

abril 2017

# EXPERIENCES



- Con fecha de caducidad.
- Porsche 911 GT3, auténtico purasangre.
- AMR, más deportividad para Aston Martin.
- Nuevo Lamborghini Huracan Performante.
- McLaren 720S, nueva generación para los McLaren Super Series.
- Alpine A110, el regreso de una leyenda.
- Mercedes-AMG GT Concept, una mirada hacia el futuro.
- Maserati GranTurismo y GranCabrio con motivo del 60º aniversario del 3500 GT.
- Porsche Panamera Sport Turismo, la versión familiar del Panamera.
- Audi RS 5 Coupé, ahora con motor V6 biturbo.
- Mercedes-Benz Clase E Cabrio, el quinto de la familia.
- Arteon, el nuevo buque insignia de Volkswagen.
- Abarth 595 Pista, listo para competir.
- Tercera generación del Ford Fiesta ST.
- Range Rover Velar, el hermano mayor del Evoque.
- DS 7 Crossback, la Innovación y el savoir-faire de las maisons parisiñas.
- Eclipse cross, el nuevo SUV de Mitsubishi.
- El Renault Captur se renueva.
- Mini Cooper SE Countryman ALL4, el primer híbrido enchufable de Mini .
- Renault ZOE e-Sport Concept, un ZOE de carreras.
- Tag Heuer Connected Modular 45.
- Zenith Chronomaster “el primero Range Rover Velar”.
- Jarama Classic, joyas en la pista.
- F1 Gp de Australia: Vettel da primero
- FE ePRIX de México: lección magistral de di Grassi .
- WRC México: primera victoria de Citroën.



## CON FECHA DE CADUCIDAD

A mediados del año pasado, la DGT estableció cuatro categorías de coches en función de su nivel de contaminación y mandó a sus propietarios unas pegatinas de momento no son obligatorias. Ahora, Pin y Pon, es decir, Colau y Carmena, alcaldesas de los dos principales ciudades españolas, han utilizado dicha clasificación para dar un paso más en su cruzada personal contra los coches y han puesto fecha a la entrada en vigor de la prohibición de circular a los coches que no tienen la pegatina de la DGT, es decir, los más antiguos, que según la DGT, son más contaminantes. Barcelona anunció a primeros de marzo que adelantaba un año la prohibición, de tal manera que los turismos matriculados antes de 1997 y las furgonetas de antes de 1994 no podrán circular los días laborables por los 40 municipios del área metropolitana de Barcelona a partir del 1 de enero de 2019, medida que se adelantará al 1 de diciembre de este año en los días en que haya un episodio de contaminación ambiental. Carmena por su parte anunció pocos días después su Plan A, por el cual, a partir del 2020, prohibirá aparcar en la zona del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) a los vehículos gasolina y a los diesel matriculados antes del 2000 y del 2006 respectivamente, prohibiendo su circulación a partir del 2025 ¿Qué pasará entonces con sus respectivos impuestos de circulación? ¿Han pensado en la gente que, por motivos económicos, no podrá comprarse uno nuevo? (en Barcelona sólo dan una abono transportes gratuito por tres años) Lo llamativo de estos dos planes es que, un gran número de sus medidas todavía no están desarrolladas y por tanto aún no saben como llevarlas a cabo, además de estar llenas de indefiniciones. A modo de ejemplo, los aparcamientos disuasorios, no estarán listos cuando entren en vigor esta restricciones. En resumen, estos dos ayuntamientos han puesto fecha de caducidad a un buen número de coches sin pensar en sus consecuencias.

# PORSCHE 911 GT3, AUTÉNTICO PURASANGRE



Porsche ha presentado en Ginebra el nuevo 911 GT3 que saldrá al mercado a mediados de mayo. Esta equipado con un motor bóxer de cuatro litros de **500 CV**, prácticamente idéntico al del 911 GT3 Cup de competición y asociado a una **caja de cambios** de doble embrague de **siete marchas** (PDK) especialmente puesta a punto para este GT. Con este conjunto, el Porsche 911 GT3 **acelera** de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos y alcanza una **velocidad máxima** de 318 km/h. [opcionalmente Porsche ofrece una caja de cambios deportiva manual de seis marchas, con la que acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 320 km/h]. Estas prestaciones vienen a confirmar que el nuevo 911 GT3 está **concebido tanto** para su uso diario, como para su uso en los circuitos, donde saca todo su potencial, gracias a una relación peso/potencia de 3,88 kg/kW (2,86 kg/CV). Su **rediseñado chasis** con un eje trasero direccional y hecho de materiales muy ligeros, es 25 mm más bajo que el 911 Carrera S, se ha visto beneficiado de la experiencia en competición de Porsche, **Exteriormente** se caracteriza por su gran alerón posterior de carbono, por un nuevo difusor



trasero, y por las aberturas para la salida de aire, que mejoran su aerodinámica así como por su frontal y su spoiler, de gran ligereza, que también han sido optimizados para mejorar el flujo de aire. Su **interior**, como no podía ser de otro modo, está a la altura de sus prestaciones, por lo que su volante deportivo GT, con un diámetro de 360 mm, proviene del 918 Spyder y tanto el conductor, como el pasajero, disfrutan del dinamismo en unos asientos Porsche Sports Plus, con refuerzos laterales de sujeción y ajuste mecánico longitudinal. La altura y posición del respaldo tienen regulación eléctrica [opcionalmente Porsche ofrece tres variantes de asientos: Sports Plus con ajuste eléctrico de todas las funciones, baquets deportivos con respaldo abatible y baquets completos de plástico reforzado con fibra de carbono]. Además, junto al **Porsche Communication Management** (PCM), que incluye un módulo de navegación online con información de tráfico en tiempo real, el equipamiento de serie también cuenta con el módulo **Connect Plus** y la aplicación **Track Precision**, que permite ver, grabar y analizar los datos detallados de conducción en su teléfono móvil.



## AMR, MÁS DEPORTIVIDAD PARA ASTON MARTIN



El Aston Martin Rapide AMR y el Aston Martin Vantage AMR Pro son los primeros modelos de **AMR**, la nueva **submarca** desarrolla a partir de la extensa experiencia lograda en los circuitos, con la que Aston Martin busca crear **modelos** de calle mucho **más extremos**, con mayores prestaciones y con un look más agresivo. Ambos modelos están acabados en el color “Stirling Green” con detalles en verde lima y en su interior, los asientos son de fibra de carbono aligerados, acabados en “Dark Knight Alcantara” y con más detalles en verde lima, mientras que la consola central y las tapas de las puertas son de carbono. El primero de ellos, el **Rapide AMR**, ha recibido una serie de actualizaciones que afectan directamente al motor, un V12 de 6.0 litros de **600 CV** con el que alcanza 338 Km/h, siendo el

vehículo cuatro puertas más veloz del mundo según Aston Martin. Exteriormente está equipado con unas nuevas llantas de aleación de 21 pulgadas, estrena una nueva parrilla delantera, un nuevo sistema de escape cuádruple, un difusor trasero y un spoiler sobre la tapa del maletero. Por su parte, el Aston Martin **Vantage AMR Pro** es una versión más extrema, **no apta** para circular. Su motor está basado en el V8 Vantage GT3 de competición de **507 CV** y está equipado con suspensiones ajustables, bloqueo central trasero, transmisión ajustada, llantas de 19 pulgadas y neumáticos Michelin Pilot Cup 2. Exteriormente cuenta con nueva parrilla, bastidor frontal y taloneras así como un alerón fijo sobre la tapa del maletero y en su interior cuenta con una jaula de seguridad.

## NUEVO LAMBORGHINI HURACAN PERFORMANTE

Presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra, el nuevo Lamborghini Huracan Performante ha batido el **récord** de **Nürburgring** para un coche de serie con un tiempo de 06:52:01, algo que no es de extrañar pues está equipado con el motor **V10** más potente producido hasta la fecha por Lamborghini, que desarrolla **640 CV** (30 CV más que el del Huracán LP 610-4) y con **tracción** a las **cuatro ruedas** y caja de cambios de doble embrague LDF de siete velocidades. Este nuevo Lamborghini se beneficia además de una reducción de 40 Kg en su peso, gracias sobre todo al uso masivo del **Forged Composite**, un material específico de Lamborghini, así como de su **sistema de aerodinámica activa**, ALA (Aerodinámica Lamborghini Attiva), un sistema por el que tanto el spoiler delantero, como el alerón trasero, tienen elementos móviles controlados electrónicamente para generar una mayor o menor carga aerodinámica según las necesidades. Estéticamente está **inspirado** en el Lamborghini Huracan Super Trofeo, con parachoques distintos, unas salidas de escape situadas en una posición más

elevada, llantas de 20” y neumáticos Pirelli P Zero Corsa. Su interior también cuenta con muchos elementos fabricado de Forged Composite, sus asientos son de fibra de carbono revestidos en Alcantara.



## MCLAREN 720S, NUEVA GENERACIÓN PARA LOS MCLAREN SUPER SERIES

El nuevo McLaren 720S, sustituto del McLaren 650S, es el **primero** de la segunda generación de **Super Series de McLaren**. Su **nuevo motor** M840T 4.0 litros V8 biturbo en el que el 41% de sus componentes son nuevos, sustituye al 3.8 del 650S y está asociado a una **caja de cambios** SSG de siete velocidades. Sus **720 CV** le permite alcanzar una velocidad máxima de **341 Km/h** y acelerar de 0-100 Km/h en sólo **2,9 segundos**, todo ello, con un consumo de 10.7 litros/100km. Está calzado con neumáticos 245/35/R19 delante y 305/30/R20 detrás, mientras que sus frenos carbocerámicos, de 390 mm delante y 380 mm detrás se encargan de frenarlo. Además de nuevo motor, **estrena** un nuevo

**chasis** de fibra de carbono denominado **Monocage II**, que además de otorgarle una mayor rigidez, ayuda a que su peso sea de sólo 1.283Kg. También **estrena** una nueva versión del McLaren's Proactive Chassis Control, así como una nueva suspensión. **Otra novedad** radica en la nueva forma aerodinámica de sus puertas, que ahora se encargan de canalizar el aire hasta el motor para enfriarlo, en lugar de tomas de aire situadas en las puertas del 650S. En su **interior** llama la atención la nueva y revolucionaria **McLaren Driver Interface**, que incluye un cuadro de instrumentos digital que se puede esconder para mejorar la visibilidad, mostrando un segundo panel estrecho con la información esencial.



## ALPINE A110, EL REGRESO DE UNA LEYENDA

Un año después de que Renault desvelase el Alpine Vision como avance del regreso del mítica marca, se ha presentado el nuevo **Alpine A110**, modelo que se fabricará en Dieppe, centro histórico y mítico de la marca y para cuya comercialización que está prevista para finales de este año, **se abrirán 60** puntos de venta **específicos Alpine**. Con un diseño moderno, en el que se ha prestado especial atención a la aerodinámica, pero en el que se ha respetado su herencia, el nuevo Alpine A110 está equipado con un motor **1,8 litros** y 4 cilindros de inyección directa, desarrollado por la Alianza Renault-Nissan, un motor que está asociado a una caja de cambios Getrag DCT de 7 velocidades y que desarrolla **252 CV** y un par máximo de 320 Nm y posee, además, tres modos de conducción (Normal, Sport, Track), que permiten modificar los parámetros del motor y de la caja de cambios, del ESC, de la dirección, así como la sonoridad del escape. Combinado a su peso de sólo 1.080 Kg, le permite tener una excelente relación peso/potencia de 4,3 kg/CV, acelerar de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos y alcanzar una velocidad máxima de **250 km/h**. El Alpine A110 mide 4.178 mm de largo, 1.798 mm de ancho y 1.252 mm de alto y tanto su reparto de peso (44 % en la parte delantera y

un 56 % en la trasera) como su bajo centro de gravedad están pensados para dotarle de una gran agilidad, especialmente en las sinuosas carreteras de montaña que le dieron fama al Alpine en los años '60 y '70. Para su **lanzamiento** estará disponible la versión Alpine A110 **Première Édition** limitada a **1.955** unidades, en **homenaje** al año en que Jean Rédélé lanzó Alpine.



*“Bienvenido al jardín de los juguetes para mayores”*



AB

AUTOBELLO 



2017

[www.autobello.es](http://www.autobello.es)

*Barcelona*  
*15 de junio*

*Madrid*  
*29 de junio*

*Marbella*  
*27 de julio*

# MERCEDES-AMG GT CONCEPT, UNA MIRADA HACIA EL FUTURO



Dentro del 50º aniversario de AMG, Mercedes-AMG presentó en el Salón del automóvil de Ginebra el Mercedes-AMG GT Concept, un showcar coupé de cuatro puertas que muestra un **anticipo** de los conceptos alternativos de propulsión que está desarrollando AMG, y de como será el tercer modelo desarrollado por Mercedes-AMG, tras el SLS AMG y el AMG GT. Está equipado con un **motor V8 biturbo** de 4,0 litros y con un **motor eléctrico** de alto rendimiento que desarrollan **815 CV** y con los que acelera de 0 a 100 km/h en menos de tres segundos, no en vano, es el **segundo modelo** AMG (el primero es el Mercedes F1) que ostenta la nueva **denominación "EQ Power+"**, distintivo de todos los futuros modelos híbridos de altas prestaciones de Mercedes-AMG, todo ello además con **tracción integral** completamente variable AMG

Performance 4MATIC+. Su **batería** es más potente que las baterías incorporadas habitualmente en los vehículos híbridos y, al mismo tiempo, más compacta y más ligera. Para **recargarla** durante la marcha se recurre tanto a la recuperación de energía de frenado como a la ayuda del motor de combustión interna en el momento en que la carga de la batería ha disminuido por debajo de un valor umbral determinado. Este sistema permite elegir **tres modos** diferentes de **conducción**: puramente eléctrico, utilizando solamente el motor de combustión interna, o en modo híbrido, combinando de forma ideal las posibilidades de las dos fuentes de energía. **Otras novedades** de este showcar son su luz de circulación diurna del futuro, basada en la "nano active fibre technology" y la Mirror Cam que reemplaza a los retrovisores exteriores.





Después de un **2016** en el cual se han batido todos los récords con más de **42.000** vehículos entregados, Maserati celebra el **60º aniversario** de su primer gran turismo producido en serie, **el 3500 GT**, un vehículo que ha marcado una etapa fundamental en su historia, con más de 2.200 unidades vendidas de sus versiones coupé y cabrio entre 1957 y 1964. Para ello, la marca del tridente **ha presentado** en el Salón del Automóvil de Ginebra el GranTurismo y el GranCabrio **Special Edition**, cuyas **400** unidades rendirán homenaje al glorioso pasado de la marca. **Exteriormente**, estas dos versiones se caracterizan por la **pintura** de triple capa en color

Rosso Italiano, pintura que **rememora** el color rojo del Maserati 250F con el que Juan Manuel Fangio se proclamó Campeón del Mundo de F1 en 1957, así como por sus llantas de aleación de 20" MC Design con un nuevo acabado, en color Nero Lucido con el logo Special Edition. En su **interior**, encontramos el nuevo diseño para el revestimiento de los asientos, realizados en piel Poltrona Frau o piel/Alcántara, con costuras rediseñadas y disponibles con cuatro combinaciones distintas. Otros detalles significativos son los estribos de las puertas en fibra de carbono con el logo Special Edition y una pequeña placa conmemorativa en fibra de carbono en el túnel central.

## PORSCHE PANAMERA SPORT TURISMO, LA VERSIÓN FAMILIAR DEL PANAMERA

Porsche **amplía** la familia **Panamera** con la incorporación de una nueva versión de carrocería: el Panamera Sport Turismo, cuyo lanzamiento al mercado europeo está previsto para octubre. Como **novedad** de esta versión, cuyas dimensiones son las mismas que las del Panamera salvo la altura, que es ligeramente menor en este modelo, es la **incorporación** de un **tercer asiento** trasero, en una configuración 2+1 [opcionalmente se puede pedir con una configuración de sólo cuatro asientos], lo que le da una **mayor versatilidad**. Su elevada línea de techo permite además **entrar y salir** de las plazas posteriores de manera **más fácil** y garantiza un **mayor espacio** libre en altura dentro del habitáculo. Otra ventaja de esta versión está en una **mayor capacidad** de carga de su maletero, que pasa a ser de de 520 litros de capacidad de carga [425 litros en la versión híbrida]. El Panamera Sport Turismo también incluye como **novedad** un **spoiler adaptativo** que forma parte del sistema central del Porsche Active Aerodynamics (PAA), el cual, va situado en la parte final del techo y cuyo ángulo **se ajusta** en tres puntos dependiendo de la velocidad a la que se circule (hasta 170 Km/h o más de 170 Km/h), el modo de conducción seleccionado [Sport y Sport Plus] o de la posición del techo panorámico, generando una carga

aerodinámica adicional de hasta 50 kilos sobre el eje posterior. Estará **disponible** con los **cinco motores** que ya se emplean en la berlina deportiva actual, es decir: Panamera 4 Sport Turismo (330 CV), Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (462 CV), Panamera 4S Sport Turismo (440 CV), Panamera 4S Diesel Sport Turismo (422 CV) y Panamera Turbo Sport Turismo (550 CV) e incluye todas las innovaciones introducidas con el nuevo Panamera, lanzado el pasado año.



## AUDI RS 5 COUPÉ, AHORA CON MOTOR V6 BITURBO

Motor 2.9 TFSI **V6 biturbo** de **450 CV** con un par máximo de 600 Nm, **caja de cambios** automática tiptronic de ocho velocidades, **sistema quattro** de tracción total permanente, **suspensión deportiva RS** de serie que reduce su altura al suelo (opcionalmente se puede equipar con la suspensión deportiva RS con Dynamic Ride Control), discos de freno cerámicos y con un diseño inspirado en el el Audi 90 quattro IMSA GTO. Así es el nuevo **Audi RS 5 Coupé**, un modelo que **acelera** de 0 a 100 Km/h en 3,9 segundos y que con el paquete opcional Dynamic, alcanza una **velocidad máxima** de 280 km/h. Con una longitud de 4.723 milímetros, el nuevo Audi RS 5 Coupé es 74 mm **más largo** que el modelo anterior y **estéticamente** se caracteriza por sus grandes entradas de aire junto a la trama en panal de nido de abeja típica de los modelos RS, unas entradas de aire adicionales junto a los faros en los laterales, una parrilla Singleframe mucho más ancha y plana que en el modelo base, grupos ópticos con tecnología Matrix LED cuyos contornos están tintados, así como por unos prominentes pasos de rueda, que se han ensanchado en 15 mm. En la parte trasera, cuenta con un difusor RS específico, el sistema de escape RS con salidas ovaladas y un espóiler. En

**España**, montará de serie llantas de 20 pulgadas. Su **interior** negro, viene con asientos RS tapizados en cuero Fine Nappa con costuras de trama de diamante volante multifunción RS con la parte inferior achatada y logos RS en los asientos, volante, umbrales de las puertas y en el selector del cambio, además, el tablero digital Audi virtual cockpit proporciona la presión de los neumáticos, el par motor y las fuerzas G.



## MERCEDES-BENZ CLASE E CABRIO, EL QUINTO DE LA FAMILIA



Mercedes-Benz completa la familia de la Clase E con un **quinto miembro**, el Clase E Cabrio, cuya **capota** de lona, **inspirada** en la del Clase S Cabrio, está formada por diferentes capas y una sofisticada técnica de atenuación que **reduce** el ruido de marcha y del viento. Disponible en marrón oscuro, azul oscuro, rojo

oscuro o negro. la capota tarda **20 segundos** en abrirse incluso en marcha, si se circula a menos de 50 km/h y se pliega cuidadosamente en el maletero, separada del espacio restante por un estor. Su maletero tiene una capacidad de 310 litros con la capota recogida y permite acceder al habitáculo gracias a los respaldos de los **asientos traseros**, que como **novedad** están divididos y son abatibles en la proporción 50:50. Concebido para **disfrutarlo** al máximo a cielo abierto, cuenta con el sistema paravientos automático AIRCAP y el AIRSCARF, la calefacción integrada en el reposacabezas. En comparación con la serie predecesora, la Clase E Cabrio **ha crecido** tanto en longitud (123mm) como en anchura (74mm), en batalla (113mm) y cuenta con un mayor ancho de vía (+67 mm delante y 68 mm detrás), un aumento del que **se benefician** sobre todo los ocupantes de las **plazas traseras**. Para su lanzamiento está previsto introducir varios motores potentes y eficientes de gasolina y diésel, junto con la tracción integral permanente **4MATIC** y con el cambio automático de nueve marchas **9G-TRONIC**.



# ARTEON, EL NUEVO BUQUE INSIGNIA DE VOLKSWAGEN



24 meses después de haberse estrenado el prototipo Sport Coupé Concept GTE, Volkswagen ha presentado el **Arteon**, su nuevo **buque insignia**, que se posiciona por encima del Passat y sólo superado por el Phideon, modelo desarrollado especialmente para China. Se trata de un Gran Turismo que se ha desarrollado en la base a la **nueva plataforma modular transversal (MQB)** que mide 4.862 mm de largo, 1.427 mm de ancho, 1.871 mm de largo y que cuenta con una batalla de 2.84 mm que se ha aprovechado para crear un **espacio** generoso especialmente en la **parte trasera**. Detrás del gran portón trasero se encuentra situado el maletero con un volumen de carga variable entre 563 y 1.557 litros. El nuevo Arteon arranca con una **gama de seis motores** turbo de inyección directa, todos ellos de cuatro cilindros. La oferta en **gasolina** está formada por **tres motores TSI** (un 1.5 de 150 CV y dos 2.0 de 190 y 280 CV), mientras que la de **diesel** la forman **tres motores TDI** 2.0 de 150, 190 y 280 CV. De todos ellos, los dos más potentes contarán, de serie, con caja automática de doble embrague DSG y tracción total 4Motion. En materia de **sistemas de ayudas a la conducción**, el Arteon cuenta con varios **sistemas nuevos o perfeccionados**, como son la última generación del control de crucero adaptativo ACC que ahora también incluye la regulación de los límites de velocidad, la segunda generación del sistema Emergency Assist, el Lane Assist. o asistente de aviso de salida del carril, que reacciona ahora también ante



otros automóviles, la Luz de Curva Dinámica Proactiva, que gracias a la información recogida por las cámaras, la curva se ilumina antes de que el conductor la tome, el Sistema de protección de ocupantes proactiva (PreCrash) incluidos sensores traseros, que ahora detecta también peligros traseros y laterales, el Side Assist o asistente de cambio de carril se activa a partir de 10 km/h en lugar de 30 km/h y el Sign Assist, el dispositivo de reconocimiento de las señales de tráfico que ahora avisa también cuando se sobrepasa un límite de velocidad registrado. Además, opcionalmente se podrá equipar con el Volkswagen Digital Cockpit (cuadro de mandos digital configurable) y el "Head-up Display", mientras que en materia de **infoentretenimiento**, Volkswagen ha rediseñado los sistemas con pantallas de 6,5 a 9,2 pulgadas en el caso del nuevo sistema superior, el "Discover Pro" que prescinde completamente de teclas analógicas y que incorpora un control gestual intuitivo. Su **diseño** se caracteriza por su frontal completamente nuevo, con un capó que se extiende hacia adelante por encima de ambas aletas, por una parrilla que ocupa todo el ancho del automóvil, así como por los faros y la luz de conducción diurna LED de serie que se funden con la barra transversal cromada de la parrilla y el capó. El Arteon estará disponible en **tres niveles de acabado**: una versión de entrada "Arteon" de alta calidad y las versiones "Elegance" y "R-Line", esta última más deportiva, a lo que se suma varias posibilidades de personalización.



# ABARTH 595 PISTA, LISTO PARA COMPETIR

Entre el Abarth 595 de 145 CV y el 595 Turismo de 165 CV, la marca del escorpión presentó en Ginebra el Abarth 595 Pista, una versión **disponible** tanto en versión **berlina** como **descapotable**, equipada con un **motor** .4 T-Jet de **160 CV** con el que alcanza una velocidad máxima de 216 km/h y acelera de 0 a 100 en 7,3 segundos y con un cambio de 5 velocidades (opcionalmente está disponible el cambio secuencial robotizado Abarth con levas en el volante).

**Exteriormente** se distingue por sus llantas de aleación "Formula" de 17" en negro mate con neumáticos 205/45, los faros antiniebla, el emblema "595 Pista" y por los cinco colores en los que está disponible (Gris Campovolo, Blanco Gara, Rojo Abarth, Gris Record y Negro Scorpione). El cliente podrá, además, **elegir** el color de los parachoques delantero y trasero, de las tapas de los retrovisores y de las pinzas de freno (negro, rojo y amarillo), mientras que la versión descapotable, provista de capota de accionamiento eléctrico, los sensores de aparcamiento traseros son de serie. En el **interior**, destacan los asientos deportivos Abarth de tejido regulables en altura y opcionales en piel negra, el panel de instrumentos con pantalla TFT en color de 7", la franja del salpicadero en gris mate, el climatizador y el volante deportivo de piel

con una aplicación en la parte superior. En cuanto a conectividad y entretenimiento se refiere, el 595 Pista viene con sistema de infoentretenimiento Uconnect™ con pantalla táctil HD de 7", compatible con Android Auto y con Apple CarPlay y cuenta además con el sistema Abarth Telemetry con el que se puede acceder a las sesiones grabadas y analizar nuestro rendimiento en los circuitos y que permiten precargar algunos de los circuitos más famosos del mundo.



# TERCERA GENERACIÓN DEL FORD FIESTA ST



Ford Performance lanza la **tercera generación** del Ford Fiesta ST, que saldrá a la venta a la venta a principio de 2018 en versión **tres** puertas y **cinco puertas** y sus usuarios podrán además elegir más opciones de personalización que nunca. Como **novedad** de esta tercera generación está su **motor** EcoBoost 1.5 de tres cilindros de **200 CV** y 290 Nm de par, con el que acelera de 0-100 km/h en 6.7 segundos. Además, será el **primer** Fiesta ST **con** modos de conducción personalizables que ajustan el motor, la dirección, los controles de estabilidad e incluso sonido de escape: Normal, Deportivo y Circuito. Su Control de Estabilidad Electrónico permite elegir entre una intervención completa del sistema, limitada o

desactivado, mientras que su ágil chasis Ford Performance cuenta con el apoyo de una tecnología de Control de Par Vectorial que mejora el agarre a la carretera y reduce el subviraje, aplicando fuerza de freno a la rueda delantera interior cuando gira. En materia de **infoentretenimiento**, viene equipado con el sistema SYNC 3 de Ford, que permite controlar los sistemas de audio y navegación, así como los smartphones conectados mediante comandos de voz sencillos. Así mismo, el SYNC 3, compatible con Apple CarPlay y Android Auto, cuenta con pantallas táctiles flotantes de hasta ocho pulgadas que funcionan con movimientos de arrastrar y aumentar, y su equipo de sonido es un B&O Play-

# RANGE ROVER VELAR, EL HERMANO MAYOR DEL EVOQUE



El Range Rover Velar es el nuevo modelo de la familia Range Rover, que llegará al mercado a finales de este verano. Por sus medidas (4,80 m de longitud), **se sitúa** entre el Range Rover Evoque y el Range Rover Sport, añadiendo una **nueva** dimensión de **glamour**, modernidad y elegancia. Su diseño **minimalista** se ve acentuado por sus faros ultrafinos Matrix-láser LED y por las manillas desplegadas de las puertas, un minimalista que **también** se ha transmitido **en su interior** que **destaca** por la sencillez, elegancia, sofisticación y el refinamiento (el número de botones o mandos reducido al mínimo). La **estructura** de su carrocería es rígida y ligera, gracias al alto contenido de **aluminio** (más del 81%). Estará disponible en los motores 2.0 **diésel** Ingenium de cuatro cilindros de **180 CV** y **240 CV**, así como en un diésel V6 3.0 de **300 CV**, mientras que la oferta en **gasolina** la componen los motores Ingenium 2.0 de cuatro cilindros de **250 CV** y de **300 CV** (éste último disponible más adelante) y por último, un V6 3.0 de **380 CV**, todos ellos sobrealimentados y asociados a una caja de cambios automática ZF de ocho velocidades y con la **tracción a las cuatro ruedas** dotada del sofisticado sistema Intelligent Driveline Dynamics (IDD). Cuenta con cuatro niveles de

equipamiento (Standard, S, SE y HSE), si bien, la versión más exclusiva del Velar será la **First Edition**, disponible durante su primer año de comercialización. El Velar incorpora la **última tecnología** en seguridad, además de un completo sistema de protección que incluye seis airbags y un conjunto de sistemas de asistencia al conductor como el Frenado de Emergencia Autónomo con detección de peatones, el Control de Crucero Adaptativo con Queue Assist y el Limitador inteligente de velocidad. Al igual que el resto de la gama Range Rover, el Velar ofrece una **capacidad todoterreno** líder en el sector, gracias a sus novedosas tecnologías de tracción como Terrain Response 2, All Terrain Progress Control, Low Traction Launch, Hill Descent Control y Gradient Release Control. Así mismo, dispone de un completo conjunto de avanzados sistemas de seguridad, como el Frenado de Emergencia Autónomo con detección de peatones, el Detector de Tráfico Marcha Atrás y el Monitor del Estado del Conductor. Por último, en materia de infoentretenimiento, incorpora en primicia el vanguardista sistema de infoentretenimiento Touch Pro Duo, con dos pantallas táctiles de 10 pulgadas de alta definición, que ofrecen una funcionalidad inigualable, así como un manejo más intuitivo.





Dos años después de haberse presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra, DS acaba de presentar el primer vehículo DS de la segunda generación, el DS 7 CROSSBACK, un **SUV** de 4,57m de longitud que llega con el objetivo de hacerse un hueco en el **mercado Premium** de los SUV y para cuyo **lanzamiento**, estará disponible la **edición limitada DS 7 CROSSBACK La Première**, la cual, se podrá reservar en línea en España, a partir de abril hasta el 31 de diciembre de 2017. Más allá de su diseño robusto y sensual, el DS 7 CROSSBACK destaca por su **elevado número de innovaciones** en materia de **ayudas a la conducción** y de sistemas que aumentan la seguridad y el confort tanto del conductor, como de los pasajeros. Así, por ejemplo, el DS CONNECTED PILOT, abre el camino a la conducción autónoma, mediante un sistema dotado del ACC Stop&Go (Adaptative Cruise Control), que regula la velocidad con relación al vehículo de delante y mantiene el coche dentro del carril hasta los 180 Km/h. Por otro lado, DS PARK PILOT permite el estacionamiento automático, mientras que el DS DRIVER ATTENTION ASSIST detecta los signos de falta de atención o fatiga y el DS NIGHT VISION, cuya cámara infrarroja situada en la calandra delantera, detecta peatones y animales sobre la calzada a una distancia de hasta a 100m. Además, el DS ACTIVE LED VISION adapta los haces en anchura y alcance, a las condiciones de la carretera y a



la velocidad del vehículo y por último, la DS ACTIVE SCAN SUSPENSION. detecta y anticipa las imperfecciones de la carretera con un alcance de hasta 5 metros y gestiona de manera continua los 4 amortiguadores de un modo independiente. Obviamente, su **tecnología** también se ha trasladado al **interior**, que cuenta con **dos pantallas** de 12". La primera, en alta definición táctil, facilita la navegación, gestiona la interfaz multimedia, el conjunto de la oferta DS CONNECT y del Mirror Screen, mientras que la segunda, personalizable, se convierte en un cuadro de instrumentos digital. Así mismo, cuenta con un equis de sonido FOCAL ELECTRA®, compuesto por catorce altavoces de la marca FOCAL®, líder francés de la acústica profesional y del hi-fi. B.R.M. Chronographes. ha elaborado un reloj animado exclusivo, el **B.R.M R180**, el cual, sale de su estuche, cada vez que arrancamos el coche y cuyas agujas se ponen automáticamente en hora. Para su lanzamiento estará disponible en **tres motores de gasolina** (PureTech 130 CV, THP 180 CV y THP 225 CV) y **un motor diésel** BlueHDi de 130 CV. Más adelante **habrá** un segundo motor BlueHDi de 180 CV y la **versión híbrida E-TENSE** con dos motores eléctricos de 80 kW (un delante y otro detrás) y un motor de gasolina de 200 CV, con los que desarrolla una potencia conjunta de 300 CV, con una autonomía de hasta 60 km en modo 100% eléctrico y con 4 ruedas motrices.



## ECLIPSE CROSS, EL NUEVO SUV DE MITSUBISHI

El Eclipse Cross es el nuevo SUV compacto de Mitsubishi de 4,40m de longitud, que se sitúa **entre** el ASX y el Outlander. Este nuevo modelo se distingue por su perfil en forma de cuña, con líneas marcadas y musculosas, la trasera con una fuerte inclinación hacia adelante, su frontal con el concepto **Dynamic Shield**, así como por sus voluminosos pasos de rueda que le dan una imagen robusta. Cuenta, además, con un **nuevo tono** de carrocería rojo que añade capas de pintura semitransparente y transparente, que crea una alta saturación de color e intensidad, produciendo un acabado muy refinado, lleno de matices que varían con la luz. Su **interior** es muy avanzado, refinado, dinámico y deportivo, además, la segunda fila de asientos deslizante y reclinable, ofrece multitud de ajustes y diferentes opciones, lo que le permite ser uno de los modelos más versátiles y con mayor habitabilidad de su categoría. En materia de **conectividad**, está equipado con el sistema Smartphone Link Display Audio compatible con Apple CarPlay, el "Head Up Display" o el panel táctil Touchpad, sistemas que permiten al conductor gestionar e interpretar los diferentes tipos de información con mayor facilidad y seguridad. Tecnológicamente, equipa un sistema integrado de control dinámico del vehículo, exclusivo de Mitsubishi

llamado Super All-Wheel Control (S-AWC), que distribuye el par hacia el tren trasero en la medida que es necesario según las condiciones de la conducción, y que incorpora, entre otras funciones, el control activo del desvío de la dirección, o control activo de deriva. Por último, estará disponible en un **motor gasolina** 1,5 litros de inyección directa de 160 CV y con un **motor diésel** de 2,2 litros de inyección directa, ambos turboalimentados y con una caja de cambios automática de 8 velocidades.



## EL RENAULT CAPTUR SE RENUEVA



El Renault Captur, modelo que se **fabrica** en exclusiva en la factoría de Valladolid y **líder** de ventas de su categoría en Europa, **renueva** su **imagen** tanto interior como exterior e incorpora nuevos equipamientos. Estéticamente, el nuevo Captur refuerza su **aire de familia** con su hermano mayor, el Kadjar con una nueva calandara similar a la de los otros crossovers de Renault, unos nuevos paragolpes integrados tanto delante como detrás, que junto a unas molduras cromadas, reflejan su **estilo aventurero**. Así mismo, adopta la **firma luminosa** de la marca, integrando tanto las luces de día LED como las traseras en forma de "C". en la parte inferior del paragolpes. Otra novedad

opcional es su **techo de cristal panorámico fijo**, disponible en configuración bitono, que aporta un plus de luminosidad al habitáculo. Además, ha visto **reforzado** su oferta de **personalización** con la llegada de dos nuevos colores de carrocería y de 6 packs diferentes de personalización en su interior de diversas tonalidades. y cuenta con cuatro opciones de llantas, dos de 16 pulgadas (Victoria e Iguazú) y dos de 17 pulgadas, (Emotion y Niágara), disponibles en los tres niveles de equipamiento. Por último, el nuevo Captur viene equipado, según versiones, con faros delanteros full LED "Pure Vision", tecnología que mejora tanto la estética como la seguridad, aumentando la eficacia de visión.

## MINI COOPER SE COUNTRYMAN ALL4, EL PRIMER HÍBRIDO ENCHUFABLE DE MINI

El MINI Cooper SE Countryman ALL4, que llegará este verano a los concesionarios, será el **primer modelo híbrido** enchufable (plug-in) de **MINI**. Estará equipado con **motor de gasolina** de 3 cilindros con tecnología TwinPower Turbo MINI y un **motor eléctrico** asíncrono, que combinados, generan una potencia de **224 CV**, con los que acelera 0 a 100 km/h en 6,8 segundos, todo ello, con un consumo de 2,1-2,3l/100 Km. La potencia del motor de combustión se transmite a las ruedas delanteras mediante un **cambio Steptronic** de 6 velocidades, mientras que el motor eléctrico transmite la potencia a las ruedas traseras mediante una transmisión de una sola velocidad en dos etapas. La interacción controlada de forma inteligente entre ambos motores crea un sistema eléctrico de **tracción a las cuatro ruedas**. Al arrancar, sólo el motor eléctrico entra en funcionamiento, lo que le permite disponer de todo el par desde ese momento. El motor de combustión entra en funcionamiento cuando se alcanzan los 80 km/h, pero si el conductor lo prefiere, pulsando el **botón eDRIVE** puede continuar conduciendo sólo con el motor eléctrico, con una autonomía eléctrica de **40 Km** y con una velocidad

máxima de 125 km/h. La energía necesaria para ello se almacena en una batería de alto voltaje de iones de litio ubicada bajo el asiento trasero. Se puede cargar con un enchufe doméstico convencional o bien, en una "wallbox" o en una estación de recarga pública y su **tiempo de recarga** es de entre 2'15 y 3'15 horas.



## RENAULT ZOE e-SPORT CONCEPT, UN ZOE DE CARRERAS



Diseñado **sobre** la base de un ZOE de serie, **pero** transformado en un coche de carreras, beneficiado de la experiencia que el Grupo Renault ha adquirido en el campeonato de Fórmula E, el Renault ZOE e-Sport Concept ilustra el **compromiso** de Renault en el desarrollo del vehículo eléctrico. Este concept-car reivindica su **parentesco** con la Fórmula E con su color

"Azul Satinado" inspirado en el del equipo **Renault e.dams**, con toques amarillos en los retrovisores exteriores, así como en los junquillos de los paragolpes delantero y trasero, en la entrada de aire, mientras que su alerón trasero, las entradas de aire y en spoiler trasero son de color carbono. Está equipado con **dos motores** situados delante y detrás, que suministran una potencia total de 340 kW, es decir, aproximadamente **460 CV**, lo que le permiten acelerar de 0-100Km/h en 3,2 segundos y alcanzar una velocidad máxima de **210 Km/h**. Su carrocería al igual que la del Renault e.dams de la formula E está hecha de **fibra de carbono**, lo que le permite pesar 1400 kg, de los cuales, 450 kg corresponden a las dos baterías con una capacidad de almacenamiento de 40 kWh. Su **interior**, incluye dos asientos baquets RECARO equipados con arnés de competición, arco cumple con las normas de seguridad de la FIA, volante rectangular (como en un monoplace Renault e.dams), que libera el campo de visión al piloto, el cual tiene acceso a unos parámetros de reglaje del grupo motopropulsor y de la gestión de energía, al igual que en la Fórmula E.

# TAG HEUER CONNECTED MODULAR 45



TAG Heuer ha presentado la **segunda generación** de su reloj conectado junto con sus socios **Intel y Google**, el TAG Heuer Connected Modular 45, un reloj que pese a su conectividad, **es ante todo** un modelo Carrera con un elegante diámetro de 45 mm, diseñado y desarrollado siguiendo la más pura **tradición relojera suiza** y sumergible hasta 50 metros. El TAG Heuer

Connected Modular 45 se **caracteriza** por su diseño **modular** que permite **cambiar** todos sus elementos para crear **56 combinaciones** entre las asas, la correa, la hebilla y, sobre todo, la caja [11 combinaciones distintas, a las que se suman otras 45 más bajo pedido a través del configurador de esferas **TAG Heuer Studio**]. Entre ellos, se puede incluso cambiar su módulo conectado por otro módulo de movimiento mecánico suizo de tres agujas, un calibre 5 de 3 agujas o por la máxima expresión del arte relojero: el tourbillon Heuer O2-T. En el apartado de la **conectividad**, TAG Heuer ha colaborado con Intel para desarrollar la tecnología inteligente, que incluye WiFi, Bluetooth, GPS y chip NFC para poder realizar pagos a través del reloj. El reloj puede sincronizarse fácilmente con un teléfono móvil que funcione con Android 4.3+ o con iOS 9+. Además, se puede controlar con la voz mediante un pequeño micrófono. Su pantalla táctil de cristal de zafiro utiliza tecnología OLED que proporciona una resolución y unos colores increíbles. Cuenta con una memoria de 4 GB y una pila de litio de última generación que proporciona más de un día completo de marcha, una pila que se recarga mediante un cargador inalámbrico.

## ZENITH CHRONOMASTER “EL PRIMERO RANGE ROVER VELAR”

Zenith ha presentado la nueva edición especial Zenith Chronomaster ‘El Primero Range Rover Velar’ con motivo del **lanzamiento** del **Range Rover Velar**, el cuarto miembro de la familia Range Rover. Cuenta con una caja de aluminio con procesamiento cerámico personalizada y un movimiento de alto ritmo de 36.000 alternancias por hora (VpH). El reloj muestra, en la muñeca, un símbolo de las **cualidades** del nuevo miembro de la familia de SUV Range Rover: la ligereza, la calidad óptima, la sencillez elegante y el lenguaje visual minimalista. El reloj presenta una caja de 42 mm con acabado pulido en color cobre de alto contraste, una esfera pulida en gris pizarra, tres contadores con cronógrafo, indicador de fecha a las seis y una robusta corona acompañada de dos pulsadores funcionales. La parte inferior del reloj exhibe los nombres Range Rover y Velar grabados tanto en la masa oscilante como en el bisel del fondo transparente. El reloj El Primero Range Rover Velar **incorpora** una nueva correa de caucho sostenible revestida de piel de becerro perforada con un motivo de rombos y en color gris oscuro. La correa, que

se ajusta con un triple cierre desplegable en titanio recubierto de carbono tipo diamante (DLC), cuenta con el mismo cuero escocés, de exquisita calidad, que la piel de becerro empleada en el interior del aclamado **Range Rover**.





Pasamos muchas horas dentro de nuestro coche respirando su ambiente viciado que nos puede acabar repercutiendo negativamente, por este motivo, Spanish Driving Experience te regala\* un tratamiento de ozono si contratas con Mr.Cap. uno de sus servicios por importe superior a 100€.

\*para más información:  
[info@spanishdrivingexperience.com](mailto:info@spanishdrivingexperience.com)



**Mr. CAP**  
The Car Appearance & Restyling Experts

[www.spanishdrivingexperience.com](http://www.spanishdrivingexperience.com)





En el año de su 50º aniversario, Montecarlo, LOLA T292 y T298 y el Circuito del Jarama se vistió de Chevron B26 y B36). La cuarta gala para acoger por segundo año categoría sería el Sixties' Endurance, consecutivo el Jarama Classic, una de las más bonitas con coche GT prueba organizada por Peter Auto y anteriores a 1966 y turismos que congregó a cerca de 200 anteriores a 1963 como el Jaguar E coches, todos ellos Gran Turismo o Type, el Shelby Cobra, el Chevrolet Sport Prototipos, de marcas míticas Corvette, Morgan SLR, Porsche 911 como Ferrari, Porsche, Jaguar, Alfa 2L, el Austin Healey o TVR. La quinta categoría sería el Heritage Touring BMW, todos ellos repartidos en seis Cup, donde compitieron los turismos categorías a las que se sumó el que entre 1966 y 1984 compitieron Iberian Historic Endurance. De mayor en el Campeonato de Europa y del a menor antigüedad, el Trofeo Mundo de Turismos de esos años Leyenda reservado para coches de con los Ford Escort, Capri y Mustang competición de la década los '30 GT y los BMW 635, 3.0 o 2002 Ti]. sería la primera, con coches como el La sexta y última, el Grupo C con los Bugatti 35, el Alfa Romeo 8C o el Sport Prototipos del Grupo C BMW 328, auténticas piezas de comprendidos entre 1982 y 1994, museo. Le seguiría el Trofeo Nastro donde se pudo ver al Jaguar XJR12, Rosso con deportivos y GT italianos el Mercedes-Benz C11, el Toyota desde finales de los años 50 hasta 92CV, el Porsche 962 o el Spice 1965, entre los que había varios SE89C. Fuera de la pista y dentro del Ferrari 250 LM, 250 GT y 275 GTB, 50º aniversario, tuvo lugar en el un Maserati 300 S y otro T61 o, un novedoso Domo 360o el estreno de Bizzarrini 5300 GT. El Classic la película "50 años haciendo Endurance, sería la siguiente historia", un vídeo de 22 minutos que categoría, que dado el elevado repasa la historia del circuito, así número de inscritos, se tuvo que como la presentación del III tomo del dividir en dos categorías, la primera libro que, de la mano de la Fundación para GT y prototipos comprendidos RACE, recoge la historia del Circuito entre 1966 y 1971 con los LOLA del Jarama y que en esta ocasión, T70, los Chevron B 16 y 19, o los De está dedicado a las copas y los Tomaso Pantera, Ford GT y Porsche trofeos de promoción disputados 911 y la segunda, para los entre 1969 y 1992. Lástima que el comprendidos entre 1975 y 1979, público no respondiese de la manera donde compitieron los Lancia Beta que se esperaba.



# F1, GP DE AUSTRALIA: VETTEL DA PRIMERO



Por fin arrancó la nueva F1. Pese a lo visto en los test de Barcelona, Hamilton demostró que Mercedes seguía siendo el claro favorito a ganar el mundial, logrando la pole pulverizando el récord del circuito y Vettel devolvía a Ferrari a la primera línea por primera vez desde el GP de Singapur del 2015, demostrando la mejoría de Ferrari, acabando a sólo 268 milésimas de Hamilton, frente al casi un segundo del año pasado. Bottas en su debut con Mercedes acabó tercero y Raikkonen cuarto. Ricciardo decepcionó a su público y acabó la Q3 antes de lo previsto al irse contra las protecciones, dañando su caja de cambios, por lo que fue penalizado con cinco posiciones en la parrilla. Por si esto fuese poco, un nuevo problema en la vuelta de instalación al día siguiente, le obligó a tomar la salida desde los boxes, con dos vueltas perdidas y acabó abandonado la carrera., Sainz acabó octavo y contra todo pronóstico, Alonso fue 13º. Giovinazzi debutó oficialmente en la F1 al sustituir a última hora a Hulkenberg en Sauber. Tras la salida, el esperado ataque de Vettel a Hamilton no se

produjo por una mala salida del alemán, que a punto estuvo de costarle el segundo puesto, sin embargo, según fueron transcurriendo las primeras vueltas, pronto se vio que el ritmo del Ferrari era muy bueno y no dejaba escapar a Hamilton. La clave de la carrera estuvo en la 17ª vuelta, cuando Hamilton tuvo que hacer su parada en boxes ante un excesivo desgaste de sus neumáticos. Vettel, que aguantó en pista seis vueltas más, salió por delante del piloto británico, atascado además detrás de Verstappen, hasta que éste, hizo su parada en la 25ª vuelta, situación que permitió a Vettel lograr una cómoda ventaja de casi diez segundos, logrando la primera victoria de Ferrari desde el Gp de Singapur del 2015. Por detrás, Bottas acabó tercero a dos segundos de Hamilton y Raikkonen, en una carrera gris, en la que nunca llegó a inquietar a Bottas, fue cuarto. Verstappen fue quinto, Massa sexto, Pérez séptimo, Sainz octavo, Kvyat noveno y Ocon décimo. Alonso tras una gran carrera, abandonó a siete vueltas del final cuando era décimo por problemas en la suspensión.

SpanishDriving  
Experience

[www.spanishdrivingexperience.com](http://www.spanishdrivingexperience.com)

Sigue disfrutando con nosotros de tu  
primera pasión





Después de haber logrado tres victorias consecutivas y de haber dominado las dos sesiones de entrenamientos libres, todo parecía indicar que Buemi iba a dominar una vez más la carrera, sin embargo, este, no iba a ser su día. Los entrenamientos cronometrados dejaron una inédita primera línea de salida, con Turvey en la pole por primera vez en la Formula E, beneficiado por la sanción impuesta a Abt, que le mandó al final de la parrilla por no cumplir con la presión mínima de sus neumáticos. Junto a Turvey, en segunda posición estaba Pechito López, mientras que los grandes favoritos, Buemi y di Grassi, se tuvieron que conformar con el 7º y 15º puesto respectivamente y Esteban Gutierrez, el ex-piloto de Haas que debutaba en casa en la FE con el equipo Techeetah, acabó 9º, pero di Grassi iba a ser el gran protagonista de la carrera. En la primera vuelta tuvo que entrar a cambiar su alerón trasero como consecuencia de un toque en la segunda curva, pero se pudo beneficiar de la salida del Safety Car, que tuvo que volver a salir más tarde para poder retirar el coche del líder de la carrera, el NextEV NIO de Turvey, lo que aprovechó para hacer su parada en boxes para cambiar de coche. No fue hasta la vuelta 26ª cuando tanto Pechito López, el líder de la carrera como Heidfeld, Vergne, Bird y Buemi hicieran su parada y sorprendentemente, di Grassi pasó entonces a liderar la carrera, seguido por D' Ambrosio, quien había salido desde el 19º puesto. Buemi, con problemas en su

coche, bajaba hasta el 10º puesto. El grupo se volvió a compactar una vez más con la salida por tercera vez del Safety Car en la 29ª vuelta, tras lo cual, López y Vergne comenzaron a presionar a D' Ambrosio que se defendía como podía, pese a tener casi un 20% menos de batería. Fruto de esta presión, López se pasó de frenada a final de recta en la 35ª vuelta y Buemi hacía lo mismo en su lucha con Frijns por el 8º puesto, con lo que ambos bajaban hasta el 13ª y 17ª puesto respectivamente. A tres vueltas para el final, Vergne lograba adelantar a D' Ambrosio que ya sin apenas batería, fue perdiendo posiciones hasta acabar 14º. Una vuelta más tarde, Rosenqvist no pudo esquivar a su compañero de equipo, el alemán Heidfeld en la zona del estadio cuando rodaban octavo y quinto respectivamente y el piloto sueco tuvo que abandonar la carrera. Este incidente sumado a la poca batería en el Faraday Future Dragon Racing de D' Ambrosio, permitió

a los Jaguar de Evan y de Carroll, escalar hasta el 4º y 8º puesto respectivamente y sumar así los primeros puntos para el equipo en su debut en al Formula E. Di Grassi lograba una increíble victoria, seguido por Vergne, Bird, Evans, Prost, López, Abt, Carroll, Piquet y Gutiérrez. En el campeonato, di Grassi lograba recortar 24 puntos a Buemi, que sólo pudo sumar un punto, al lograr la vuelta rápida. Pese a ello, Renault e.Dams sigue cómodamente al frente en la clasificación por equipos, con 31 puntos de ventaja sobre ABT Audi Sport.



# WRC MÉXICO: PRIMERA VICTORIA DE CITROËN



Después de unas decepcionantes actuaciones, Laurent Fregosi, director técnico de Citroën Racing confiaba en que sus coches se adaptasen mejor a la tierra, superficie en la que el C3 WRC ha hecho la mayor parte de su desarrollo y así fue. Tras la disputa del Shakedown en la que se impuso Neuville, el rally se trasladó al día siguiente a la plaza del Zócalo de Ciudad de México, para disputar dos especiales, tras los cuales, Hänninen con Toyota, acabó liderando la primera jornada, con 1,6 segundos de ventaja sobre Meeke y sobre Tanak. Al día siguiente el rally regresaba de nuevo a León, donde estaba previsto que se disputasen siete tramos, sin embargo, un accidente de tráfico que nada tenía que ver con el rally, impidió al convoy de camiones que transportaba los coches desde México D.F. hasta León llegar a tiempo, por lo que los organizadores tuvieron que cancelar las especiales 2 y 3. La etapa comenzó con el famoso tramo de El Chocolate, de 54,9 km. Beneficiado por el hecho de encontrarse los tramos más limpios por el hecho de salir en posiciones más retrasadas así como por los problemas de temperatura de motor que sufrieron los Hyundai de Paddon, Sordo y Neuville, Meeke logró acabar el día como líder, con una ventaja de 20,9 segundos sobre Ogier y de 56,7 sobre Neuville, una jornada que acabó siendo un calvario para Sordo, que vio como en el último tramo del día era penalizado con 10 minutos, por no poder completar la primera pasada por la súper especial debido a un fallo en unos filtros de gasolina



defectuosos. Pese a ello, el español no se vino abajo y comenzó la tercera jornada ganando los dos primeros tramos y además, finalmente le quitaron la penalización del día anterior. En la lucha por la victoria, Meeke se la jugó una mezcla de neumáticos duro y blando en el quinto tramo del día, jugada que le salió bien, pues no sólo se impuso en el tramo, sino que además, aventajó en 20 segundos a Ogier, que cometió un error en el tramo, con lo que acabó el día a 30,9 segundos de Meeke. Todo parecía indicar que el piloto de Citroën iba a lograr su cuarta victoria en el WRC y la 97ª de Citroën, más aún tras la disputa del primero de los dos tramos de la última jornada, cuando su ventaja aumentó hasta los 37,2 segundos, sin embargo, a sólo 750 metros del final del rallye, el piloto de Citroën se salió en una larga curva a derechas, yendo a parar a un parking para espectadores. Afortunadamente para él, y tras dar varias vueltas por el parking, Meeke logró regresar a la carretera y acabó para ganado por sólo 13,8 segundos de ventaja sobre Ogier, quien acabaría lamentándose del error del día anterior. Neuville acabó tercero, Tanak cuarto, Paddon quinto, Latvala sexto, Hänninen séptimo y Sordo octavo. En el Mundial, Ogier recupera el liderato con 66 puntos, seguido por Latvala con 58, Tanak con 48 puntos y por Sordo con 30 puntos. En el apartado de constructores, M-Sport WRT es líder, con 103 puntos, seguido por Toyota con 67 puntos, Hyundai con 65 puntos y por Citroën, con 55 puntos. La próxima prueba será de nuevo en Europa con el Tour de Corse.

SIGUENOS EN [FACEBOOK](#)



[TWITTER](#)



[LINKEDIN](#)



O A TRAVÉS DE NUESTRA WEB [WWW.SPANISHDRIVINGEXPERIENCE.COM](http://WWW.SPANISHDRIVINGEXPERIENCE.COM)