su **interior**, su volante inspirado en la F1, incluye ahora además de las levas del cambio, el manettino del KERS para un mejor control del sistema y una ergonomía mejorada. También se ha sustituido el display situado a la derecha del piloto para visualizar la toma de la cámara trasera por uno de 6,5", que indica los datos del nuevo sistema de telemetría, permitiendo visualizar de un modo más directo todos los parámetros relativos al rendimiento y al estado del vehículo.





Lamborghini mira hacia el futuro con un enfoque visionario, y junto con la colaboración de dos laboratorios del Instituto de Tecnología de Massachusetts, ha llevado al **extremo** los **valores** de su propio ADN con el Lamborghini Terzo Millennio, un avance de lo que será su **primer** superdeportivo eléctrico que se fundamenta en **cinco áreas**: sistemas de almacenamiento de energía; materiales innovadores; sistema de propulsión; diseño visionario y emoción. En lo que a **sistemas de almacenamiento** de

energía se refiere, Lamborghini pretende revolucionar este aspecto y para ello, busca alejarse de las baterías convencionales y está investigando el potencial de los supercondensadores. Respecto a los **materiales innovadores**, la carrocería del Terzo Millennio, construida en fibra de carbono, actuará como un acumulador para el almacenamiento de energía y además, es capaz de autorrepararse mediante una monitorización de su estado, que le permite detectar grietas y repararlas gracias a unos microcanales que llevan unos productos químicos para rellenar la fisura y evitar que se propague. En lo que al **sistema de propulsión** se refiere, cuenta con cuatro motores eléctricos (uno en cada rueda). Su **diseño** es obra del Lamborghini Centro Stile y es una expresión radical de la supremacía aerodinámica, basada en una arquitectura completamente nueva, totalmente dedicada al perfeccionamiento del flujo de aire. Por último, y no por ello menos importante, el Terzio Millenio no se olvida de la **emoción** que debe transmitir un Lamborghini cuando se conduce y por ejemplo está estudiado como sustituir el sonido de un V12 y gracias al Piloted Driving, el coche es capaz de dar una vuelta al circuito de manera autónoma para luego ceder los mandos al conductor que deberá seguir al “coche fantasma”.

ASTON MARTIN VALKYRIE AMR PRO, AÚN MÁS SALVAJE

Aston Martin y Red Bull Advanced Technologies y AF Racing han desvelado los primeros bocetos del Aston Martin Valkyrie AMR Pro, una evolución del Aston Martin Valkyrie, del que sólo se producirán **25 unidades**, que ya están **vendidas** y cuyas primeras entregas están previas para el **2020**. Sus propietarios recibirán un **intenso programa** de conducción en las instalaciones del equipo de **F1 Aston Martin Red Bull** que incluye sesiones de simulador y de pista, así como de un programa para mejorar su condición física y no es para menos, pues está previsto que sus prestaciones sean similares a las de un F1 o un LMP1 con aceleraciones laterales de 3.3 g, deceleraciones de más de 3,5g y con una velocidad máxima de 400 Km/h. Esto es posible gracias a que al no estar homologado para carretera, **Adrian Newey** ha podido **mejorar** la **aerodinámica** aumentando así su carga. Además, su **motor** Cosworth V12 atmosférico de 6.5 litros ha **aumentado** su **potencia** y su par motor, monta **neumáticos** Michelin con las mismas especificaciones que los utilizados por los **LMP1** sobre

llantas de 18” y monta **frenos** de carbón reforzados con fibra de carbono similares a los de un **F1**. así mismo, han **reducido** su **peso** eliminado elementos innecesarios y empleando otros componentes muy ligeros como el policarbonato en el parabrisas y ventanas laterales, chasis de fibra de carbono, nuevos brazos de suspensión, muelles de fibra de carbono, asientos de competición y un sistema de escape más ligero.



AVIADORE

#Theflyingclothingcompany
New Collection

Winter

EL ÚLTIMO CAPRICHOS DE LA MANO DE MSO, UN MCLAREN 720S ÚNICO



MSO o lo que es lo mismo, McLaren Special Operations, el departamento de personalización de McLaren, ha vuelto a satisfacer los caprichos de un cliente con la creación de una **unidad única** (no en vano lleva la placa de "1 de 1") del **McLaren 720S**, al que le han dedicado un total de **120 horas** de trabajo. Esta unidad que ha sido presentada en el Salón del Automóvil de Dubai, **se caracteriza** por su color negro satinado denominado "**Zenith Black**" satinado en negro, sus llantas de aleación de color dorado, un protector térmico de motor de oro de 24 quilates, la fibra de carbono situada en su paragolpes trasero, tomas de aire y splitter delantero, así como en el techo,

pero sobre todo, por su **alerón trasero único**, sobre el que se puede leer en letras árabes doradas estilizadas que reflejan el skyline de Dubai una famosa cita del fundador de la marca, Bruce McLaren, que dice "La vida se mide en logros, no solo en años", para el que el equipo de MSO dedicó 30 horas de trabajo. La combinación de negro y dorado continúa en su interior, tapizado en Alcántara y cuero negro, un interior en el que también hay remates en fibra de carbono en los paneles de las puertas, todo ello, combinado con varios detalles dorados que encontramos por ejemplo en las levas del cambio, en el volante y en las puertas.



LOTUS EXIGE CUP 430, EL MÁS RADICAL

Lotus continúa con el lanzamiento de ediciones limitadas, a cada cual más radical, ligera y potente. En esta ocasión le ha tocado el turno al **Lotus Exige**, con la versión Exige Cup 430. Para empezar, su **peso** es de sólo 1.059 Kg, es decir, 12 Kg **menos** que el Exige Cup 380. Además, han **añadido 55 CV** la potencia de su motor V6 de 3.5 litros, sobrealimentado, hasta alcanzar los 436 CV con un par motor de 440 Nm, que combinado con una **caja de cambios** manual de seis velocidades, le permite alcanzar una velocidad máxima de **290 Km/h**, acelerar de 0 a 100 Km/h en sólo **3,3 segundos** y rodar en el circuito de pruebas de Hethel en 1 minuto y 24,8 segundos, o lo que es lo mismo, ser el **modelo de producción** más rápido, superando en 1,2 segundos al Lotus 3-Eleven, todo ello, con seis niveles de **control de tracción** 1%, 3%, 6%, 9%, 12% y "off" y con tres **modos de conducción** (Drive, Sport y Race). Así mismo, los ingenieros de Lotus también han logrado **añadir** 220 kilogramos su **carga aerodinámica** gracias a un nuevo paquete aerodinámico. Está equipado con neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 (215/45 ZR17 delante y 285/30

ZR18 detrás montados sobre unas llantas de aleación ligera forjadas disponibles en tres colores y con frenos AP Racing. Su interior, predomina la fibra de carbono e incorpora una jaula antivuelco más ligera y unos cinturones de seguridad que ahorran 1,2 kilos.



NUEVO CHEVROLET CORVETTE ZR1, EL REY HA VUELTO



Chevrolet acaba de presentar en Dubai el Corvette ZR1, cuya **apariciencia agresiva** está justificada, puesto que es el **más potente** y el **más rápido** jamás fabricado por la marca que saldrá a la venta la próxima primavera. Para ello, este nuevo Corvette está equipado con el motor LT5 6.2L V-8 sobrealimentado, una evolución del motor del anterior ZR1 (2009) y del Z06 de 2015, que desarrolla una potencia de **765 CV** con un par motor de 969 Nm a

4.400 rpm, y cuya velocidad máxima supera los **338 Km/h**. Se puede equipar con un **cambio manual** de siete velocidades o bien y como **novedad** para un ZR1, con un **cambio automático** de ocho velocidades. Que esta nueva versión del Corvette ZR1 sea la más salvaje hasta la fecha **se debe a** su nuevo sistema de inyección dual y a su compresor volumétrico LT4, que es un 52% superior al compresor instalado en el Z06 previo. El ZR1 cuenta además con **dos paquetes aerodinámicos**, el denominado “**Low Wing**”, un alerón trasero estándar, concebido para alcanzar la velocidad máxima y que genera hasta un 70% más de carga aerodinámica que el paquete aerodinámico base del Z06. El segundo paquete aerodinámico o “**High Wing**” cuenta con un alero trasero ajustable para lograr el máximo apoyo aerodinámico (genera 430 kg de carga aerodinámica) y que forma parte del ZTK Performance Package, que incluye un splitter delantero con aletines de fibra de carbono, neumáticos de altas prestaciones Michelin Pilot Sport Cup 2, un chasis específico y el sistema Magnetic Ride Control para un mejor agarre en las curvas. En ambos casos, cuenta con un nuevo capó de fibra de carbono así como con un nuevo frontal que mejora la canalización del aire al motor.

ASTON MARTIN VANQUISH S ULTIMATE, UNA EDICIÓN LIMITADA CON SABOR A DESPEDIDA

El Aston Martin Vanquish, **buque insignia** de la marca está ya en su **ciclo final** de vida al haber anunciado la marca que está ya en la última fase de producción. Por este motivo, y a modo de **despedida** y como homenaje, Aston Martin **lanza** al mercado una **edición limitada** de **175 unidades**: el Aston Martin Vanquish S Ultimate, disponible en las versiones **Coupe** o **Volante** (cabrio). Está equipado con el mismo motor que el Vanquish S, un V12 de 6.0 litros atmosférico de **595 CV** y con la **caja de cambios** automática Touchtronic III de 8 velocidades, pero como **novedad**, cuenta con una suspensión con amortiguación adaptable de 3 etapas, llantas específicas de cinco radios y frenos carbocerámicos. Estará disponible en **tres colores** diseñados por el equipo de diseño de Aston Martin: **Ultimate Black** con elementos gráficos de color bronce alrededor de la entrada de aire frontal, a lo largo de los marcos laterales y en el difusor trasero y con cuero 'Obsidian Black' con detalles y costuras de color castaño tostado en su interior. El segundo color es el **Xenon Grey** con contrastes en azul cobalto y las pinzas de freno amarillas contrastan

detrás de los 5 radios de color negro brillante de sus llantas. En su interior, los detalles de 'Electron Yellow' y 'Spectral Blue' destacan en la tapicería de cuero “Phantom Grey”. El tercer color es el **White Gold** con tonalidades de bronce con detalles exteriores en fibra de carbono y negro brillante, mientras que en el interior, el cuero castaño tostado con acentos negros de “Obsidian Black” le da un toque contemporáneo.



PORSCHE 911 CARRERA T, O CUANDO MENOS ES MÁS



Basado en el Porsche 911 Carrera, Porsche revive el concepto purista que hay detrás del **911 T de 1968: menor peso**, unas relaciones de transmisión más cortas en la caja de cambios manual y un sistema de tracción trasera con diferencial autoblocante mecánico, con el nuevo Porsche 911 Carrera T (en Porsche "T" se usa para Turismo). Del **911 Carrera**, esta versión hereda el motor boxer de seis cilindros y tres litros con doble turbocompresor de **370 CV** de potencia y un par máximo de **450 Nm** disponible entre las 1.750 y las 5.000 rpm. Gracias a la transmisión manual con unas relaciones de cambio acortadas y al diferencial autoblocante mecánico, el 911 Carrera T acelera de 0 a 100 km/h en **4,5 segundos** (0,1 segundos más rápido que el 911 Carrera Coupé) y si se se equipa opcionalmente con la transmisión de doble embrague Porsche Doppelkupplung (PDK) acelera de 0 a 100 Km/h en 4,2 segundos, si bien, con ambas variantes de transmisión, la velocidad máxima está por encima de los **290 km/h**. Su peso además, se ha reducido y ahora es de sólo **1.425 kilos gracias a** que la luneta trasera y los cristales laterales de atrás están hechos de un material ligero, el Paquete Sport Chrono que optimiza el peso, a los tiradores de cuero con los que se abren las puertas, a que se han suprimido los asientos traseros, que pasan a ser opcionales y a la reducción en gran medida de las piezas para la absorción de sonido y opcionalmente, se puede incluso suprimir el Porsche Communication Management



(PCM). Esta reducción de peso ha permitido que la relación peso/potencia haya mejorado hasta los 3,85 kg/CV, lo que garantiza unas mayores prestaciones y más agilidad dinámica. Su equipamiento incluye varios elementos que no están disponibles en el **911 Carrera** como el chasis deportivo PASM de serie, una altura rebajada 20 mm, el Paquete Sport Chrono o el eje trasero direccional (opcional). Estéticamente, su frontal destaca por un spoiler optimizado aerodinámicamente y unos retrovisores Sport Design pintados en Gris Ágata Metalizado, lateralmente es fácilmente reconocible gracias a sus llantas Carrera S de 20 pulgadas en Gris Titanioy por sus logotipos "911 Carrera T". La trasera se caracteriza por las lamas de su singular capó, el logotipo Porsche, la denominación "911 Carrera T" del modelo en Gris Ágata y el sistema de escape deportivo que equipa de serie, con tubos dobles pintados en negro y situados en la parte central. En su interior, el conductor cuenta con un asiento deportivo negro que ofrece cuatro posibilidades de reglaje eléctrico y una parte central tapizada con tejido Sport-Tex, mientras que los reposacabezas incorporan el logotipo "911" cosido en negro y por primera vez, se puede elegir asientos baquet integrales, su volante es deportivo GT con el aro de cuero, y el conmutador que incorpora permite seleccionar diferentes programas de conducción, mientras que su acortada palanca de cambios tiene el esquema de marchas de color rojo.

BMW M3 CS, UNA EDICIÓN LIMITADA, MÁS POTENTE Y LIGERA



en carretera, si bien, también **se puede solicitar** con neumáticos de carretera **Michelin Sport**. Por último, de serie también incluye una suspensión M adaptativa para proporcionar el máximo rendimiento tanto en carretera como en el circuito. Para garantizar el **mejor agarre** posible en cualquier situación, el vehículo dispone del **DSC** (Control Dinámico de Estabilidad), que incluye el modo M Dynamic y el **diferencial M activo**. Los sistemas de control de la **suspensión M adaptativa**, el DSC y el diferencial M activo han sido **modificados** para adaptarse a las necesidades dinámicas del BMW M3 CS, al igual que la servodirección eléctrica, de tal manera, que se puede ajustar la configuración de la dirección y la suspensión según las preferencias personales o las exigencias de la ruta. **Estéticamente**, los diseñadores de BMW M GmbH le han dotado de un aspecto que refleja su carácter deportivo, de tal manera que la característica distintiva de su prominente frontal, que se completa con los faros LED dobles de última generación, es el

En marzo del año que viene, BMW comenzará la producción limitada a **1.200 unidades** del BMW M3 CS, versión que continúa la tradición de las ediciones especiales M de gran éxito que comenzó en 1988 con el E30 BMW M3 Evolution.

Está equipada con el **mismo motor** de seis cilindros en línea con tecnología BMW M TwinPower Turbo que ya ha demostrado su elevada potencia en los modelos **BMW M3** existentes, si bien, su potencia es ahora **de 460 CV** (**10 CV más** que el BMW M3 con paquete de competición), un motor que también ha visto **aumentado** en 50 Nm su **par motor**, que ahora es de **600 Nm** y que de serie va asociado con el **cambio** de doble embrague M (M DCT) de siete velocidades con Drivelogic que cambia las marchas en fracciones de segundo sin interrupción del flujo de potencia, y emplea una séptima velocidad de larga relación para mantener bajo el régimen y minimizar el consumo de combustible en viajes largos por autopistas. Sus prestaciones: el BMW M3 CS acelera de **0 a 100 km/h** en tan solo **3,9 segundos** y alcanza una **velocidad máxima limitada** electrónicamente a **280 km/h** con el paquete M Driver que viene de serie, todo ello con un consumo medio de 8,3 l/100 km. De serie, el BMW M3 CS incluye **frenos** M Compound con pinzas de cuatro pistones delante y de dos pistones detrás, así como **llantas** de aleación ligera de edición especial con diseño DTM en Orbit Grey mate de 19 pulgadas delante y de 20 pulgadas detrás, que montan **neumáticos** Michelin Pilot Sport Cup 2, neumáticos Semi-Slick Cup, **homologados** para su uso



los faros LED dobles de última generación, es el faldón delantero con grandes tomas de aire de tres secciones. El capó, el techo, el divisor delantero, el nuevo alerón Gurney y el difusor trasero están hechos de plástico reforzado con fibra de carbono, con lo que es 50 Kg más ligero que el BMW M3 de serie. En el **interior**, destaca la combinación de Alcantara con cuero integral bitono en Silverstone/Schwarz, además, no prescinde de elementos básicos para el conductor como el climatizador, un sistema de sonido envolvente Harman Kardon y el sistema de navegación Professional.





El mercado de las **pick-ups** ha crecido más de 60 puntos porcentuales en los últimos cuatro años y dentro de este segmento, las **versiones de ocio** representan ya el 25%, por este motivo, **FIAT** acaba de presentar el Fullback Cross, la **versión tope de gama** de su pick-up, pensada **no sólo** para el **trabajo** (puede transportar hasta 1,1 toneladas y remolcar 3.100 kg), sino **también** para el **ocio** (puede incluso equiparse con una cabina tipo camper para transformarlo en una pequeña autocaravana). Estará **disponible** desde **septiembre** del año que viene tanto en los **concesionarios Fiat** como en los de **Fiat Professional** con un **motor** turbodiésel de aluminio de 2,4 litros y **180 CV** con un par de 430 Nm a 2.500 rpm con dos tipos de **cambio**: **manual** de seis velocidades o **automático** de cinco velocidades con levas en el volante. De **aspecto deportivo y agresivo**, destaca por sus detalles de estilo exclusivos que transmiten fuerza y dinamismo, como su barra antivuelco exclusiva, aerodinámica y texturizada de color negro, al igual que sus nuevos estribos laterales, mientras que la parrilla delantera, los espejos retrovisores, los tiradores de las puertas, los pasos de rueda y las llantas de 17", tienen un acabado en negro mate. Está equipado además con un **sistema** de

tracción con **cuatro modos** diferentes, incluyendo el bloqueo del diferencial trasero, así, con sólo tocar un botón, se cambia del modo de tracción en dos ruedas, (ideal para ahorrar combustible), a la tracción total con diferencial central Torsen para un uso todoterreno. Además, Fullback Cross ofrece a su conductor la opción de una reductora y el bloqueo mecánico del diferencial trasero para los terrenos más exigentes. Pese a estar concebido como un vehículo robusto para trabajar, su **confort** es equiparable al de una berlina gracias a un **generoso equipamiento** de serie: faros bi-xenón, luces diurnas de LED, climatizador automático bi-zona, control de crucero y asientos y volante de piel. Los asientos delanteros también están calefactados y disponen de ajuste eléctrico en el lado del conductor. La comodidad se completa con el sistema de navegación con pantalla táctil de 7", radio DAB, reproductor de CD/MP3, Bluetooth y puerto USB. Por último, pero no menos importante, para escapar de la rutina diaria con total seguridad, cuenta con siete airbags de serie (incluido airbag para las rodillas del conductor), control de estabilidad electrónico, asistente para la estabilidad del remolque, aviso de salida de carril (LDW), cámara de visión trasera y ayuda para arrancar en cuesta.





No cabe duda de que el **segmento SUV** está de **moda, por ello**, no sólo es uno de los que más ha crecido en los últimos años, sino que además, es el que mejores perspectivas de futuro tiene. Esta ha motivado a que actualmente, casi toda sola marcas hayan incorporado en su gama algún modelo SUV o 4WD, incluso las históricamente más deportivas y lujosas. **SSanyong**, el fabricante de coches surcoreano más antiguo [cuyo nombre original fue Ha Dong-hwan hasta 1986] por el contrario es de la **pocas marcas** que desde sus **orígenes** hace ya casi 60 años, puede **presumir** de ser un auténtico **especialista** en la fabricación de **SUV y 4x4**, no en vano, comenzó fabricando los icónicos Jeep Willys para el ejército norteamericano. La marca, que ha pasado por momentos convulsos financieramente hablando, fue adquirida en un 70% por el fabricante indio **Mahindra & Mahindra Limited**, [entre otras cosas, uno de los 10 equipos que participan en la Formula E] en el **2011**, **aportándole** tecnología a la marca, así como unas inversiones económicas muy importantes que están ayudando a renovar completamente su gama. Presente en España desde 1992, el grupo **Bergé** se hizo cargo de su **importación** una década más tarde y actualmente la marca se apoya en una red de 65 concesionarios y de 75

talleres que cubren toda la geografía española, con puntos en las principales ciudades de forma que ninguna zona quede desatendida. En **2017** ha **presentado** la **quinta generación** del emblemático **Korando**, y ha **introducido** en los modelos XLV y Tívoli, la novedosa **tecnología** de Seguridad Preventiva **SASS**, que aporta de serie y casi sin sobrecoste unos sistemas de seguridad nunca vistos en este segmento y pensando en soluciones eficientes y económicas para sus clientes, así como para **nuevos sectores** como por ejemplo el del **taxi**, con la presentación de la versión **GLP del XLV** para el sector del Taxi en Madrid. Pensando ya en el año que viene, la marca **presentará** el **nuevo Rexton**, el **buque insignia** de la marca que **marcará** un hito al establecer nuevas cotas de calidad y diseño. Como parte del **compromiso de la marca** con la **calidad** de sus productos, y como una manera de **acercarla** al gran público y generar una imagen positiva de marca, Ssangyong **compite** en el **CERRT** [Campeonato de España de Ralies Todo Terreno], competición en la que este año, después de haberla liderado, finalmente ha finalizado en **tercera posición** con un Tivoli Rally Raid con Óscar Fuertes y Diego Vallejo. Sus planes deportivos darán además un paso muy importante el año que viene, con su participación en el **Dakar**.



Con motivo de la séptima edición del Smart City Expo World Congress 2017 celebrada en Barcelona, SEAT presentó el SEAT León Cristóbal, (bautizado así en homenaje al patrón y protector de todos los conductores). Se trata de un auténtico **ángel de la guarda**, que cuenta con **6 asistentes de seguridad** cuyas funciones pueden contribuir a **reducir** las principales **causas** de accidentes de tráfico (distracciones, cansancio, exceso de velocidad o el consumo de alcohol), factores que en la actualidad son la causa de un 80% de los accidentes en carretera. De esta manera, si más de la mitad de los vehículos que circulasen integraran todos los asistentes que incorpora Cristóbal, se podría reducir **hasta** un **40%** los accidentes en carretera. En definitiva el coche que a todo padre le gustaría dar a sus hijos para estar más tranquilos. Pero, ¿cuáles son estos seis sistemas de seguridad? Para empezar, el Cristóbal cuenta la posibilidad de que los padres puedan **limitar** de forma **remota** la **velocidad** y recibir un **mensaje** si el hijo la sobrepasa, e incluso, **programar** el vehículo para que no pueda **arrancar** en el caso de dar **positivo** en el test de alcoholemia, o que no arranque si **no** se han abrochado el **cinturón de seguridad**. También incorpora una "**caja negra**", similar a la de los aviones, de tal manera que cuando el vehículo detecta un frenazo brusco, una cámara frontal **graba** los últimos 10 segundos de la conducción y se **registran** todos los **indicadores**: velocidad, aceleraciones y frenazos. Este vídeo se envía directamente al teléfono del conductor quien, en caso de accidente, podrá tener una **prueba**



para esclarecer las circunstancias de los hechos. Cuanta también con el sistema "**Display Mirror**", con el que con un solo clic al retrovisor interior del coche, el conductor puede activar una **cámara** para ver qué sucede, en la parte posterior del vehículo, **eliminando** los posibles **ángulos muertos**. Para evitar las distracciones al volante (alrededor del 36% de los accidentes de tráfico están provocados por distracciones y la primera causa es el uso del teléfono móvil), el Cristóbal permite seguir conectado, pero sin distracciones gracias al sistema "**Eyes Track**", el coche percibe si el conductor aparta la vista de la carretera. Al detectarlo, una voz **lee** los **mensajes** y un sistema de respuestas ya configuradas permite **contestarlos** con un simple **gesto**. Para minimizar los errores humanos, causantes del 80% de los accidentes, este prototipo incorpora la función '**Guardian Angel**'. Gracias a este sistema, el **asiento** del conductor **vibra** si se supera la distancia de seguridad o si se detectan síntomas de fatiga en el conductor, y una voz alerta cuando se sobrepasan los límites de velocidad. Por último, el Cristóbal está concebido a **prueba de olvidos**, de tal manera que al **apagar** el motor del coche, se envía un mensaje que **recuerda** la presencia de pasajeros, niños o animales en los asientos posteriores. Aun así, si se **cierra** el coche dejándolos dentro, el propio coche **regula** la temperatura interior y **envía** de nuevo un mensaje al conductor. Si aun así éste **no** respondiera, saltaría la **alarma** del vehículo.





Pasamos muchas horas dentro de nuestro coche respirando su ambiente viciado que nos puede acabar repercutiendo negativamente, por este motivo, Spanish Driving Experience te regala* un tratamiento de ozono si contratas con Mr.Cap. uno de sus servicios por importe superior a 100€.

*para más información:
info@spanishdrivingexperience.com



Mr. CAR
The Car Appearance & Restyling Experts

www.spanishdrivingexperience.com

IONITY, LA RED DE CARGA PANEUROPEA



Grupo BMW, Daimler AG, Ford Motor Company y el Grupo Volkswagen con Audi y Porsche, cada una de ellas con participaciones alícuotas, han anunciado la creación de la **joint venture** IONITY, una red de carga de recarga rápida europea, a la que invitan a otros fabricantes de automóviles. IONITY tendrá su **sede** en Munich (Alemania), contará como consejero delegado a Michael Hajesch y a Marcus Groll como jefe de operaciones, así como con un equipo en crecimiento que alcanzará los 50 empleados a principios de 2018, todo ello, con el fin de **desarrollar** e **implementar** una

red de carga de alta potencia (HPC) para vehículos eléctricos en toda **Europa**. Con aproximadamente **400** estaciones de carga de alta potencia de aquí a 2020 IONITY **facilitará** los recorridos de larga distancia, un importante paso adelante para los vehículos eléctricos. Para este año IONITY tiene previsto tener **20** estaciones disponibles, ubicadas en Alemania, Austria y Noruega, a intervalos de **120 Km** a través de colaboraciones con "Tank & Rast", "Circle K" y OMV. A lo largo de **2018**, se ampliará la red a más de **100** estaciones. Cada una de ellas permitirá que múltiples usuarios, al volante de marcas de vehículos diferentes, puedan cargar sus coches de manera simultánea. Con una **capacidad** de hasta **350 kW** por punto de carga, la red **utilizará** el estándar europeo de Sistema de Carga Combinada (CCS), **reduciendo** significativamente los tiempos de carga con respecto a los sistemas usados actualmente. Se espera que este sistema abierto a todas las marcas y su distribución por toda Europa **ayude** a hacer que los vehículos eléctricos resulten más atractivos. IONITY está **negociando** con iniciativas de infraestructuras ya existentes, incluyendo aquellas apoyadas por las empresas participantes e instituciones políticas. La inversión pone en relieve el compromiso de los fabricantes participantes con los vehículos eléctricos y se basa en la cooperación internacional dentro del sector.

ZITY, UN NUEVO SERVICIO DE CARSHARING EN MADRID

Ferrovial Servicios y **Renault** presentan ZITY, el nuevo servicio de **carsharing** en **Madrid** que este mes de **diciembre** comenzará a operar dentro del perímetro de la M-30, al que se añadirán algunas zonas adicionales fuera de este anillo. El servicio contará con el vehículo eléctrico **ZOE Z.E 40**, con una autonomía homologada de **400 kilómetros**, que permitirá al usuario **ampliar** tanto su **zona de movimiento** como el **tiempo de uso** del vehículo. Además, los coches disponen de una capacidad de **cinco plazas** y un amplio maletero. El vehículo está valorado con 5 estrellas EURO NCAP, la máxima certificación en materia de seguridad, así como con la garantía de que toda la energía con la que se recargan los coches tiene origen 100% renovable. El proyecto combina las capacidades de Ferrovial, en el ámbito de los servicios urbanos y el desarrollo de soluciones respetuosas con el entorno; junto con la experiencia de Renault, líder de ventas de vehículos eléctricos en

Europa y España, y marca de referencia en materia de movilidad sostenible.



EL GARAJE MÁS BELLO DEL MUNDO PARA EL RANGE ROVER VELAR



Acostumbrados a **garajes fríos**, sin personalidad y que sirven como simple almacenamiento de objetos carentes de utilidad, **Land Rover** junto al reconocido diseñador de interiores, **Erico Navazo**, ofrecen una **nueva visión** sobre esta estancia tan olvidada para la mayoría, dándole un giro y creando un **espacio**

concebido como **parte fundamental** de la casa. Juntos han creado el **garaje** más **bello, elegante y moderno** del mundo, realizado con los mejores materiales, artesanales y naturales y un **diseño interior** que **recuerda** a las líneas vanguardistas del **Range Rover Velar**. Con esta idea arranca este ambicioso proyecto que pretende **romper** con todos esos garajes tradicionales donde se almacena lo que no se usa, trastos y aparatos viejos, por un lugar digno de un gran coche que simbolice el avant-gard, sofisticación y elegancia de un vehículo de estas características: el Velar. Un **espacio luminoso**, con listones de madera naturales que dejan pasar la luz para crear un ambiente único y cálido, mezclado con mobiliario de diseño y paredes de mármol que fortalecen la idea de elegancia que rodea a todo este proyecto. **Además**, Land Rover no quiere dejar pasar la oportunidad de que sus clientes disfruten de este ambicioso proyecto, ofreciendo a uno de los primeros compradores del Range Rover Velar en España la **posibilidad** de convertir su garaje en una auténtica obra de arte: el garaje Velar, "el más bello del mundo".

NO TODO TENIA QUE SER COCHES EXCLUSIVOS, TAMBIÉN BICICLETAS



Mercedes-AMG y el fabricante su parte, **Aston Martin** se ha de bicicletas **Rowild** se han unido asociado con el fabricante **Storck** para rendir homenaje al Mercedes- para diseñar la bicicleta **AMG GT R** y han diseñando la **Fascenario.3 Aston Martin Edition**, bicicleta **ROTWILD R.S2 Limited-** de la que sólo se producirán **107** Edition "Beast of the Green Hell, de unidades y cuyo precio aún no se la que sólo se fabricarán **50** conoce. Su cuadro está fabricado **unidades**, como guiño al 50º en fibra de carbono de ahí que su **aniversario** de **AMG** y cuyo precio peso de sólo 770g, lo que sumado (7.190€) representa el tiempo que al empleo de materiales ligeros de empleó el Mercedes-AMG GT R en fabricantes como **THM** y **ZIPP**, dar una vuelta al "infierno verde" de hacen que su peso total sea de **Nordschleife (Nürburgring)**. solo 5,9 Kg. El departamento de Disponible en cinco tallas (50, 52, personalización **Q de Aston Martin** 54, 56 y 58], cuenta con un se ha encargado de diseñar su cuadro de carbono monocasco de color **Argentum Nero**, un color que alto módulo de color verde y negro, varía entre gris, verde o plateado grupo **Shimano Dura-Ace R9100** según le de la luz. Está equipada de 2x11 velocidades, frenos con la tecnología inalámbrica de hidráulicos **Shimano BR-RS785**, cambio de marchas de **SRAM** que ruedas **Crankbrothers Cobalt 11** funciona como las levas de un **GTR** de carbono y neumáticos coche y con neumáticos **P Zero Continental Grand Prix 4000**. Por Velo de alto rendimiento de **Pirelli**.

EL REGRESO DE UN MITICO, EL AUTAVIA DE TAG HEUER



El **Autavia**, el mítico cronógrafo de los pilotos durante los **años '60** y reloj más codiciado por los coleccionistas, reaparece ahora en 2017 con motivo del **85º** cumpleaños de **Jack Heuer**, Presidente Honorario de la marca. Esta nueva reedición, limitada a **1.932 ejemplares** (año de nacimiento de Jack Heuer) ha sido diseñada por él mismo. **Moderno** y la vez **fiel** a sus **raíces**, retoma el espíritu de las carreras

automovilísticas de una época dorada. Más imponente que su antecesor, ya que su diámetro mide 42 mm frente a los 39 mm del de los años 60, cuenta con un bisel graduado de 12 horas y un movimiento cronógrafo de manufactura nuevo (el calibre Heuer-02). El Autavia de última generación contiene el ADN y los códigos estéticos del original, adaptados al presente y sus funciones responden a las exigencias actuales: calibre automático, autonomía de 80 horas, fecha en las 6 h y hermeticidad hasta 100 metros. De aluminio negro, el bisel con muescas bidireccional rodea una esfera de plata con tres contadores negros azulados, dispuestos de una forma ideal. Una indicación legible, equilibrada, con agujas e índices aplicados de acero y revestidos de Super-LumiNova® beige. Un look vintage adaptado con toques de modernidad y anclado en el mundo actual. Pulsadores tipo seta, corona acanalada, logotipo de Heuer y pulsera de acero con acabado granos de arroz para aportar el toque vintage. Un estilo neorretro bien estudiado, a imagen de las subdivisiones de minutería, según la regla ergonómica «1/3-2/3» de la época, elaborada por Jack Heuer para aumentar la legibilidad y la precisión.

NUEVO CUERVO Y SOBRINOS “HORAS DEL MUNDO”, PARA VIAJEROS

Cuervo y Sobrinos presenta su **primer modelo** para viajeros, el “Horas del Mundo”, que pertenece a la colección Historiador Vuelo, reconocible por la silueta de la caja modular y sus asas atornilladas. Este nuevo modelo **muestra la hora** de las **25** principales capitales del mundo y para honrar su país de origen, CyS ha incluido también la hora local de La Habana. El movimiento automático permite el ajuste de la hora local así como sincronizar el resto de las horas con el indicador universal de hora. El ajuste de disco y hora se puede realizar sin interferir con la aguja de horas y minutos. El modelo está disponible en dos colores de esfera, azul y marfil. En el centro de la esfera una rejilla con un diseño único que permite ver a través una parte del movimiento. Este detalle de la rejilla se ha inspirado en las salidas de aire del metro a lo largo de las aceras de Nueva York, como homenaje a la gran manzana, considerada la metrópoli referente del mundo y su correa es de Cocodrilo Luisiana sobre piel Alcántara. Su caja es de acero de 44mm de diámetro y 11,4 mm

de alto y cuenta con un doble cristal de zafiro curvado típico de los años 50.



F1: GP DE BRASIL, FERRARI RECUPERA LA SONRISA



El penúltimo GP de la temporada ha servido para que después de ocho carreras, Ferrari volviese a ganar, para que Massa se despidiese a lo grande de su afición tras anunciar su retirada de la F1, para darle la razón a Alonso, cuando en el previo, a la pregunta de ¿qué tiene el inglés para llevar ya cuatro títulos mundiales?, contestase “un coche” y sobre todo, para dejar claro la falta de sintonía entre Renault y Toro Rosso, con un cruce de acusaciones ante las constantes averías de motor que está sufriendo el equipo italiano. En los entrenamientos, Bottas aprovechó la oportunidad que le dejó Hamilton (acabó contra las protecciones en la Q1 sin marcar un tiempo) y logró su tercera pole por delante de Vettel y de Raikkonen, con Alonso sexto (su mejor puesto de la temporada) y Sainz octavo, ambos beneficiados por la sanción de 10 puestos a Ricciardo. La clave de la victoria de Vettel estuvo en la salida y es que, el alemán adelantó a Bottas en la primera curva y por detrás, el toque entre Ricciardo, Magnussen y Vandoorne obligó al Safety Car a salir a pista durante cinco vueltas. En la reanudación, Massa le robó la cartera

a Alonso y se situó 5º, mientras que Hamilton, remontaba posiciones con mucha facilidad y en la 21ª vuelta era ya quinto después de salir desde el pitlane. Con una sola parada en boxes, Bottas intentó hacer sin éxito un undercut a Vettel y es que, el alemán no sólo conservó la primera posición tras su parada, sino que se mantuvo fuera del DRS de Bottas. Con una estrategia de neumáticos distinta a los cuatro primeros, Hamilton no tardó en adelantar a Verstappen y a acercarse a Raikkonen, que esta vez, no falló y le cerró todas las puertas al piloto británico que se tuvo que conformar con el cuarto puesto, por delante de los Red Bull de Verstappen y Ricciardo. La lucha por el 7º puesto entre Massa y Alonso se decantó a favor del brasileño, puesto que le supo a victoria, noveno fue Pérez y décimo Hulkenberg. Sainz acabó 11ª y no pudo ayudar a Renault en su lucha con Toro Rosso por el sexto puesto. Con esta victoria, la quinta de la temporada, Vettel no sólo rompió la racha de 4 victorias seguidas de Mercedes en Brasil, sino que además, prácticamente se aseguró el subcampeonato, con 22 puntos de ventaja sobre Bottas.



F1: GP DE ABU DHABI, FINAL ABURRIDO DE CURSO



Estaba difícil, 22 puntos de desventaja, pero había que intentarlo y por este motivo, Mercedes se volcó con Bottas para que el finlandés lograra el subcampeonato, lo que explica que Bottas lograra su cuarta pole y su tercera victoria en un circuito, en el que los Mercedes no tuvieron rival (lograron su segunda doblete en entrenamientos y su cuarto doblete en carrera), pero no pudo ser, finalmente fue para Vettel, que acabó tercero, poniendo así fin a la hegemonía de los pilotos de Mercedes, que desde el inicio de la era híbrida en el 2014, habían copado las dos primeras posiciones en el campeonato. Por otro lado, la lucha por el cuarto puesto se decantó a favor de Raikkonen, gracias a su cuarto puesto y al abandono de Ricciardo, (es la segunda vez en tres años que la Scuderia logra que sus dos pilotos terminen en el "top four" del campeonato. lo que no lograban desde el 2008). En una carrera que no pasará a la historia por su emoción, pues no sólo la salida fue de las más limpias, sino que apenas hubo cambios en las diez primeras posiciones con respecto a la parrilla de salida (sólo el abandono de Ricciardo y una posición ganada por Alonso), la salsa la puso de nuevo el duelo entre Massa y Alonso por el décimo puesto, a que se unió Sainz. La mayor velocidad punta del Williams, le permitía mantenerla sin dificultades, por lo que desde McLaren optaron por hacerle un undercut al brasileño y cuando éste paró una vuelta más tarde, no pudo defenderse del



ataque de Alonso, no obstante y gracias al abandonado de Ricciardo, Massa se pudo despedir de la F1 sumando un punto más (el 1.167º de su palmarés y el 43º de esta temporada y acabar 11º en el Mundial) La lucha por el sexto puesto en el mundial de Constructores entre Toro Rosso y Renault era otro de los alicientes de la última carrera de la temporada, que finalmente fue para el equipo francés, gracias al sexto puesto de Hulkenberg (Sainz que era 7º tuvo que abandonar al apretarle mal la rueda delantera izquierda). Hamilton aunque llegó a acercarse a su compañero, en ningún momento le llegó a presionar y acabó segundo, a casi 4 segundos de Bottas. Detrás, pero ya a 20 segundos entró Vettel y a 45 segundos Raikkonen, con Verstappen a un segundo suyo en quinta posición. Sexto fue Hulkenberg, séptimo Pérez, seguido por su compañero de equipo, el francés Ocón, noveno y por tercera vez consecutiva entre los puntos, Alonso, en su última carrera con motor Honda y décimo Massa. Acabó la temporada, para algunos, como Fernando Alonso se les ha hecho muy larga y para otros, como Carlos Sainz, muy corta (sólo 4 carreras con un coche competitivo). Ahora toca descansar a la espera de conocer los nuevos F1, ya con el "Halo" y mientras tanto, aprovechar para estudiar la nueva gama de siete compuestos de los neumáticos Pirelli y a acostumbrarse a la nueva imagen corporativa de la F1, sin duda algo más difícil...



FORMULA E, UNA COMPETICIÓN CON SABOR ESPAÑOL



En el año 2012, Alejandro Agag, con el apoyo financiero del también español Enrique Bañuelos, creó Formula E Holdings con la intención de sacar adelante la primera competición de coches eléctricos. Apenas dos años más tarde, en septiembre del 2014, la ciudad de Beijing (Pekín) acogió la primera carrera del Campeonato FIA de Formula E, categoría que este mes inaugura su cuarta temporada con el ePrix de Hong Kong. Con el paso del tiempo y pese a que no ha tenido una gran cobertura por parte de la prensa deportiva ni de las televisiones (especialmente en España), las marcas se han ido decantando poco a poco por esta competición y se espera con impaciencia la futura llegada de Porsche, BMW y Mercedes. Desde su sede en Londres, Formula E Operations Ltd, como así se llama ahora, nuestros dos protagonistas, dos conocidos del automovilismo español, que forman parte de sus 120 empleados, coinciden en señalar que la FE no rivaliza con la F1, pues la FE se disputa en el centro de grandes ciudades y no en circuitos permanentes, está dirigida a un público más joven, que además, interactúa en la carrera a través del Fanboost y que cuenta además con una gran oferta de ocio que se organiza alrededor de un ePrix. También confiesan que como españoles que son, les encantaría poder ver a la FE corriendo en España, pero que lo ven muy difícil, dado quién es el organizador y sus vínculos familiares, es decir, por temas políticos. El primero de ellos, se incorporó a la FE cuando tan sólo era un proyecto en el 2012, nos referimos nada más y nada menos que de Manolo Ortiz-Tallo, vinculado al automovilismo deportivo desde hace muchos años, no en vanos, fue el propietario de la Escudería Jolly Club España, aunque

entre otras cosas, también ha trabajado con Dorna en el Mundial de MotoGP. Comenzó como “Event Manager”, teniendo a su cargo los ePrix de Malasia, Uruguay, Argentina y Mónaco y, actualmente, es Director de Operaciones y por tanto, se encarga de que todo esté preparado para que cuando lleguen los equipos y pilotos este todo a punto (desde la coordinación en el diseño del circuito, pasando por las relaciones con la Ciudad/Gobierno, control de la construcción de la pista y responsable del presupuesto). Su trabajo no es nada fácil, pues como él mismo reconoce, deben construir temporalmente pequeñas ciudades (muros, vallado, garajes, “Pit Lanes”, Centros de Prensa, Centros Médicos, Torres de Control, Hospitalities etc) dentro de las mayores capitales del Mundo en muy poco margen de tiempo, para molestar lo menos posible a los ciudadanos, un trabajo que le ha obligado a estar una media de 200 días al año fuera de casa y es que, cada Prix requiere desde un mínimo de 10 días, hasta un máximo de 28 entre montaje y desmontaje y por el que acaba de recibir el “Premio Especial” en la entrega de premios “Formula E Employee Awards 2017”. Arturo Caimán es nuestro segundo protagonista. Dos años consecutivos Campeón de España de Copilotos de Rallyes de Tierra fue también Security Manager en el Cto. del Mundo de Motociclismo con Dorna y durante los últimos 10 años, Delegado de Seguridad de la RFEDA. Llegó a la FE a mitad de la temporada pasada como Motorsport Advisor de la mano de Ortiz-Tallo hasta que pasó a formar parte del “staff” de la FE, donde actualmente se encarga de coordinar el departamento de acreditaciones y accesos desde su puesto de “Senior Manager Accreditation”.





Tras lograr el tercer puesto con el Tivoli Rally Raid 4WD en el Campeonato de España de Rallys Todo Terreno y de haber logrado la victoria en la Dakar Challenge Europea, que garantizaba una plaza en la prueba, el equipo SsangYong MotorSport formado por Óscar Fuertes y Diego Vallejo ha presentado el SsangYong Tivoli DKR con el que van a participar en la 40ª edición del Dakar en la categoría T1-3, prueba que se disputará del 6 al 20 de enero entre Perú, Bolivia y Argentina, con 14 etapas, con más de 4.000 kilómetros de pruebas especiales y 4.500 kilómetros más de tramos de enlace. La marca vuelve así a esta mítica prueba como constructor oficial tras su participación en el 2008 con un Kyron 270 Xdi, un vehículo de calle adaptado para competir en raids, una experiencia que le sirvió como un perfecto banco de pruebas para los desarrollos comerciales en los años posteriores. Para esta ocasión, el planteamiento de este nuevo proyecto es diferente, puesto que Ssangyong ha apostado por un vehículo desarrollado específicamente para la competición, un buggy con motor V8 y tracción trasera que es el tipo de vehículo más adecuado para afrontar el formato actual del Dakar con garantías. El Tivoli DKR, un prototipo inspirado en el Tivoli,

el coche más vendido de la marca a nivel mundial, ha sido desarrollado y diseñado por SsangYong Motorsport en España, bajo la supervisión de los expertos en off road de SYMC. el resultado es un espectacular buggy con una longitud de mm de largo, 2.200 de ancho y 1.800 de alto. Cuenta con un chasis multitubular con jaula integrada de Cromo-Molibdeno 4130 soldado con tecnología TIG, para proporcionar la máxima resistencia y rigidez torsional. Su motor V8 desarrolla una potencia de 405 CV a tan sólo 4.200 rpm y va asociado a una caja de cambios Fortin FRS5 de accionamiento automático-secuencial con cinco velocidades, sincronización a crabot y marcha atrás por mando eléctrico, un conjunto con el que acelerar de 0 a 100 Km/h en sólo 4,4 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 193 km/h. Para afrontar las largas y duras etapas del Dakar el Tivoli DKR equipa un doble depósito de combustible independiente (uno de 180 y otro de 230 litros) y neumáticos Yokohama Geolandar M/T G003 37X12.50R17. Como soporte a esta dura prueba, el equipo cuenta además con un camión 6x6, dos coches T5 de asistencia, un jefe de equipo, un ingeniero, cuatro mecánicos y un responsable de logística.



Estaba llamado a ser campeón este año, pero Neuville llegó a Australia, la última prueba del año con el único objetivo de defenderse de Tanak en la lucha por el subcampeonato, y lo hizo logrando además su cuarta victoria de la temporada, beneficiado eso sí, por el abandono el sábado de su compañero de equipo, el noruego Mikkelsen. Pese a ganar el Shakedown, el belga se vio superado por Mikkelsen, que beneficiado por salir en posiciones más retrasadas, acabó la jornada con una ventaja de 21,1 segundos sobre Neuville, después de ganar cinco de las seis especiales disputadas en los bosques, mientras que Meeke con su Citroën se situaba tercero a sólo 0,7 segundos de Neuville. En la segunda jornada, Neuville no desaprovechó el error de su compañero, que tras golpearse contra un talud, tuvo que abandonar al dañar los dos neumáticos izquierdos, diciendo así adiós a sus opciones de repetir su victoria del año pasado. Latvala con su Toyota Yaris acabó la jornada segundo a 20,1 segundos de Neuville, mientras que Tanak, acabó tercero después de que Meeke rompiera la suspensión trasera derecha de su Citroën C3 al golpearse contra un puente. En la última jornada, las carreteras forestales de Nueva Gales del Sur se convirtieron en un barrizal como consecuencia de una lluvia torrencial que obligó incluso a suspender uno de los seis tramos del día., pero en esta ocasión, Neuville

no cometió ningún error y aguantó los ataques tanto de Latvala como de Tanak y acabó logrando la victoria, convirtiéndose así en el piloto con más victorias esta temporada. Tanak, que se despedía del equipo M-Sport (la temporada que viene correrá con Toyota) acabó finalmente segundo a 22,5 segundos de Neuville, después de que Latvala se saliese en el Power Stage y Paddon, compañero de Neuville, completó el podio a 59 segundos, después de que Breen abandonase después de volcar su Citroën C3 cuando estaba camino de obtener su mejor resultado de la temporada. Por su parte, Ogier, que todavía no ha confirmado si seguirá o no en el WRC después de haber logrado su quinto título en el pasado rally de Gales, completó la temporada con un discreto cuarto puesto con un Ford Fiesta y es que, a los problemas con el cambio de marchas que arruinaron su fin de semana, se sumó un error de cálculo que le costó una penalización de 60 segundos, pero al menos, ganó el Power Stage y sumó los cinco puntos extra. De esta manera, Ogier acabó la temporada con 232 puntos, 24 más que Neuville, quien a su vez, aventajó en 17 puntos a Tanak, mientras que Sordo, que no corrió este rally, ha sido finalmente sexto. M-Sport acabó la temporada con 428 puntos, 83 más que Hyundai, mientras que Toyota se impuso a Citroën en el duelo particular entre debutantes.



CURSOS **MOTORSPORT**

INGENIEROS MECÁNICOS AFICIONADOS

ADQUISICIÓN DE DATOS Y TELEMETRÍA
DINÁMICA VEHICULAR Y SETUP
DISEÑO Y ANÁLISIS DE PIEZAS
CONDUCCIÓN DEPORTIVA



cursosdemotorsport@gmail.com

WEC: 6 HORAS DE SHANGHAI Y 6 HORAS DE BAHREIN



6 Horas de Shanghai, Porsche campeón: se cumplieron los pronósticos y en China, Porsche revalido por tercer año consecutivo el título de Constructores, mientras que sus pilotos Bamber, Bernhard y Hartley lograron el de Pilotos, no obstante Toyota no se rindió y plantó cara a Porsche. Así, en los entrenamientos, los pilotos del Toyota nº 7 (Conway, Kobayashi y "Pechito" López) lograron la pole, mientras que el otro Toyota y rivales por el título (Buemi, Davidson y Nakajima) logró la victoria con una vuelta de ventaja sobre el Porsche nº 2, resultado que les bastó para ser campeones. Un problema mecánico en el Porsche nº1 al principio de la prueba mientras luchaba con los dos Toyota, le hizo perder varias posiciones, lo que dio esperanzas a Toyota de luchar en Bahrein por el título de constructores, pero en la última hora, el Toyota nº 7 que iba segundo, tuvo que entrar en boxes para reparar los daños sufridos por un golpe, permitiendo así a los dos Porsche acabar segundo y tercero y de esta forma, dar el título a Porsche. En la categoría LM GTE PRO, la victoria fue para el Ford GT nº 67 de Priaux y Tincknell, resultado con el que tres equipos llegan a la última cita con sólo 7,5 puntos de diferencia: Pier Guidi /Calado (Ferrari), Lietz/Makowiecki (Porsche) y Priaux /Tincknell (Ford). A pesar de esta victoria, Ford no ha podido impedir que Ferrari, gracias al tercer y sexto puesto lograra matemáticamente el título de Constructores en la categoría GT, en una carrera en la que el español Miguel Molina tuvo que abandonar prematuramente.



6 Horas de Bahrein, Toyota de nuevo: Con los dos campeonatos ya decididos, Porsche y Toyota llegaron a Bahrein empatados a cuatro victorias, u motivo más, por el que Porsche aspiraba a despedirse del WEC con una victoria. Pese a que las cosas comenzaron bien para ellos, logrando la pole de la mano del Porsche 919 Hybrid nº 1 de Jani, Lotterer y Tandy, este no iba a ser su fin de semana soñado, puesto que finalmente se tuvieron que conformar con el segundo y el tercer puesto. El Porsche 919 Hybrid nº 1 sólo pudo aguantar el liderato hasta la 19ª vuelta y además, golpeó a otro coche cuando le fue a doblar, lo que no sólo le provocó un pinchazo y daños en el morro, sino que además fue sancionado con un Stop&Go por ello. Por su parte, el otro Porsche 919 Hybrid perdió toda opción de victoria al tener que entrar en boxes a la pocas vueltas para quitarle un bolardo que se le quedó metido debajo del coche y cambiarle el frontal. Así, el Toyota TS 050 Hybrid nº 8 de Buemi, Davidson y Nakajima, que salía cuarto, logró la victoria con una vuelta de ventaja sobre el Porsche 919 Hybrid nº 2 de Bamber, Hartley y Bernhard, piloto que fue elegido para dar las últimas vueltas, como homenaje por haber sido el piloto encargado de estrenar el Porsche 919 Hybrid en los tests de invierno en el 2013. En la categoría LMGTE, Ferrari logró el doblete, con lo que no sólo logró el título de constructores seguido por Porsche, sino también el de pilotos y el de equipos, de la mano de AF Corse, mientras que Aston Martin se llevó los dos títulos de la categoría LMGTE AM.

SIGUENOS EN [FACEBOOK](#)



[TWITTER](#)



[LINKEDIN](#)



O A TRAVÉS DE NUESTRA WEB WWW.SPANISHDRIVINGEXPERIENCE.COM